



Installatiehandleiding

sGate met bovengeleiding

sGate met ondergeleiding

sGate Trackless



Lees voor het eerste gebruik van de poort deze oorspronkelijke installatiehandleiding! Handel ernaar en bewaar deze goed voor later gebruik of voor een volgende eigenaar.





INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	4
1 BEDIENING EN WEERGAVEN	5
1.1 UITLEG TOETSEN OP DE BESTURING.....	5
1.2 MENU IN GAAN OF VERLATEN	5
1.3 WACHTWOORD INGEVEN	6
2 EINDPOSITIES INLEREN	7
2.1 CHECK AANSLAG RUBBERS.....	7
2.2 INLEREN EINDPOSITIES	7
2.2.1 <i>Opnieuw inleren eindposities van een gepreassembleerde poort.....</i>	<i>8</i>
2.2.2 <i>Inleren profiel en eindposities van een niet gepreassembleerde poort.....</i>	<i>9</i>
3 PARAMETERBESCHRIJVING	12
3.1 CYCLUSTELLER.....	12
3.2 ONDERHOUDSTELLER.....	12
3.3 AUTOMATISCH SLUITEN TIJD	12
3.4 WAARSCHUWINGSTIJD VOOR DE SLUITBEWEGING	13
3.5 DWANGMATIGE SLUITINGSTIJD	13
3.6 OPNIEUW INLEREN VAN DE EINDPOSITIES	14
3.7 EINDPOSITIE POORT OPEN VERSCHUIVEN	15
3.8 EINDPOSITIE POORT DICT CORRIGEREN.....	15
3.9 EINDPOSITIE POORT OPEN CORRIGEREN	16
4 INDUCTIELUSSEN INSTELLEN.....	17
4.1 DETECTOR KANAAL 1	17
4.2 DETECTOR KANAAL 2	23
4.3 GEVOELIGHEID LUS 3	28
4.4 GEVOELIGHEID LUS 4	30
5 SOFTWARE VERSIE.....	31
6 UITBREIDINGSPRINT ACTIVEREN	31
7 BEDRIJFSMODUS INSTELLEN	32
8 FABRIEKSINSTELLINGEN/ORIGINELE PARAMETERS.....	33
BIJLAGE A: OVERZICHT VAN FOUTMELDINGEN.....	34
BIJLAGE B: OVERZICHT VAN INFORMATIEMELDINGEN	42
BIJLAGE C: ALGEMENE MELDINGEN	43
BIJLAGE D: INGANGSMELDINGEN	45
BIJLAGE E: DETECTIELUSSEN.....	47



VOORWOORD

Deze installatiehandleiding stelt u in staat de poort op een juiste manier in bedrijf te stellen en te configureren. Alle beschikbare opties zijn uitgebreid beschreven. Hoofdstuk Parameterbeschrijving maakt u wegwijs in de besturing. Hier kunt u onder andere lezen hoe diverse instelling aanpast kunnen worden. Naast deze handleiding is ook een aansluitschema nodig.

Lees deze installatiehandleiding zorgvuldig door voordat u de poort gaat gebruiken.

Bewaar de installatiehandleiding om deze indien nodig te kunnen raadplegen.

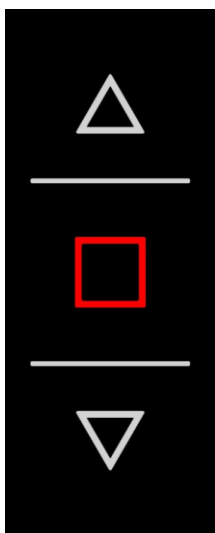
Deze beschrijving is gemaakt voor de installateur van de poort, met toegang tot niveau 2, en toepasbaar op zowel een poort met bovengeleiding, ondergeleiding als Trackless voorzien van een FUZ2B besturing met minimaal software versie HR V43-02.08 en hoger.

1 BEDIENING EN WEERGAVEN

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe instellingen kunnen worden aangepast of worden bekeken. Afhankelijk van het eventueel ingegeven wachtwoord wordt bepaald welke parameters zichtbaar worden.

1.1 UITLEG TOETSEN OP DE BESTURING

De besturing is voorzien van 3 toetsen welke op het deksel van de besturing zijn aangebracht. Zie de afbeelding hieronder.



Driehoek omhoog:	OPEN
Vierkant rood:	STOP
Driehoek omlaag:	DICHT

Door een toets of combinatie van toetsen te drukken kom je in het menu, kun je het menu verlaten of een waarde aanpassen.

1.2 MENU IN GAAN OF VERLATEN

De volgende handelingen leggen uit hoe je het menu in gaat of verlaat:

- Druk de OPEN en STOP toets gelijktijdig in en houd deze vast totdat P.000 verschijnt om het menu in te gaan.



- Druk de STOP toets in en houd deze vast totdat er geen P.xxx meer staat om het menu te verlaten.

Eenmaal in het menu kunnen de toetsen OPEN en DICHT worden gebruikt om omhoog en omlaag door de lijst met parameters te scrollen. Wanneer een juiste parameter wordt gevonden, dan kan door de STOP toets in te drukken de waarde zichtbaar gemaakt worden.

Als een waarde gevonden is, kan deze met de toetsen OPEN en DICHT worden aangepast. Een nieuwe waarde zal worden vergezeld van een knipperende punt rechts onder op het display. Dit geeft aan dat de waarde veranderd is. Als je na het aanpassen de STOP knop kort drukt, zal de waarde niet worden opgeslagen. Om de waarde op te slaan, dient de STOP knop zolang te worden gedrukt totdat de knipperende punt weg is. Door na het opslaan nog eens kort op de STOP toets te drukken ga je een stap terug en kom je weer in de lijst met parameters.

Zijn er geen verdere aanpassingen nodig, dan kan men het menu verlaten zoals hierboven beschreven.

1.3 WACHTWOORD INGEVEN

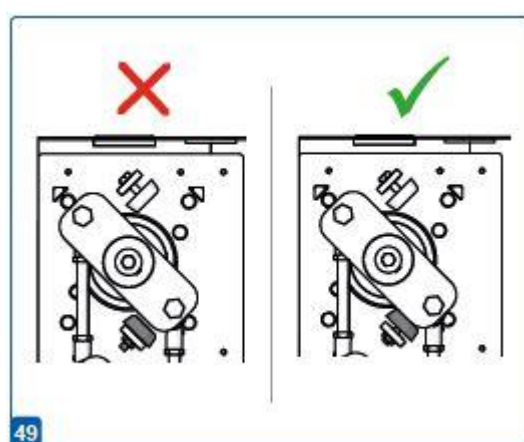
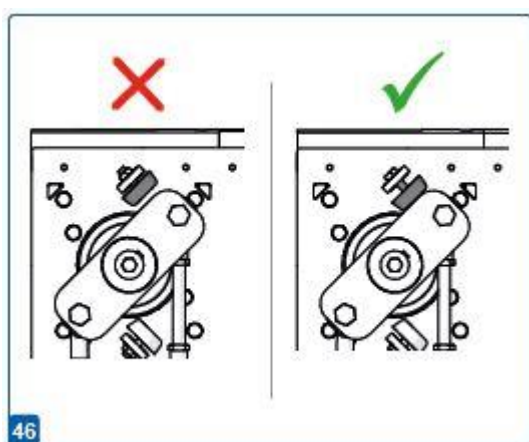
Om toegang tot het menu te krijgen gebruik je bovenstaande stappen om naar P.999 toe te gaan. Daar moet het wachtwoord, wat bestaat uit een hexadecimale code, ingevoerd worden. Afhankelijk van het wachtwoord zal een deel van de parameters zichtbaar worden.

2 EINDPOSITIES INLEREN

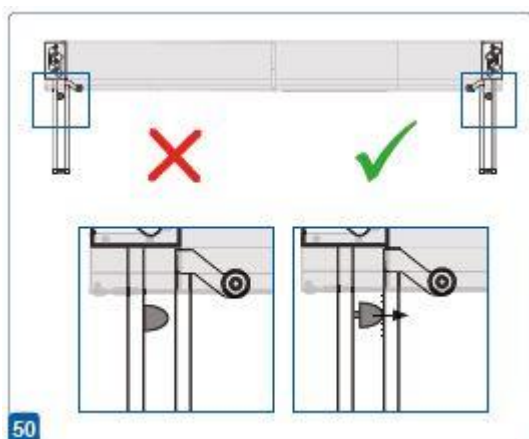
2.1 CHECK AANSLAG RUBBERS

Voordat deze stap wordt gestart, dienen de posities van de aanslagrubbers te worden gecontroleerd. Zie daarvoor eventueel de montagehandleiding.

OPEN-DICHT STAND OVERBRENGING



OPEN STAND VLEUGELS



2.2 INLEREN EINDPOSITIES

Er gelden 2 procedures voor het inleren van de eindposities. Afhankelijk van de montage wijze zal men zelf een profiel moeten laden of is het enkel opnieuw inleren van de posities al voldoende.

2.2.1 Opnieuw inleren eindposities van een gepreassembleerde poort

De poort is in de fabriek al geladen met de juiste profielen. De eindposities moeten worden gewist en opnieuw ingesteld worden nadat deze is gemonteerd. Deze handeling moet per besturing worden uitgevoerd. Ga als volgt te werk:

- Zorg dat alles volgens het elektrisch schema aangesloten is
- Schakel de spanning in
- Ga het menu in en ga naar P.210
- Verander de waarde naar 3 en sla deze vervolgens op
- Ga verder naar parameter P.980
- Verander de waarde van 0 naar 2 en sla deze vervolgens op
- Verlaat het menu om de eindposities in te stellen

Nu verschijnt "E.i CH" op het display. Dit is het protocol om de DICHT- en OPEN positie in te leren.



- Druk de STOP toets kort in. Hiermee wordt het inleren bevestigd. "Ei Eu" verschijnt op het display. Met "Ei Eu" kan de "DICHT" positie van de poort worden geleerd.
- Gebruik de toetsen OPEN en DICHT om de poort in de gewenste positie te brengen. Houd deze ingedrukt zolang de poort moet openen of sluiten.



- Druk de STOP toets in totdat de 4 puntjes niet meer knipperen. "E.i.E.o." verschijnt op het display. Met "E.i.E.o." kan de "Open" positie van de poort worden geleerd.



- Beweeg de poort naar de OPEN positie door middel van de OPEN toets.
- Druk na het bereiken van de gewenste positie de STOP toets in totdat de 4 puntjes niet meer knipperen. De "OPEN" positie is bevestigd.



Na het inleren moet P.980 weer op '0' gezet worden. De sGate staat nu in "Automatisch" bedrijf. Als controle verschijnt "_Eu_" op het display.



