CO^2 voortgangsrapportage

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

CO^2 voortgangsrapportage

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

Opgesteld door: Laura van den Wildenberg (HSE Officer)
Versie: 1.0
Akkoord Directie: Gilles Rabot (Managing Director)
Interne Controle: Miranda Janssen (Group HSE Manager)
Datum:

10-02-2020 10-02-2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding 2

1.1 Scope 2

1.2 Referentiejaar 3

1.3 Opbouw rapport 3

2. Doelstellingen 4

3. CO^2 Emissies / CO^2 Footprint 5

3.1 Uitsluiting: 5

3.2 Scope 1 6

3.3 Scope 2 9

3.4 Scope 3 12

3.5 Project Schiphol 15

3.6 CO^2 Footprint: 18

4. Maatregelen en Initiatieven 19

4.1 Maatregelen 19

4.2 Initiatieven 21

5. Voortgang 22

5.1. Scope 1 22

5.2 Scope 2 22

5.3 Scope 3 23

5.4 Conclusie 25

Bijlagen:

1. Footprints 2019
2. Footprints 2019 Q1
3. Footprints 2019 Q2
4. Footprints 2019 Q3
5. Footprints 2019 Q4
6. Rapportage Maatregellijst CO2-prestatieladder 2020

1. Inleiding

"Een CO^2 -neutrale, circulaire industrie: we staan voor een grote uitdaging: 19,4 Mton minder CO^2-uitstoot in de Nederlandse industrie in 2030 ten opzichte van 1990. In 2050 willen we een industrie die klimaatneutraal en schoon is".[1]
Het doel van het klimaatakkoord is dat er in 2030 49% minder broeikasgassen uitstoten dan in 1990. De Nederlandse regering beoogt dit te bereiken door de verdere reductie van CO^2 uitstoot.

Heras conformeert zich aan de regeringsdoelstellingen en is actief als het gaat om de reductie van haar CO^2 uitstoot. Zij doet dit door te streven naar winstgevendheid en continuïteit op basis van duurzaamheid. Deze continuïteit is eveneens een waarborg voor de werkgelegenheid in de regio(s) waarbinnen Heras opereert. Ook is Heras gecertificeerd voor de CO^2 Prestatieladder niveau 3. Er zijn doelstellingen gedefinieerd om tot een verdere CO^2 reductie te komen. Ook worden er continu nieuwe initiatieven, ideeën en projecten opgestart om verder te verduurzamen als bedrijf.

1.1 Scope

Heras vervult en overtreft al meer dan 65 jaar de beveiligingsbehoeften van klanten in heel Europa. Het is dankzij deze staat van dienst, samen met het blijvend groeiende vakmanschap van onze medewerkers, dat wij ons "Experts in perimeter protection" kunnen noemen.

Als experts op het gebied van buitenbeveiliging focussen wij ons op het ontwikkelen, de inkoop, het produceren, coaten, assembleren, distribueren, het verkopen, monteren, exporteren en de service van hekwerken, poorten en buitenbeveiligingssystemen.

In Nederland is de hoofdlocatie voor Heras B.V., gevestigd aan de Hekdam 1 te Oirschot. Vanuit deze locatie worden de centrale werkzaamheden uitgevoerd en wordt de service en de key accounts organisatie aangestuurd.

Daarnaast zijn er nog drie regiokantoren actief vanuit waar we onze producten en oplossingen verkopen en installeren, namelijk:

- Heerhugowaard (Newtonstraat 34, 1704 SB Heerhugowaard)
- Ridderkerk (Leidekkerstraat 6, 2984 AV Ridderkerk)
- Zwolle (Baileystraat 6, 8013 RV Zwolle).

Naast de regiokantoren heeft Heras sinds april 2019 ook een kantoor bij een CO^2 gegund project:

- Project Schiphol (Flamingoweg 12, 1118 EE, Schiphol)

Bij dit project draagt Heras BV de zorg over het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferie van luchthaven Schiphol perceel 6. Het gegunde project wordt in bij alle emissiestromen meegenomen en behandeld als een regiokantoor.