2.2.2 Inleren profiel en eindposities van een niet gepreassembleerde poort

De poort is in de fabriek nog niet voorzien van de juiste profielen. De profielen en eindposities moeten worden ingesteld nadat deze is gemonteerd. Deze handeling moet per besturing worden uitgevoerd. Ga als volgt te werk:

- Zorg dat alles volgens het elektrisch schema aangesloten is
- Schakel de spanning in
- Na inschakelen verschijnt P.991 op het display
- Druk kort op de STOP toets. Dan verschijnt het volgende op het display:



- Verander de waarde naar het benodigde profiel. In een profiel zijn de juiste parameters vastgelegd voor het geselecteerde poorttype. Zie daarvoor onderstaand overzicht:

Ondergeleiding en bovengeleiding

- 0: Fabrieksinstelling
- 1: Standalone
- 2: Master XL 4 m (profielen 2 en 3 horen bij elkaar)
- 3: Slave XL 4 m
- 4: Master XXL 6 m (profielen 4 en 5 horen bij elkaar)
- 5: Slave XXL 6 m

Trackless

- 6: Master L 4 m (profielen 6 en 7 horen bij elkaar)
- 7: Slave L 4 m
- 8: Master XL 6 m (profielen 8 en 9 horen bij elkaar)
- 9: Slave XL 6 m
- 10: Master XXL 8 m (profielen 10 en 11 horen bij elkaar)
- 11: Slave XXL 8 m
- 12: Standalone

- Bevestig het juiste profiel door de STOP toets te drukken totdat "ProG" verschijnt



Daarna verschijnt "E.i CH" op het display.

- Ga weer terug het menu in
- Ga naar parameter P.980
- Verander de waarde van 0 naar 2 en sla deze vervolgens op
- Verlaat het menu om de eindposities in te stellen

Nu verschijnt wederom "E.i CH" op het display. Dit is het protocol om de DICHT- en OPEN positie in te leren.



- Druk de STOP knop kort in. Hiermee wordt het inleren bevestigd. "E1 Eu" verschijnt op het display. Met "E1 Eu" kan de "DICHT" positie van de poort worden geleerd.
- Gebruik de toetsen OPEN en DICHT om de poort in de gewenste positie te brengen. Houd deze ingedrukt zolang de poort moet openen of sluiten.



- Druk de STOP knop in totdat de 4 puntjes niet meer knipperen. "E.i.E.o." verschijnt op het display. Met "E.i.E.o." kan de "Open" positie van de poort worden geleerd.



- Beweeg de poort naar de OPEN positie door middel van de OPEN toets.
- Druk na het bereiken van de gewenste positie de STOP toets in totdat de 4 puntjes niet meer knipperen. De "OPEN" positie is bevestigd.



Na het inleren moet P.980 weer op '0' gezet worden.
De sGate staat nu in "Automatisch" bedrijf. Als controle verschijnt "_Eu_" op het display.



3 PARAMETERBESCHRIJVING

3.1 CYCLUSTELLER

P ·	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.000 rrr	[Cycles]	Cyclusteller	De inhoud van deze parameter geeft het aantal van de tot nu toe getelde bewegingscycli aan.

3.2 ONDERHOUDSTELLER

P ·	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.005 rrr	[Cycles]	Onderhoudsteller	De inhoud van deze parameter geeft het aantal van de nog uit te voeren poortcycli tot het volgende onderhoud aan.
P.973 --w	0 ... 1	Resetten van de onderhoudsteller	<p>i De instelling -1 betekent dat de onderhoudsteller tot nu toe niet werd geactiveerd.</p> <p>Door het instellen van deze parameter op 1 wordt de onderhoudsteller bevestigd.</p>

3.3 AUTOMATISCH SLUITEN TIJD

P ·	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.010 --w	[Seconde] 0 .5.. 9999	Openingstijd 1, OPEN	De poort blijft gedurende de ingestelde tijd in de eindpositie OPEN staan. Vervolgens vindt een automatische sluiting plaats.

P.011 --w	[Seconde] 0 .15.. 9999	Openingstijd 2 DEELS OPEN	De poort wordt in de eindpositie tussen- stop / gedeeltelijke opening voor de in- gestelde tijd opengehouden.
--------------	------------------------------	------------------------------	---

3.4 WAARSCHUWINGSTIJD VOOR DE SLUITBEWEGING

P ·	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.020 --w	[10 ms] 0 ... 3000	Voorwaar- schuwingstijd vóór het openen	Het openen van de poort wordt na het binnen- komen van een OPEN-commando vertraagd met de in deze parameter aangegeven tijd.
P.025 --w	[Seconde] 0 ... 20	Voorwaar- schuwingstijd vóór het sluiten	Het sluiten van de poort wordt na het binnen- komen van een DICHT-commando of na het verstrijken van de openingstijd (dwangmatige sluiting) vertraagd met de in deze parameter aangegeven tijd.

3.5 DWANGMATIGE SLUITINGSTIJD

P.	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.012 --w	[Seconde] 0 .30.. 200	Dwang- matige sluiting- stijd	Het sluiten wordt na het verstrijken van de in deze parameter ingestelde tijd geactiveerd. De tijd begint te lopen zodra geen openen of slui- ten meer actief is. De openingstijd en ontruimingstijd hebben een hogere prioriteit, d.w.z. dat wanneer een van deze tijden loopt, dan loopt de dwangmatige sluitingstijd niet af. Hetzelfde geldt wanneer de slagboom of de poort zich bij het inschakelen in de bovenste eindpositie bevindt.

3.6 OPNIEUW INLEREN VAN DE EINDPOSITIES

P ·	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.210 --W	0 ... 5	Opnieuw in- regelen van de eindposi- ties	<p>Met deze parameter wordt het inregelen van de eindposities opnieuw gestart. Na het activeren van de procedure in de do-demanmodus beweegt de poort in de richting eindposities en wordt opgeslagen door lang op de STOP-toets te drukken. De volgende instelmogelijkheden kunnen geselecteerd worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> 0: Annulering, er wordt geen eindpositie opnieuw ingeregeld. 1: De eindschakelaar Dicht, eindschakelaar Open en eventueel eindschakelaar deels open worden ingeregeld. 2: De eindschakelaar Open en eventueel de eindschakelaar deels open worden ingeregeld. 3: De eindschakelaar Dicht en de eindschakelaar Open worden ingeregeld. 4: De eindschakelaar deels open wordt ingeregeld. 5: Alle eindschakelaars en de draairichting worden ingeregeld. <p>i <i>Het inregelen van de eindschakelaar Tussenstop is afhankelijk van de instelling in de parameter P.244 (zie hoofdstuk Tussenstop)</i></p>

3.7 EINDPOSITIE POORT OPEN VERSCHUIVEN

P	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.230 --W	50 ... 9999	Eindpositie poort OPEN	<p>Met deze parameter wordt het aantal incrementen weergegeven dat tijdens de het inleren/synchroniseren van de poort wordt ingeregeld</p> <p>i De eindpositie poort OPEN kan door het wijzigen van deze waarde manueel worden verschoven</p> <p>i Bij positiebepaling met absolute encoders zoals de DES of TST PE zijn maximaal 3700 incrementen mogelijk</p>

3.8 EINDPOSITIE POORT DICHT CORRIGEREN

P.	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.221 --W	[Incrementen] -125 .0.. 125	Correctiewaarde eindpositie poort DICHT	<p>Met deze parameter vindt een verschuiving van de gehele onderste eindpositie plaats, d.w.z. dat de eindpositie samen met de bijbehorende vooreindschakelaars wordt verschoven.</p> <p>Een wijziging van de parameterwaarde in de positieve richting heeft een verschuiving van de eindpositie naar boven tot gevolg.</p> <p>Een wijziging van de parameterwaarde in de negatieve richting heeft een wijziging van de eindpositie naar onder tot gevolg.</p>

3.9 EINDPOSITIE POORT OPEN CORRIGEREN

P.	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.231 --W	[Incrementen] -60 .0.. 60	Correctiewaarde eindpositie Poort OPEN	<p>Met deze parameter vindt een verschuiving van de gehele eindpositie Poort OPEN plaats, d.w.z. dat de eindpositie samen met de bijbehorende vooreindschakelaar wordt verschoven.</p> <p>Een wijziging van de parameterwaarde in de positieve richting heeft een verschuiving van de eindpositie naar boven tot gevolg.</p> <p>Een wijziging van de parameterwaarde in de negatieve richting heeft een wijziging van de eindpositie naar onder tot gevolg.</p>


4 INDUCTIELUSSEN INSTELLEN

4.1 DETECTOR KANAAL 1

P ·	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.660 --w	20 ... 29	Functie detector kanaal 1	De reactie van de poortbesturing op het activeren van de detector kanaal 1 wordt vastgelegd met deze parameter.

De detector reageert als:

- 20: Gedeactiveerd, geen melding, geen overdracht, geen aftasting (alleen bij det. 3,4)
- 21: Analyse enkel voor de overdracht van commando's, blokkeren van een partnerlus en DICHT-commando bij het verlaten
- 22: OPEN-commando, beveiliging tegen het sluiten met omkering, blokkering door partnerlus mogelijk
- 23: Beveiliging tegen het sluiten met omkering, geen blokkering door partnerlus mogelijk
- 24: Beveiliging tegen het sluiten met stop, geen blokkering door partnerlus mogelijk
- 25: Zorgt voor legitimatie voor betreffend geprogrammeerde externe opdracht open te gaan, werkt echter altijd als veiligheid tegen aanvoer met omkering, ook zonder opdracht open te gaan.
- 27: Beveiliging tegen het openen en sluiten, bij het vrij worden na activering tijdens het openen wordt het openen voortgezet, geen blokkering door partnerlus mogelijk
- 28: Beveiliging tegen het openen en sluiten, bij het vrij worden na activering tijdens het openen wordt het openen voortgezet, anders na het vrij worden van het DICHT-commando, geen blokkering door partnerlus mogelijk
- 29: Verleent legitimatie voor overeenkomstig geprogrammeerd extern OPEN-commando, werkt niet als veiligheid.

 *Bijkomende beveiliging = Bij het inschakelen tijdens het sluiten komt het tot een omkering, tijdens eindpositie OPEN is geen automatisch sluiten mogelijk*

P.	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.663 --W	0 ... 4	Eindpositie die moet worden bereikt	<p>De parameter legt vast welke eindpositie na het activeren van de detector kanaal 1 moet worden bereikt.</p> <ul style="list-style-type: none"> 0: Eindpositie poort OPEN 1: Eindpositie tussenstop / gedeeltelijke opening 2: Bij activering in de eindpositie poort DICT vindt een beweging van de poort naar de eindpositie Tussenstop plaats. 3: net zoals 2. Maar de poort gaat direct naar de eindpositie Poort OPEN wanneer in eindpositie Onder de activering 2x kort achter elkaar plaatsvindt. 4: Dezelfde eindpositie als die van de vorige ingang.

P.664 --W	0 ... 7	Openingstijd / prioriteit	<p>Deze parameter legt vast of en welke openingstijd / dwangmatige sluitingstijd na het bereiken van de eindpositie afloopt.</p> <ul style="list-style-type: none"> 0: Zonder openingstijd 1: Met openingstijd (P.010 of 011) 2: Met minimum openingstijd (P.015) 3: Geen openhoudtijd, tegelijk wordt de openhoudtijd ook voor andere OPEN-commando's geblokkeerd, totdat de eindpositie wordt verlaten. 4: Openingstijd zoals na het laatste OPEN- commando 5: Bij het activeren in eindpositie Boven wordt de openingstijd gestopt en na het vrij worden van de ingang loopt de tijd verder. Na het omkeren tijdens de DICHT-beweging loopt de minimum openingstijd. 6: met prioriteit 1 (hoogste prioriteit: zoals PULS OPEN) 7: met prioriteit 2 (op één na hoogste prioriteit: zoals eenkanaal (=stroomstoot)) <p>i De minimum openingstijd wordt ingesteld met parameter P.015.</p> <p>i De openingstijd / dwangmatige sluitingstijd wordt ingesteld met parameter P.010 / P.011.</p>
P.665 --W	0 ... 1	Ontruimingstijd	<p>Activeert het aflopen van de ontruimingstijd / waarschuwingstijd vóór het sluiten van de poort wanneer deze van tevoren geopend werd door de detector kanaal 1.</p> <ul style="list-style-type: none"> 0: Zonder ontruimingstijd 1: Met ontruimingstijd (P.025) <p>i De ontruimingstijd / waarschuwingstijd voor het sluiten wordt ingesteld met parameter P.025.</p>

P.	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.666 --W	0 ... 3	Richting	<p>De richting wordt voornamelijk gebruikt voor de richtingsafhankelijke besturing van stoplichten. De parameter geeft aan voor welke richting de detector kanaal 1 werkt.</p> <p>0: Geen vastgelegde richting 1: Richting van buiten naar binnen 2: Richting van binnen naar buiten 3: Beide richtingen worden vrijgegeven</p>

P.667 --W	20 ... 25	Vergrendeling detector kanaal 1	<p>Om verkeerde activeringen te voorkomen, kan de detector kanaal 1 door zijn partnerdetector A (detector kanaal 2) of partnerdetector B (detector kanaal 3) worden vergrendeld met een bij de partnerdetector in te stellen tijd (P.678 resp. P.6C8). Daarnaast kan bij het gebruik van de detector kanaal 1 het partner OPEN-commando A (OPEN2) of partner OPEN-commando B (OPEN1) worden geblokkeerd. Het blokkeren functioneert alleen wanneer bij geparametreerd stoplichtrelais verschillende richtingen van de detector kanaal 1 en van de partnerdetector worden geselecteerd. Als geen stoplicht geparametreerd is, dan wordt de richting van de detectoren niet in acht genomen.</p> <p>Detector kanaal 1 wordt geblok-</p> <ul style="list-style-type: none"> keerd door: 20: Gedeactiveerd 21: Geblokkeerd door partnerlus A 22: Geblokkeerd door partnerlus A en blokkering van partner-OPEN-commando A bij activering van dit kanaal 23: Permanente niet tijdgestuurde blokkering van de partnerlus A in de eindpositie Onder zodat geen opening voor voertuigen plaatsvindt die onder de slagboom tot de openingsslus doorrijden en de slagboom zo openen. 24: Geblokkeerd door partnerlus B 25: Geblokkeerd door partnerlus B en blokkering van partner-OPEN-commando B bij activering van dit kanaal
P.668 --W	[Sconde] 0 ... 120	Vergrendeling- stijd detector 1	De detector kanaal 2 en 3 wordt vergrendeld met de in deze parameter ingestelde tijd (zie ook P.677 resp. P.6C7). De vergrendeling functioneert niet wanneer de tijd op 0 staat.
P.669 --W	0 ... 62	LCD-melding	<p>Voor elke ingang kan een melding uit de lijst worden geselecteerd die bij het activeren van de desbetreffende ingang op het LCD-display wordt weergegeven.</p> <p>De lijst van de meldingen kunt u vinden in de bijlage LCD- selectiemeldingen</p>

P.66A --W	[Se- conde] 0 ... 120	Inschakelver- traging detector kanaal 1	De geparametreerde functie van de detector kanaal 1 wordt pas na het aflopen van de in deze parameter aangegeven tijd uitgevoerd.
P.	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.66 C --W	0 ... 4	DICHT-commando bij het verlaten van de lus kanaal 1	<p>Bij het verlaten van lus 1 kunnen verschillende DICHT- commando's worden gegene- reerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> 0: Geen DICHT-commando 1: DICHT-commando na het vrij wor- den van de beveiliging 2: DICHT-commando na het vrij worden van de beveiliging en tevens wordt het DICHT-commando tijdens de OPEN- beweging opgeslagen. 3: DICHT-commando na het vrij wor- den van de beveiliging ook tijdens de OPEN-beweging. 4: DICHT-commando dat een actu- eel OPEN- commando overschrijft
P.66 D --W	0 ... 1	Deactivering de- tector kanaal 1 tijdens de automa- tische synchronisa- tie	<p>Deactiveert de detector kanaal 1 tijdens de au- tomatische synchronisatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> 0: De ingang wordt geanalyseerd 1: De ingang wordt tijdens het syn- chroniseren genegeerd
P.66F --W	0 ... 1	Werking van de vergrendeling van de detector kanaal 1	<p>De vergrendeling van de detector kanaal 1 resp. de OPEN- commando's die via P.667 worden ingesteld, gedraagt zich als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> 0: Vergrendelingstijd loopt vanaf de in- schakeling van het geactiveerde kanaal, de tijd wordt niet door een ander kanaal gestopt. 1: Vergrendelingstijd loopt vanaf de in- schakeling van het geactiveerde kanaal, de tijd wordt door een ander kanaal ge- stopt wanneer een flank daalt

4.2 DETECTOR KANAAL 2

P	[Eenheid]	Functie	Beschrijving/ Notitie
·	Stelbereik		
P.670 --w	20 ... 29	Functie detector kanaal 2	De reactie van de poortbesturing op het activeren van de detector kanaal 2 wordt vastgelegd met deze parameter.


De detector reageert als:

- 20: Gedeactiveerd, geen melding, geen overdracht, geen aftasting (alleen bij det. 3,4)
- 21: Analyse enkel voor de overdracht van commando's, blokkeren van een partnerlus en DICHT-commando bij het verlaten
- 22: OPEN-commando, beveiliging tegen het sluiten met omkering, blokkering door partnerlus mogelijk
- 23: Beveiliging tegen het sluiten met omkering, geen blokkering door partnerlus mogelijk
- 24: Beveiliging tegen het sluiten met stop, geen blokkering door partnerlus mogelijk
- 25: Zorgt voor legitimatie voor betreffend geprogrammeerde externe opdracht open te gaan, werkt echter altijd als veiligheid tegen aanvoer met omkering, ook zonder opdracht open te gaan.
- 27: Beveiliging tegen het openen en sluiten, bij het vrij worden na activering tijdens het openen wordt het openen voortgezet, geen blokkering door partnerlus mogelijk
- 28: Beveiliging tegen het openen en sluiten, bij het vrij worden na activering tijdens het openen wordt het openen voortgezet, anders na het vrij worden van het DICHT-commando, geen blokkering door partnerlus mogelijk
- 29: Verleent legitimatie voor overeenkomstig geprogrammeerd extern OPEN-commando, werkt niet als veiligheid.

i Bijkomende beveiliging = Bij het inschakelen tijdens het sluiten komt het tot een omkering, tijdens eindpositie OPEN is geen automatisch sluiten mogelijk

P.673 --W	0 ... 4	Eindpositie die moet worden bereikt	<p>De parameter legt vast welke eindpositie na het activeren van de detector kanaal 2 moet worden bereikt.</p> <ul style="list-style-type: none"> 0: Eindpositie poort OPEN 1: Eindpositie tussenstop / gedeeltelijke opening 2: Bij activering in de eindpositie poort DICHT vindt een beweging van de poort naar de eindpositie Tussenstop plaats. 3: net zoals 2. Maar de poort gaat direct naar de eindpositie Poort OPEN wanneer in eindpositie Onder de activering 2x kort achter elkaar plaatsvindt. 4: Dezelfde eindpositie als die van de vorige ingang.
--------------	---------	-------------------------------------	--

P.	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.674 --W	0 ... 7	Openingstijd / prioriteit	<p>Deze parameter legt vast of en welke openingstijd / dwangmatige sluitingstijd na het bereiken van de eindpositie verstrijkt.</p> <ul style="list-style-type: none"> 0: Zonder openingstijd 1: Met openingstijd (P.010 of 011) 2: Met minimum openingstijd (P.015) 3: Geen openhoudtijd, tegelijk wordt de openhoudtijd ook voor andere OPEN-commando's geblokkeerd, totdat de eindpositie wordt verlaten. 4: Openingstijd zoals na het laatste OPEN- commando 5: Bij het activeren in eindpositie Boven wordt de openingstijd gestopt en na het vrij worden van de ingang loopt de tijd verder. Na het omkeren tijdens de DICHT-beweging loopt de minimum openingstijd. 6: met prioriteit 1 (hoogste prioriteit: zoals PULS OPEN) 7: met prioriteit 2 (op één na hoogste prioriteit: zoals een kanaal (=stroomstoot))

P.675 --W	0 ... 1	Ontruimingstijd	<p>Activeert het aflopen van de ontruimingstijd / waarschuwingstijd vóór het sluiten van de poort wanneer deze van tevoren geopend werd door de detector kanaal 2.</p> <p>0: Zonder ontruimingstijd 1: Met ontruimingstijd (P.025)</p> <p> De ontruimingstijd / waarschuwingstijd voor het sluiten wordt ingesteld met parameter P.025.</p>
P.676 --W	0 ... 3	Richting	<p>De richting wordt voornamelijk gebruikt voor de richtingsafhankelijke besturing van stoplichten. De parameter geeft aan voor welke richting de detector kanaal 2 werkt.</p> <p>0: Geen vastgelegde richting 1: Richting van buiten naar binnen 2: Richting van binnen naar buiten 3: Beide richtingen worden vrijgegeven</p>

P.	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.677 --W	20 ... 25	Vergrendeling detector kanaal 2	<p>Om verkeerde activeringen te voorkomen, kan de detector kanaal 2 door zijn partnerdetector A (detector kanaal 1) of partnerdetector B (detector kanaal 4) worden vergrendeld met een bij de partnerdetector in te stellen tijd (P.668 resp. P.6D8). Daarnaast kan bij het gebruik van de detector kanaal 2 het partner OPEN-commando A (OPEN1) of partner OPEN-commando B (OPEN2) worden geblokkeerd. Het blokkeren functioneert alleen wanneer bij geparametreerd stoplichtrelais verschillende richtingen van de detector kanaal 2 en van de partnerdetector worden geselecteerd. Als geen stoplicht geparametreerd is, dan wordt de richting van de detectoren niet in acht genomen.</p> <p>Detector kanaal 2 wordt geblokkeerd door:</p> <ul style="list-style-type: none"> 20: Gedeactiveerd 21: Geblokkeerd door partnerlus A 22: Geblokkeerd door partnerlus A en blokkering van partner-OPEN-commando A bij activering van dit kanaal 23: Permanente niet tijdgestuurde blokkering van de partnerlus A in de eindpositie Onder zodat geen opening voor voertuigen plaatsvindt die onder de slagboom tot de openingsslus doorrijden en de slagboom zo openen. 24: Geblokkeerd door partnerlus B 25: Geblokkeerd door partnerlus B en blokkering van partner-OPEN-commando B bij activering van dit kanaal
P.678 --W	[Seconde] 0 ... 120	Vergrendelingstijd detector 2	De detector kanaal 1 en 4 wordt vergrendeld met de in deze parameter ingestelde tijd (zie ook P.677 resp. P.6D7). De vergrendeling functioneert niet wanneer de tijd op 0 staat.