[1] https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/co2-reductie-industrie

De verduurzaming van ons bedrijf, de implementatie, het behoud en de continuering van ons CO^2 managementsysteem geschiedt onder verantwoording van de directie van Heras. Een deel van deze taken zijn gedelegeerd aan de HSE Afdeling, waarbij zij verantwoordelijk zijn voor de uitrol, adequate werking en het onderhouden van ons managementsysteem. Zij dragen ook zorg voor het uitvoeren van de periodieke verplichtingen en adviseren bij en initiëren nieuwe duurzaamheidsinitiatieven.
De laatste externe verificatie van ons CO^2 managementsysteem heeft plaatsgevonden in mei 2019 door DEKRA. Hieruit is gebleken dat Heras innovatief omgaat met milieu en de optimalisatie van haar processen, en actief is in de verdere CO^2 reductie, derhalve is het "CO^2 Bewust certificaat niveau 3", tot 1 mei 2022 verlengd. Eind maart 2020 zal het CO^2 managementsysteem wederom worden beoordeeld.

1.2 Referentiejaar

De afgelopen jaren is gekozen om telkens als basis referentiejaar 2010 aan te houden. Hoewel we continu in staat zijn geweest om onze doelstellingen te behalen ten opzichte van dat jaar hebben we het zinvol geacht om het referentiejaar vanaf heden te wijzigen.

Gelet op de afsplitsing met CRH en de wijzigingen in de organisatie is ervoor gekozen niet 2018 aan te houden als referentiejaar. Desalniettemin is er voor deze periode besloten de resultaten van 2019 te vergelijken met 2018 in plaats van het oorspronkelijke referentiejaar 2010. Vanaf heden wordt als referentiejaar 2019 aangehouden.
Om de vergelijking te maken met 2019 is eenmalig voor dit jaar gekeken naar 2018 als referentiejaar.

1.3 Opbouw rapport

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO^2 Prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

In hoofdstuk 2 zijn de doelstellingen voor dit jaar definieert. Per scope zijn doelstellingen vastgesteld. De CO^2 emissies (verder: CO^2 Footprint) voor de geldende periode en het verloop zijn weergeven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt nader ingegaan op de maatregelen, projecten en initiatieven om tot een verdere reductie te komen. Op basis van de gestelde doelstellingen, de actuele CO^2 footprint en de (beoogde) maatregelen wordt gekeken in hoofdstuk 5 naar de complete voortgang voor wat betreft de CO^2 reductie en de performance rondom ons CO^2 beleid.

2. Doelstellingen

Zoals in hoofdstuk 1 al kort besproken conformeert Heras zich aan de Nederlandse regeringsdoelstellingen. Heras zet zich actief in om de totale CO^2 uitstoot en daarmee ook het totale energieverbruik structureel, effectief en efficiënt te reduceren.

Heras heeft zich de afgelopen jaren actief ingezet om te verduurzamen en de CO^2 uitstoot verder te reduceren, zo blijkt ook uit de data.

Om de beoogde resultaten te behalen worden er jaarlijks doelstellingen vastgesteld door de directie om de CO^2 uitstoot verder te verminderen. Per scope is er een doelstelling vastgesteld. Sinds dit jaar is het voormalige referentiejaar van 2010 omgezet naar een meer actueel referentiejaar. Dit betekent dat we een actievere inspanning moeten verrichten om de doelstellingen te behalen. Derhalve hebben we de doelstellingen ten opzichte van andere jaren anders gedefinieerd voor de organisatie van Heras en haar gegunde projecten.

Voor 2019 zijn de doelstellingen

- Scope 1 : - 0,5 % op basis van 2018
- Scope 2 : - 2 % op basis van 2018
- Scope 3 : - 0,5 % op basis van 2018

Daarnaast zal er vanaf het jaar 2020 een doelstelling worden geformuleerd voor de algehele CO^2 reductie. Heras wil in 2020 de CO^2 met 5% reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019: 4.113 ton CO^2

Verder is er als doelstelling vastgesteld voor 2019 om CO^2 verder onder de aandacht te brengen en het certificaat verder te continueren. Dit betekent dat het complete CO^2 managementsysteem zal worden gereviewed en worden vernieuwd.
Ook hebben er de afgelopen jaren dusdanig veel (organisatorische) veranderingen plaatsgevonden, waardoor wij het nodig achten om CO^2 opnieuw te promoten en onze ambities met elkaar uit te spreken. Op deze manier trachtten wij de awareness te vergroten en onze milieuprestaties verder te kunnen optimaliseren door 5% meer duurzame producten te verkopen.