P.679 --W	0 ... 62	LCD-melding	Voor elke ingang kan een melding uit de lijst worden geselecteerd die bij het activeren van de desbetreffende ingang op het LCD-display wordt weergegeven. De lijst van de meldingen kunt u vinden in de bijlage LCD- selectiemeldingen
P.67A --W	[Seconde] 0 ... 120	Inschakelvertraging detector kanaal 2	De geparametreerde functie van de detector kanaal 2 wordt pas na het aflopen van de in deze parameter aangegeven tijd uitgevoerd.
P.	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.67 C --W	0 ... 4	DICHT-commando bij het verlaten van de lus kanaal 1	Bij het verlaten van lus 1 kunnen verschillende DICHT- commando's worden gegenereerd: 0: Geen DICHT-commando 1: DICHT-commando na het vrij worden van de beveiliging 2: DICHT-commando na het vrij worden van de beveiliging en tevens wordt het DICHT-commando tijdens de OPEN-beweging opgeslagen. 3: DICHT-commando na het vrij worden van de beveiliging ook tijdens de OPEN-beweging. 4: DICHT-commando dat een actueel OPEN- commando overschrijft
P.67 D --W	0 ... 1	Deactivering detector kanaal 1 tijdens de automatische synchronisatie	Deactiveert de detector kanaal 2 tijdens de automatische synchronisatie. 0: De ingang wordt geanalyseerd 1: De ingang wordt tijdens het synchroniseren genegeerd

P.67F --W	0 ... 1	Werking van de vergrendeling van de detector kanaal 1	<p>De vergrendeling van de detector kanaal 2 resp.de OPEN- commando's die via P.677 worden ingesteld, gedraagt zich als volgt:</p> <p>0: Vergrendelingstijd loopt vanaf de inschakeling van het geactiveerde kanaal, de tijd wordt niet door een ander kanaal gestopt.</p> <p>1: Vergrendelingstijd loopt vanaf de inschakeling van het geactiveerde kanaal, de tijd wordt door een ander kanaal gestopt wanneer een flank daalt</p>
--------------	---------	---	--

4.3 GEVOELIGHEID LUS 3

P ·	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.BC2 --W	0 ... 5	Frequentiebereik van detector kanaal 3	<p>In deze parameter legt het frequentiebereik vast waarin de detector kanaal 3 werkt.</p> <p>0: Bereik wordt automatisch aan de hand van het adres ingesteld</p> <p>1: Bereik 30-40kHz</p> <p>2: Bereik 45-55 kHz</p> <p>3: Bereik 60-75 kHz</p> <p>4: Bereik 80-100kHz</p> <p>5: Bereik 105-140 kHz</p> <p>i Om een beïnvloeding van de detectoren onderling te voorkomen, worden ze ingesteld op verschillende werkfrequenties.</p>

P.BC3 --w	1 ... 255	Drempel- waarde van detector ka- naal 3	<p>Drempelwaarde vanaf welke de detector kanaal 3 wordt ingeschakeld.</p> <p>0: Drempelwaarde 6 0,005% delta f/f 1: Drempelwaarde 10 0,008% delta f/f ... 12: Drempelwaarde 120 0,100 delta f/f ... 255: Drempelwaarde 2550 2,125 delta f/f</p>
P.BC4 --w	20 ... 80	Hysterese van detector kanaal 3	<p>Om bij voertuigen het een hoge onderbouw zoals bijv. gelede bussen, trams, vrachtwagens met aanhangwagens enz. een tussentijds verlies van het bezetsignaal te voorkomen, is het mogelijk om de schakelhysterese te wijzigen. Een detectie van kritische voertuigen zonder onderbrekingen is dan ook bij een gering ingestelde gevoeligheid mogelijk. Volgens de fabrieksinstelling bedraagt de afvaldrempel op 75%</p>
P.BC5 --w	0 ... 255	Stoptijd van detector ka- naal 3	<p>Legt de resettijd vast waarbij de detector een nieuw instelling voor het kanaal 3 start.</p> <p>0: oneindige stoptijd (geen nieuwe instelling) 1-255: stoptijd in minuten</p>

4.4 GEVOELIGHEID LUS 4

P ·	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.BD2 --w	0 ... 5	Frequentiebereik van detector kanaal 4	<p>In deze parameter legt het frequentiebereik vast waarin de detector kanaal 4 werkt.</p> <p>0: Bereik wordt automatisch aan de hand van het adres ingesteld</p> <p>1: Bereik 30-40kHz</p> <p>2: Bereik 45-55 kHz</p> <p>3: Bereik 60-75 kHz</p> <p>4: Bereik 80-100kHz</p> <p>5: Bereik 105-140 kHz</p> <p>i Om een beïnvloeding van de detectoren onderling te voorkomen, worden ze ingesteld op verschillende werkfrequenties.</p>
P.BD3 --w	1 ... 255	Drempelwaarde van detector kanaal 4	<p>Drempelwaarde vanaf welke de detector kanaal 4 wordt ingeschakeld.</p> <p>0: Drempelwaarde 6 0,005% delta f/f</p> <p>1: Drempelwaarde 10 0,008% delta f/f</p> <p>...</p> <p>12: Drempelwaarde 120 0,100 delta f/f</p> <p>...</p> <p>255: Drempelwaarde 2550 2,125 delta f/f</p>
P.BD4 --w	20 ... 80	Hysterese van detector kanaal 4	<p>Om bij voertuigen het een hoge onderbouw zoals bijv. gelede bussen, trams, vrachtwagens met aanhangwagens enz. een tussentijds verlies van het bezetsignaal te voorkomen, is het mogelijk om de schakelhysterese te wijzigen. Een detectie van kritische voertuigen zonder onderbrekingen is dan ook bij een gering ingestelde gevoeligheid mogelijk. Volgens de fabrieksinstelling bedraagt de afvaldrempel op 75%</p>

P.BD5 --W	0 ... 255	Stoptijd van detector kanaal 4	Legt de kleinste inschakeltijd vast waarbij de detector een nieuw instelling voor het kanaal 4 start. 0: oneindige stoptijd (geen nieuwe instelling) 1-255: stoptijd in minuten
--------------	-----------	--------------------------------	---

5 SOFTWARE VERSIE

P	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.925 rrr		Software versie	In deze parameter wordt de versie van de actueel toegepaste software weergegeven.

6 UITBREIDINGSPRINT ACTIVEREN

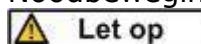
P.	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.802 --W	0000 ... 0302	Functie van het uitbreidingsslot	Met deze parameter wordt de ingestoken hardware op de uitbreidingsprintplaat vastgelegd. 0000: Uitbreidingslot gedeactiveerd 0101: TST SUR A1 geactiveerd 0106: TST SUR A6 geactiveerd 0202: Radiografische module geactiveerd 0302: Detector geactiveerd

7 BEDRIJFSMODUS INSTELLEN

P ·	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.980 --w	0 ... 4	Bedrijfs- modus	Met deze parameter wordt de bedrijfsmodus besturing ingesteld.

De volgende modi zijn mogelijk:

- 0: OPEN- en DICT-beweging in stationaire modus (automatische modus)
- 1: OPEN-beweging in stationaire modus, DICT- beweging in manuele modus (gedeeltelijke automatische modus)
- 2: OPEN- en DICT-beweging in manuele modus (dodeman)
- 3: Noodbeweging in dodemanmodus



Alle beveiligingsinrichtingen en eindschakelaars worden genegeerd.

- i** *Na het uitschakelen van de besturing wisselt deze naar de bedrijfsmodus "dodeman"*
- 4: Continue test met beveiligingen automatische OPEN- en DICT-beweging. Vóór elke beweging loopt de openings-tijd P.010.
 - i** *Na het uitschakelen van de besturing wisselt deze naar de bedrijfsmodus "dodeman"*
 - i** *De instelling Continue test gaat na het uitschakelen van de besturing verloren. De besturing wisselt dan naar de manuele modus.*

8 FABRIEKSINSTELLINGEN/ORIGINELE PARAMETERS

P.	[Eenheid] Stelbereik	Functie	Beschrijving/ Notitie
P.990 --W	0 ... 2	Fabrieksinstelling	<p>Door het instellen en opslaan van deze parameter worden alle parameterwaarden teruggezet.</p> <p>1: Set van parameters laden die al ingesteld zijn 2: Set van parameters, die eerst met P.997 = 2 is opgeslagen, uit het interne geheugen laden.</p> <p>i Na een software-update kan de opgeslagen parameterset niet meer op de nieuwe programmastructuur passen.</p>
P.997 --W	0 ... 1	Actuele set van parameters opslaan	<p>De actuele parameterinstellingen worden opgeslagen in het interne geheugen.</p> <p>0: De actuele parameterset wordt niet opgeslagen. 1: De actuele parameterset wordt opgeslagen en kan via P.990 = 2 weer worden geladen.</p>

Bijlage A: Overzicht van foutmeldingen

P920	Storingshistorie uitlezen	
F000	Poort open buiten positie	<ul style="list-style-type: none"> – Parameterwaarde nood-eindschakelaar. Eindschakelaar open bereik te klein. De mechanische rem is defect of verkeerd ingesteld.
F005	Poort gesloten buiten positie	<ul style="list-style-type: none"> – Parameterwaarde nood-eindschakelaar. Eindschakelaar open bereik te klein. De mechanische rem is defect of verkeerd ingesteld.
F020	Looptijd overschreden tijdens open of dicht gaan of dodemansbedrijf	<ul style="list-style-type: none"> – Actuele motor heeft een ingestelde maximale looptijd overschreden. De poort loopt zwaar of wordt tegen gehouden. Bij gebruik van mechanische eindschakelaars kan een eindschakelaar defect zijn. Bij gebruik van een encoder kan deze storing nagenoeg niet voorkomen.
F021	Het testen van de noodopening was niet succesvol	<ul style="list-style-type: none"> – De maximaal toegestane looptijd (P.490) werd tijdens de test overschreden. Klantenservice bellen
F030	Poort loopt traag positie verandering is trager dan verwacht	<ul style="list-style-type: none"> – As van de encoder op de motor zit los. Verkeerde positioneringssysteem gekozen. Motorfase ontbreekt. Motorrem komt niet vrij. Fout herkenning instelling te klein.

		<p>Te lage snelheid. Mechanische eindschakelaar wordt niet verlaten of is defect. As van de encoder op de motor zit los. Verkeerde positioneringssysteem gekozen. Motorfase ontbreekt. Motorrem komt niet vrij. Fout herkenning instelling te klein.</p>
F031	Omkeertijdfout bij DES	<ul style="list-style-type: none"> – Verkeerde draairichting. Bij de keuze van het pulsgever verkeerde kanaal gekozen A met B verwisseld (pulsgevers worden niet gebruikt).
F033	Protocollen van de positiesensor foutief	<ul style="list-style-type: none"> – Storing van de bus van de positiesensor. Gedurende een langere periode geen positiegegevens ontvangen.
F043	Storing van de vooreindschakelaar van de foto-elektrische beveiliging	<ul style="list-style-type: none"> – De vooreindschakelaar van de foto-elektrische beveiliging blijft ook in de middelste eindpositie resp. in de bovenste eindpositie in werking.
F060	Crash gedetecteerd	<ul style="list-style-type: none"> – Crash gedetecteerd, maar niet verholpen.
F061	Gordelbreuk	<ul style="list-style-type: none"> – Een als gordelbreukherkenning geconfigureerde ingang (P.50x = 0416) werd geactiveerd Zolang de display snel knippert geen beweging toegestaan -> bevestigingsverzoek. – Via kort folie stop dode manstoegang toegestaan

		Wanneer gordelbreuk mechanisch gerepareerd en ingang niet meer actief is, vindt automatische bevestiging plaats, wanneer de gesloten positie in dodemanstoegang werd bereikt.
F063	Aanpassingsfout aan lus 3	– Verstoorde omgeving. Lus bevindt zich buiten de tolerantiewaarden.
F064	Aanpassingsfout aan lus 4	– Verstoorde omgeving. Lus bevindt zich buiten de tolerantiewaarden.
F067	Veiligheidslus 3 defect	– Kortsluiting of onderbreking van lus 3.
F068	Veiligheidslus 4 defect	– Kortsluiting of onderbreking van lus 4.
F080	Onderhoud uitvoeren	– Serviceteller heeft onderhoudsstatus bereikt
F090	Besturing parameters instellen	– De minimale basisparameters zijn niet in de besturing ingesteld. –
F201	Interne noodstop actief of watchdog actief	– Controleer interne noodstopbedrading microprocessor testen door op de folie stop te drukken, hier wordt Informatie opgegeven omtrent mogelijke oorzaak.
F211	Externe noodstop 1	– Controleer externe noodstopbedrading van 1.
F212	Externe noodstop 2	– Controleer externe noodstopbedrading van 2.
F320	Blokkering openen	– Tijdens het openen wordt de poort tegengehouden.
F325	Blokkering sluiten	– Tijdens het sluiten wordt de poort tegengehouden.
F360 t/m F364		– Veiligheidslijst 1 in storing.

F370 t/m F374		<ul style="list-style-type: none"> – Veiligheidslijst 2 in storing.
F380	Kortsluiting op de lijstingang	<ul style="list-style-type: none"> – Kabelkortsluiting gedetecteerd bij de veiligheidslijsten
F383	Kortsluiting op de lijstingang gedetecteerd	<ul style="list-style-type: none"> – Aansluitkabel defect of niet aangesloten – Afsluitweerstand beschadigd of ontbreekt – Jumper verkeerd ingesteld
F400	RAM fout	<ul style="list-style-type: none"> – Reset FUE/FUZ.
F401	Watchdog fout	<ul style="list-style-type: none"> – Interne Watchdog geactiveerd.
F40A	Software exception	<ul style="list-style-type: none"> – Interne fout gedetecteerd.
F40B	Communicatie fout uitbreidingsprint	<ul style="list-style-type: none"> – Communicatie tussen hoofdprint en uitbreidingsprint onderbroken.
F40C	Uitbreidingsprintplaat onbekend (Aangesloten via CAN)	<ul style="list-style-type: none"> – Verkeerde codering van de hardware van de uitbreidingsprintplaat. Besturingssoftware ondersteunt de uitbreidingsprintplaat niet. Uitbreidingsprintplaat defect
F410	Overstroom limiet (motor stroom of tussenkring)	<ul style="list-style-type: none"> – Motorgegevens verkeerd ingesteld. poort loopt te zwaar
F420	Overstroom tussenkring 1	<ul style="list-style-type: none"> – Remchopper in storing / defect / niet aanwezig. Te hoge netspanning. Motor geeft te veel energie terug (generatorwerking). Bv bij dichte poort en storm.
F425	Overspanning net	<ul style="list-style-type: none"> – De voedingsspanning van de besturing is te hoog.
F426	Underspanning net	<ul style="list-style-type: none"> – De voedingsspanning van de besturing is te laag.

F430	Temperatuur koellichaam buiten werkbereik grens 1	– Temperatuur te laag limiet 1.
F435	Temperatuur in behuizing in grensbereik	– Temperatuur in de kast te laag/hoog.
F440	Overstroom tussenkring grens 1	– Niet aangepaste spanningsverhoging ("Boost") ingesteld. Verkeerd gedimensioneerde motor voor toegepaste poort. Poort beweegt te zwaar.
F510	Overstroom motor / tussenkring grens 2	– Motor trekt teveel stroom limiet 2.
F511	Storing DC-voeding	– DC-voeding kan niet uitgevoerd worden (te hoge stroomsterkte, IGBT-fout F.519, kortsluiting, 24V fout, overtemperatuur). De noodstop werd geactiveerd.
F512	Offset motorstroom / Tussenkringstroom fout	– Hardware foutief.
F515	Motorbeschermfunctie heeft overstroom herkend	<ul style="list-style-type: none"> – Verkeerde motorkenlijn (Motornominaalstroom) ingesteld (P101). – Te hoge spanningsverhoging / Boost (P140 of P145) – verkeerde gedimensioneerde motor
F519	IGBT-besturingseenheid heeft overstroom gedetecteerd.	<ul style="list-style-type: none"> – Kortsluiting of aardsluiting aan motor-klemmen. – Verkeerde nominale motorfrequentie ingesteld (P.100). – Veel te hoge spanningsverhoging / boost (P.140 of P.145).

		<ul style="list-style-type: none"> – Verkeerd gedimensioneerde motor. – Motorwikkeling defect – Korttijdige onderbreking van het noodstopcircuit.
F520	Overspanning tussenkring grens 2	<ul style="list-style-type: none"> – Remchopper beschadigd / defect / niet beschikbaar. <p>Te hoge ingangsvoedingsspanning. Motor geeft te veel energie terug bij generatorische werking omdat hij de bewegingsenergie van de poort moet afbouwen.</p>
F521	Underspanning tussenkring	<ul style="list-style-type: none"> – Ingangsspanning is bij werking onder belasting vaak te laag. <p>Te hoge belasting / storing van de eindtrappen resp. remchopper.</p>
F524	Ext. 24 VDC probleem	<ul style="list-style-type: none"> – 24 VDC extern is weg of te laag/ sluiting.
F525	Overspanning input	<ul style="list-style-type: none"> – Netspanning is te hoog of niet stabiel.
F530	Lage temperatuur	<ul style="list-style-type: none"> – Temperatuur is te laag van de besturing limiet 2.
F535	Hoog temperatuur	<ul style="list-style-type: none"> – Temperatuur is te hoog van de besturing (ventileren of koelen).
F540	Overstroom tussenkring grens 2.	<ul style="list-style-type: none"> – Niet aangepaste spanningsverhoging ("Boost") ingesteld. <p>Verkeerd gedimensioneerde motor voor de toegepaste poort.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Poort beweegt te zwaar
F700	Positieregistrering foutief	<ul style="list-style-type: none"> – Bij gebruik van eindschakelaars, beide eindschakelaars komen tegelijk binnen
F701	DICHT-positie tijdens ti-	<ul style="list-style-type: none"> – De gesimuleerde eindschakelaar DICHT

	mer- modus niet gevonden	<p>heeft de te verwachten positie niet bereikt.</p> <ul style="list-style-type: none"> – De tolerantieband van de detectietijd is te klein (P.229)
F702	OPEN-positie tijdens timer- modus niet gevonden	<ul style="list-style-type: none"> – De gesimuleerde eindschakelaar OPEN heeft de te verwachten positie niet bereikt. – De tolerantieband van de detectietijd is te klein (P.239)
F752	Timeout bij protocoloverdracht	<ul style="list-style-type: none"> – Interfacekabel onjuist / onderbroken. – Onjuiste werking van de absolute encoder van de analyse-elektronica. – Defecte hardware of sterk verstoorde omgeving. – Besturingskabel afschermen. – RC-schakel (100Ω+100nF) aan de rem aanbrengen.
F760	Positie buiten vensterbereik	<ul style="list-style-type: none"> – Onjuiste werking van de aandrijving van de positiesensoren. – Onjuiste werking van de absolute encoder van de analyse-elektronica . – Defecte hardware of sterk verstoorde omgeving. –
F763	DES-B geeft storing	<ul style="list-style-type: none"> – De encoder is in storing. Reset uitvoeren.
F766	Interne fout TST PD/PE	<ul style="list-style-type: none"> – Storing van de positie-sensor TST PD / PE. Reset uitvoeren.
F767	Overtemperatuur TST PD	<ul style="list-style-type: none"> – Temperatuur in de behuizing te hoog
F768	Batterij bijna leeg	<ul style="list-style-type: none"> – De batterij spanning van de TST PD is te

		laag (batterij vervan- gen).
F7A2	Communicatie verstoord	<ul style="list-style-type: none"> – Communicatie onder- broken – Communicatieprint de- fect
F910	Geen communicatie met uitbreidingskaart moge- lijk	<ul style="list-style-type: none"> – De communicatie met de uitbreidingskaart is gestoord. Geen uitbreidingskaart ingestoken. CAN verbinding onder- broken (kabelbreuk of geen voedingsspan- ning van de uitbrei- dingskaart).
F911	ROM-fout in de uitbrei- dingskaart	<ul style="list-style-type: none"> – Verkeerde Flash-code – Defecte hardware of sterk verstoorde om- geving.
F912	RAM-fout in de uitbrei- dingskaart	<ul style="list-style-type: none"> – Defecte hardware of sterk verstoorde om- geving.
F920	2,5 V storing	<ul style="list-style-type: none"> – Hardware defect.
F921	15 V storing	<ul style="list-style-type: none"> – Hardware defect.
F922	Noodstopketen niet vol- ledig	<ul style="list-style-type: none"> – Noodstroomkring niet gesloten (zie aansluit- klemmen).
F931	ROM storing	<ul style="list-style-type: none"> – verkeerde ROM code / defecte hardware.
F932	RAM storing	<ul style="list-style-type: none"> – defecte hardware.
F933	CPU storing	<ul style="list-style-type: none"> – de pulsfrequentie naar de CPU is niet in orde.

Bijlage B: Overzicht van informatiemeldingen

Nr.	Beschrijving
I.021	Test van de noodopening geactiveerd
I.080	Onderhoudsteller bijna afgelopen
I.100	Snelheid in de bovenste eindschakelaar te hoog
I.150	Snelheid in de onderste eindschakelaar te hoog
I.160	Continu OPEN nog actief
I.161	Prioriteit nog actief
I.170	Dwangmatige opening actief
I.180	Wachten op commando van folietoetsenbord
I.185	Wachten op bevestiging door foliestop
I.199	Poortteller foutief
I.200	Nieuwe referentiepositie overgenomen
I.201	Referentiepositie opnieuw geïnitieerd
I.205	Synchronisatie uitgevoerd
I.210	Eindschakelaar verkeerd (bovenste vooreindschakelaar)
I.211	Eindschakelaar verkeerd (onderste vooreindschakelaar)
I.310	OPEN-commando poort 2
I.320	Hindernis tijdens OPEN-beweging
I.325	Hindernis tijdens DICHT-beweging
I.360	Storing van de openerlijst
I.363	Storing van de sluitelijst
I.380	Storing van de 2e interne openingsstrip
I.383	Storing van de 2e interne sluitingsstrip
I.510	Correctie beëindigd
I.515	Actieve correctie
I.520	Gewenste snelheid in opening of sluiting niet bereikt <ul style="list-style-type: none"> • Vooreindschakelaar bereik voor volledige snelheid werd bereikt --> hellingen aanpassen • Stroombegrenzingsregelaars hebben het bereiken van een een gewenste snelheid ver hinderd --> Omvormer, resp. motor werkt aan vermogensgrens --> hellingen aanpassen, regelaar aanpassen
I.555	Meting overdrachtfactor nog niet beëindigd
I.700	De poortpositie is in de timer eindschakelaar modus niet bekend (typ. na het inschakelen). Er wordt zolang met dodemansnelheid bewogen tot de positie weer bekend is.

Bijlage C: Algemene meldingen

Algemene	
STOP	stop / reset toestand, wachten op het volgende commando
Eu	eindpositie onder Eu
<input type="checkbox"/> Eu <input type="checkbox"/>	eindpositie onder vergrendeld <input type="checkbox"/> à poort kan niet meer open (bijv. sluis)
ZUF@	actief sluiten
-Eo-	eindpositie boven Eo
<input type="checkbox"/> Eo <input type="checkbox"/>	eindpositie boven vergrendeld <input type="checkbox"/> à poort kan niet meer open (bijv. veiligheidsslus)
@AUF	actief openen
-E1-	Eindpositie midden E1 (tussenpositie)
<input type="checkbox"/> E1 <input type="checkbox"/>	Eindpositie midden vergrendeld <input type="checkbox"/> à poort kan niet meer dicht (bijv. veiligheidsslus)
FAIL	Storing <input type="checkbox"/> alleen dodemansbediening mogelijk, eventueel automatisch naar boven
EICH	Kalibratie <input type="checkbox"/> instellen van de uiterste posities in dodemansbediening (bij absolute encoder) <input type="checkbox"/> proces starten met STOP-toets
<input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/>	Noodstop <input type="checkbox"/> geen beweging mogelijk, hardware-veiligheidsketting
NOTF	Noodbediening <input type="checkbox"/> dodemansbediening zonder op beveiligingen enz.
'Hd'	Hand <input type="checkbox"/> dodemansbediening
ParA	Instellen van de parameters
SYNC	Synchronisatie (incrementele positiesensor / eindschakelaar <input type="checkbox"/> pos.
'Au'	Automatisch <input type="checkbox"/> à geeft het wisselen van "Hand" naar "Automatisch"
'Hc'	Halfautomatisch <input type="checkbox"/> geeft het wisselen van "Hand"-toestand naar "Halfautomatisch" aan
FUZ	Eerste weergave na het inschakelen (Power Up en zelftest)
Statusmeldingen tijdens het kalibreren	
E.i.E.u.	kalibreren van de Eindpositie DICHT opgevraagd (in dodemanmodus)
E.i.E.o.	kalibreren van de Eindpositie OPEN opgevraagd (in dodemanmodus)
E.i.E.1.	kalibratie van de Tussenstoppositie E1 (in dodemanmodus)
Statusmeldingen tijdens het synchroniseren	
S.y.E.u.	synchronisatie van de Eindpositie DICHT opgevraagd (dodemanmodus of wachten op startvoorwaarde)
S.y.E.o.	synchronisatie van de Eindpositie OPEN opgevraagd (dodemanmodus of wachten op startvoorwaarde)
S.y.E.1.	synchronisatie of tussenstoppositie E1 (in dodemanmodus)
S.y.op	automatische OPEN-beweging tot de mechanische aanslag, vervolgens automatische synchronisatie in Eindpositie OPEN
S.y.cL	automatische DICHT-beweging met inachtneming van de beveiligingen tot de mechanische aanslag, vervolgens automatische synchronisatie in Eindpositie DICHT

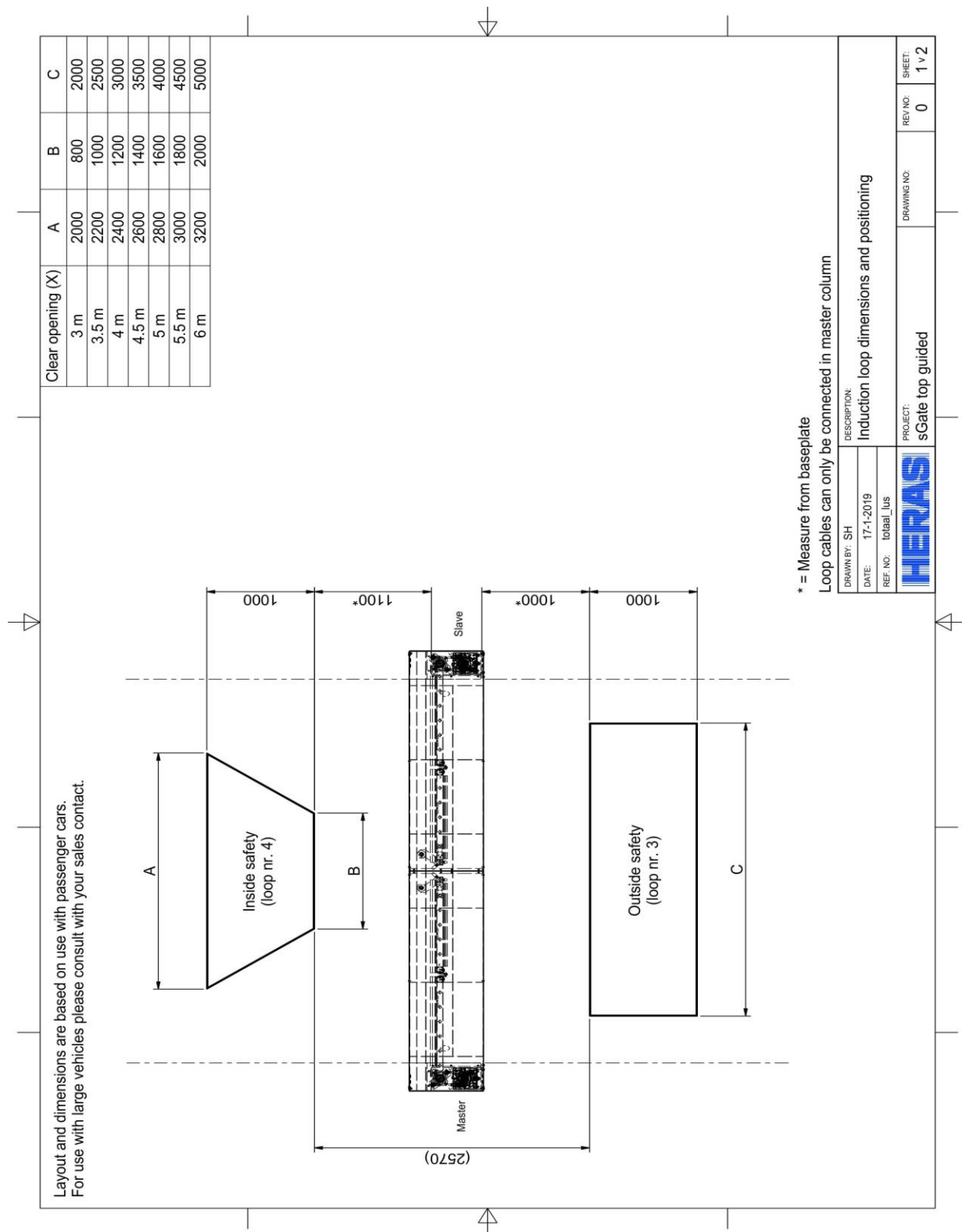
S.y.c □	automatische DICT-beweging is vergrendeld, op basis van opvraging
Statusmeldingen in de dodemanmodus	
Hd.cL	DICT-beweging in dodemanmodus (folietoets: DICT)
Hd.oP	OPEN-beweging in dodemanmodus (folietoets: OPEN)
Hd.Eu	eindpositie DICT bereikt, geen verdere beweging in dodemanmodus
Hd.Eo	eindpositie OPEN bereikt, geen verdere beweging in dodemanmodus
Hd.Ao	buiten de toegestane Eo-positie (geen OPEN-beweging in dodemanmodus mogelijk)
Informatiemeldingen tijdens de instelling van de parameters	
noEr	foutgeheugen geen fout opgeslagen
Er--	foutgeheugen: in geval van een fout, maar geen bijbehorende melding gevonden
Prog	programmeermelding tijdens het uitvoeren van originele parameter resp. default

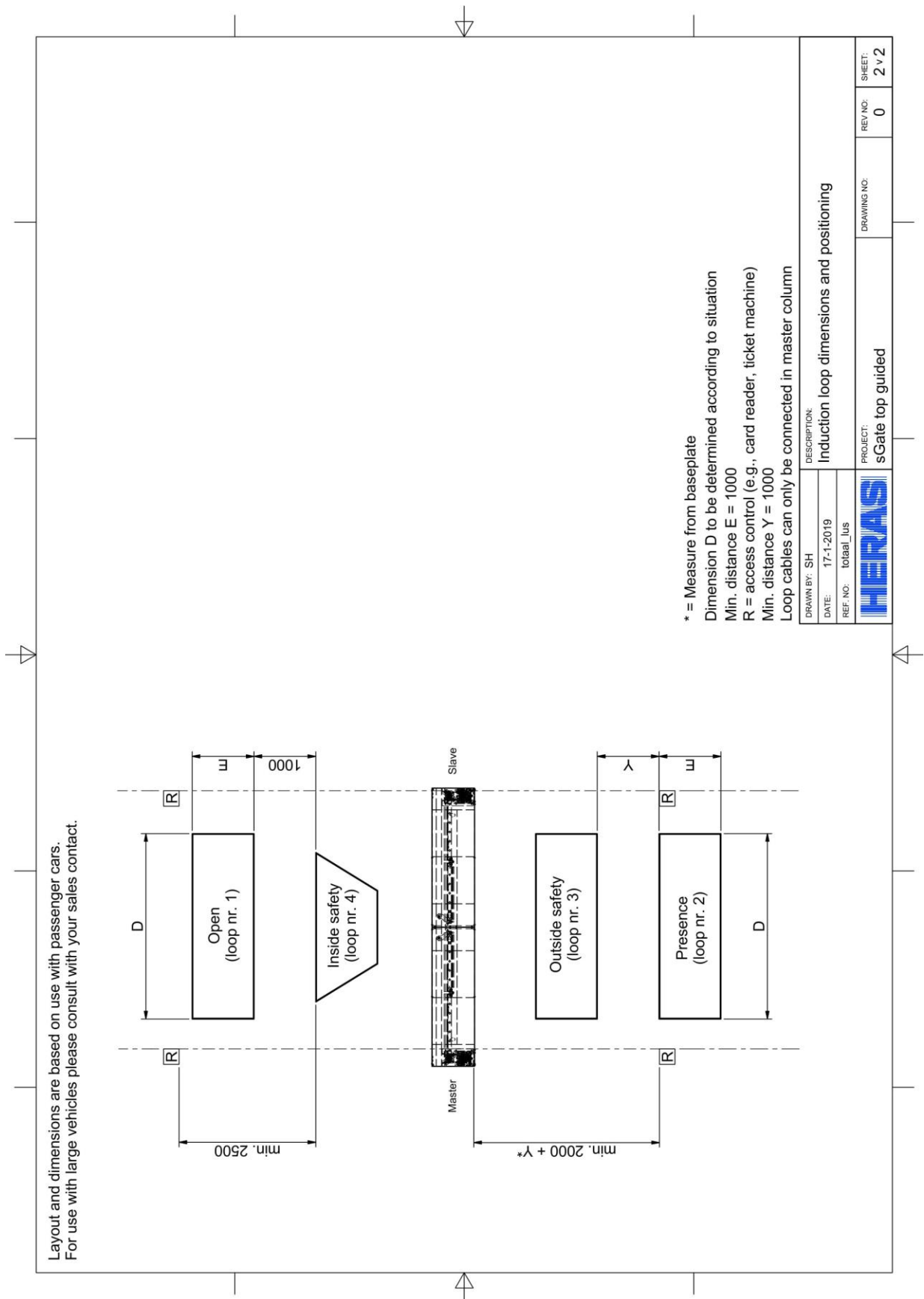
Bijlage D: Ingangsmeldingen

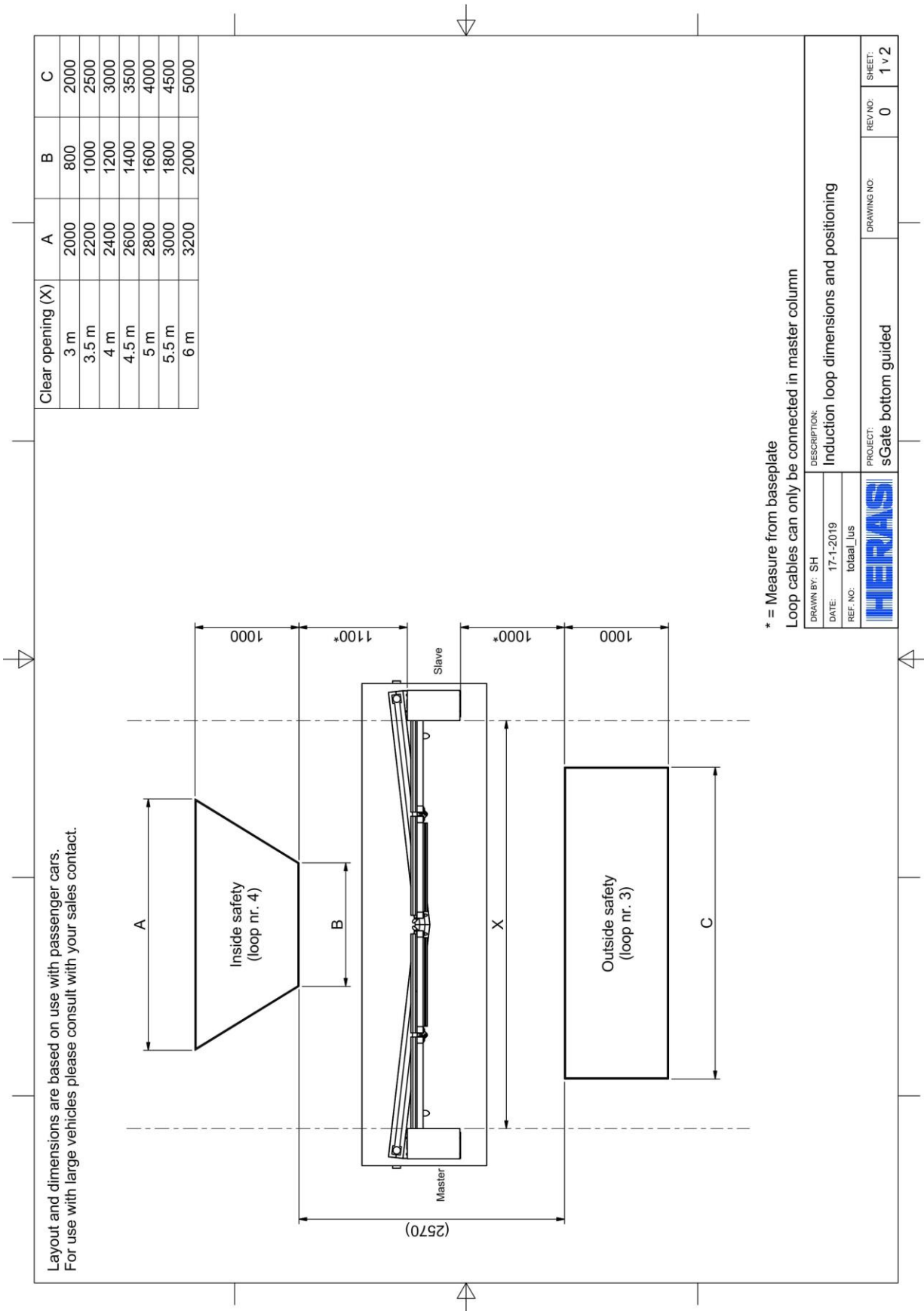
Algemene ingangen		Functie	Aansluiting
E.000	OPEN	Opentoets folietoetsenbord	X502
E.050	STOP	Stoptoets folietoetsenbord	X502
E.090	DICHT	Dichttoets folietoetsenbord	X502
E.101	Ingang 1	Openen ingaand	52
E.102	Ingang 2	Openen uitgaand	53
E.103	Ingang 3	Deels open	54
E.104	Ingang 4	Stop	72
E.105	Ingang 5	Infrarood 1 actief (kolom)	75
E.106	Ingang 6	Infrarood 2 actief (kolom)	82
E.107	Ingang 7	Infrarood 3 actief (kolom)	85
E.108	Ingang 8	Infrarood 4 actief (muur)	61
E.109	Ingang 9	Infrarood 5 actief (muur)	64
E.110	Ingang 10	Veiligheidslijst open actief	65
E.111	Ingang 11 *virtueel*	Veiligheidslijst open actief	nvt
E.112	Ingang 12 *virtueel*	Veiligheidslijst sluiten actief	nvt
E.113	Ingang 13 *virtueel*	Veiligheidslus buitenzijde actief	nvt
E.114	Ingang 14 *virtueel*	Veiligheidslus binnenzijde actief	nvt
E.115	Ingang 15 *virtueel*	Muur infrarood 4 of 5 actief	nvt
E.121	Ingang 21	Nood open	331
E.122	Ingang 22	Nood dicht	334
E.123	Ingang 23	Dodemans openen	341
E.124	Ingang 24	Dodemans sluiten	361
E.125	Ingang 25	Dicht	362
E.126	Ingang 26	Vrij	363
E.127	Ingang 27 *virtueel*	Slave in programmeer modus of in storing	nvt
E.13A	Ingang 3A *virtueel*	Openen ingaand	nvt
E.13B	Ingang 3B *virtueel*	Openen uitgaand	nvt
E.13C	Ingang 3C *virtueel*	Deels open	nvt
E.13D	Ingang 3D *virtueel*	Stop	nvt
E.13E	Ingang 3E *virtueel*	Infrarood 1 of 2 actief	nvt
E.13F	Ingang 3F *virtueel*	Infrarood 3 actief	nvt
Noodstop		Functie	Aansluiting
E.201	Interne noodstop actief		nvt
E.211	Externe noodstop 1 actief		41/42
E.212	Externe noodstop 2 actief		31/32

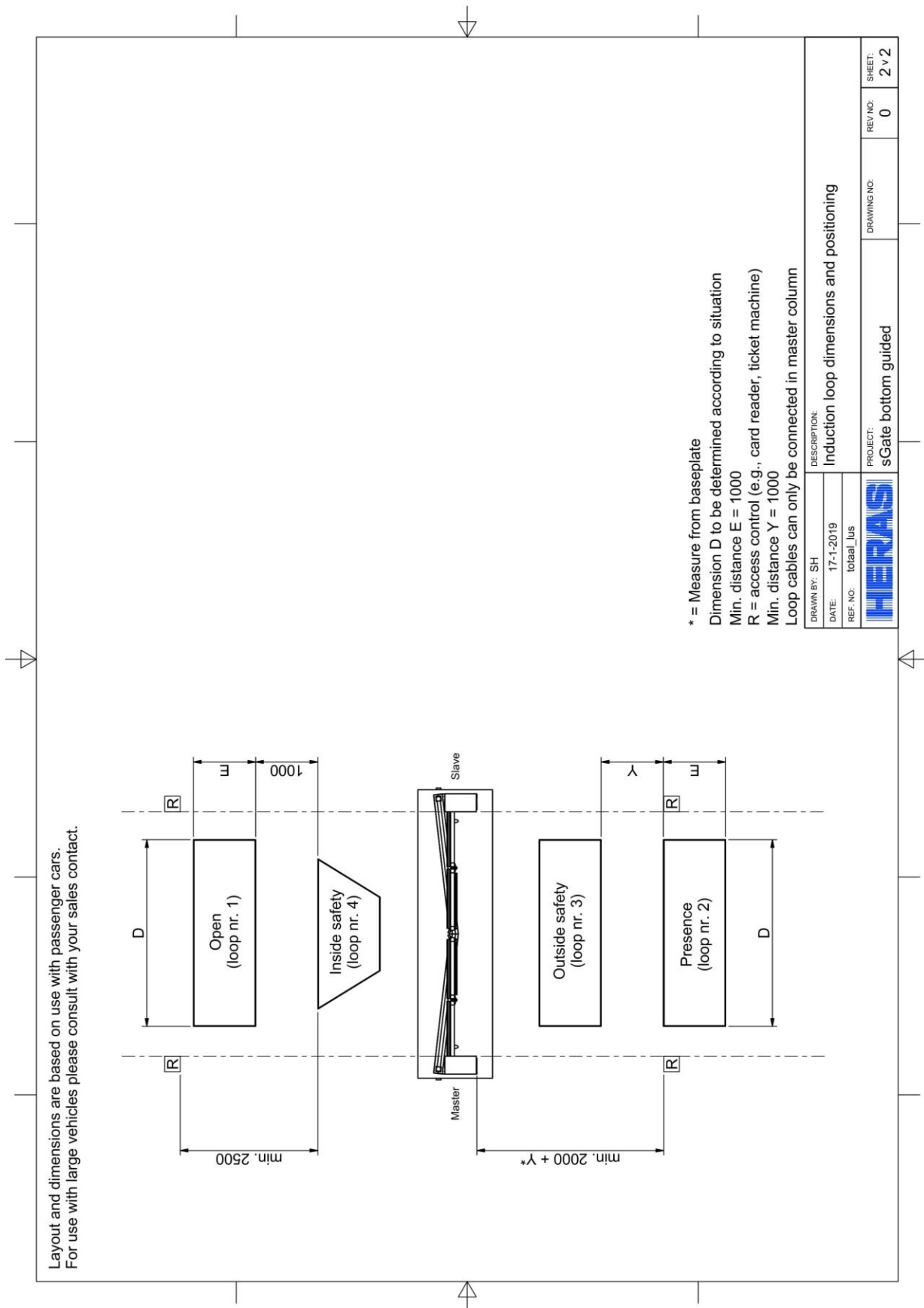
Veiligheidslijsten		Functie	Aansluiting
E.360	Veiligheidslijst sluiten actief		43/44
E.363	Storing veiligheidslijst sluiten		nvt
E.380	Veiligheidslijst open actief		65/71
E.383	Storing veiligheidslijst open		nvt
Detectielussen		Functie	Aansluiting
E.501	Lus kanaal 1	Openlus actief	X5-1/X5-2
E.502	Lus kanaal 2	Presentielus actief	X5-3/X5-4
E.503	Lus kanaal 3	Veiligheidslus buitenzijde actief	352/353
E.504	Lus kanaal 4	Veiligheidslus binnenzijde actief	350/351

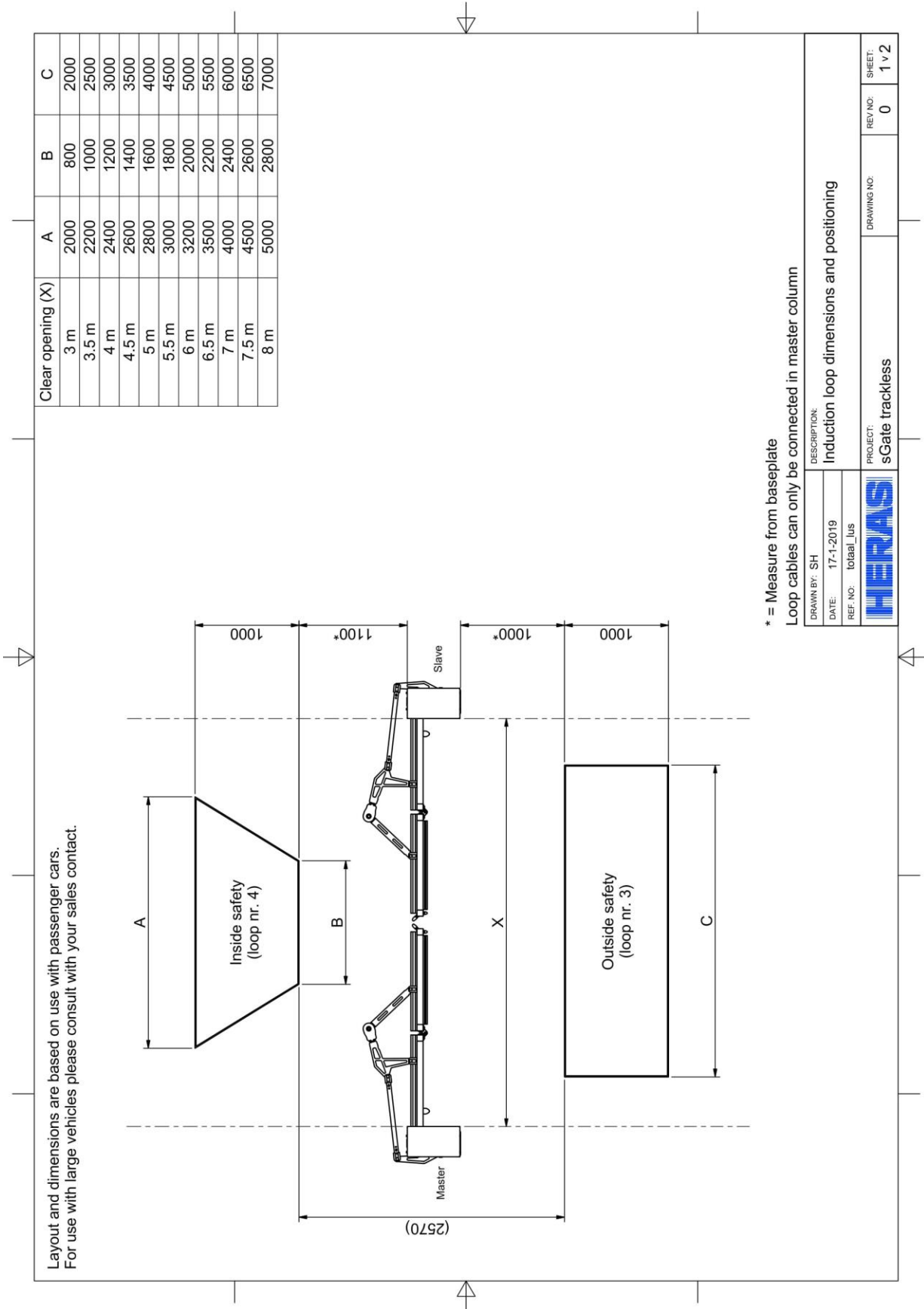
Bijlage E: Detectielussen

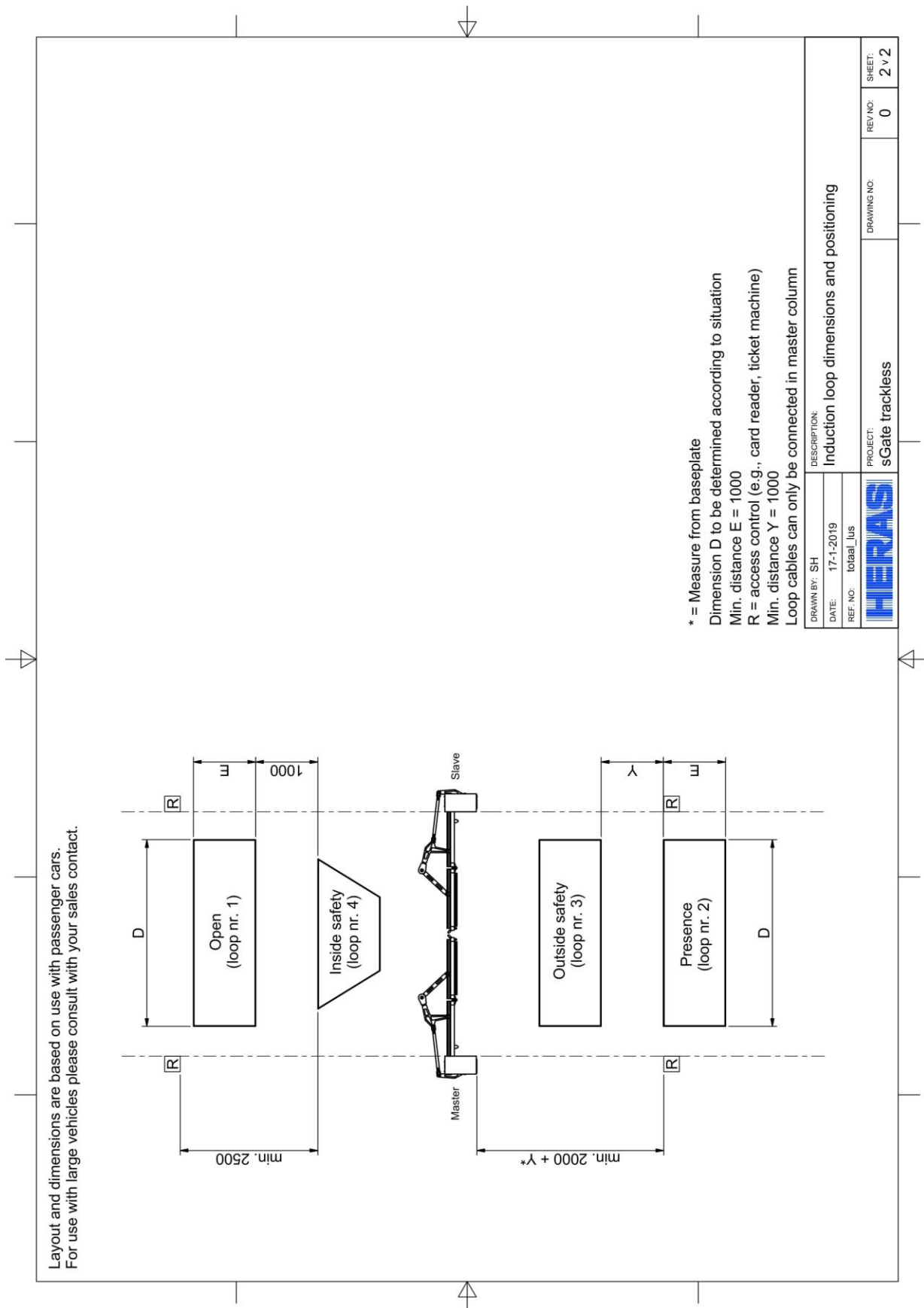














**Heras B.V.
Hekdam 1
P.O. box 30
5688 ZG Oirschot**

**Tel: +31 499 55 12 55
E-mail: infoNL@heras.nl**

Local supplier stamp/ Lokal återförsäljare, stämpel