Om deze doelstellingen te behalen worden er een aantal maatregelen getroffen, zijn er projecten opgestart en wordt verder onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden en initiatieven. In hoofdstuk 4 zijn deze zaken nader toegelicht.

3. CO^2 Emissies / CO^2 Footprint

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

3.1 Uitsluiting

In de productiehallen van Heras wordt er gebruik gemaakt van edelgassen tijdens de laswerkzaamheden. Deze verbranden niet en hebben daarom geen CO^2 uitstoot. Hierom wordt het niet meegenomen in de rapportage. Daarnaast maken ze in de montage gebruik van Aspen om gereedschappen zoals bosmaaiers te kunnen gebruiken. Deze hoeveelheden liggen jaarlijks onder de 200 liter en hebben daarom geen bijdrage in de CO^2 uitstoot.
Applicaties zijn niet meegenomen in het brandstofverbruik. Gezien de data van het verleden valt het onder de categorie kleine energiestromen ten opzichte van het grote verbruik. Daarvoor worden deze meegenomen in het totaal van de brandstoffen.[2]

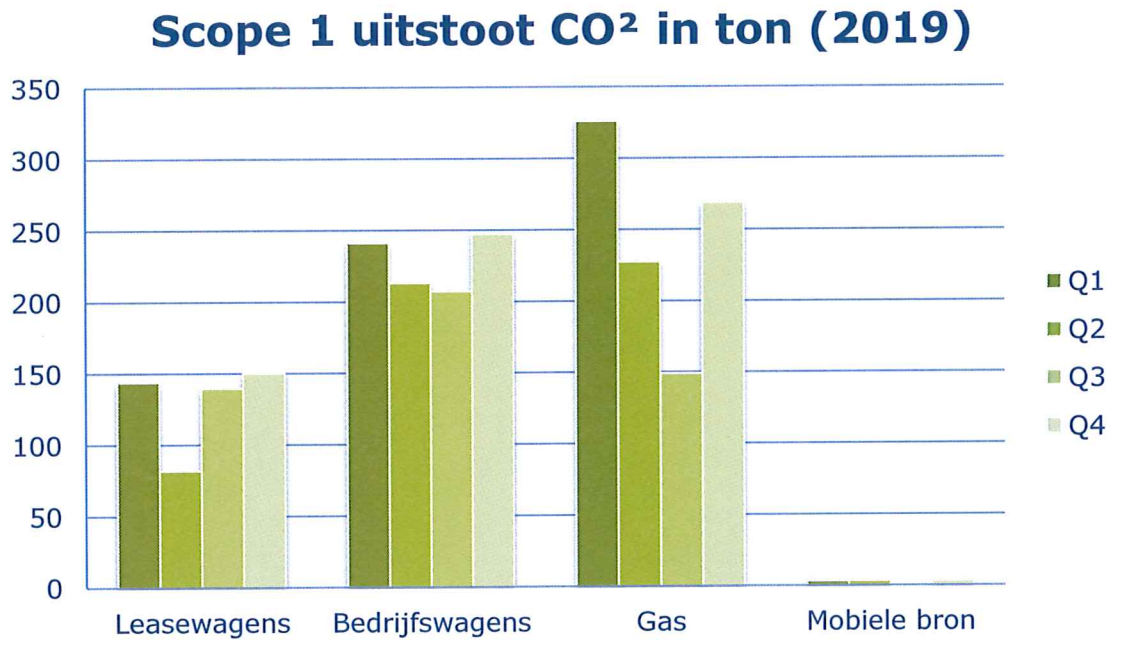
Er is geen sprake van CO^2 opname, biomassa of andere onzekerheden.

[2] Handboek CO^2 prestatieladder 3.0, juni 2015 blz. 47

3.2 Scope 1

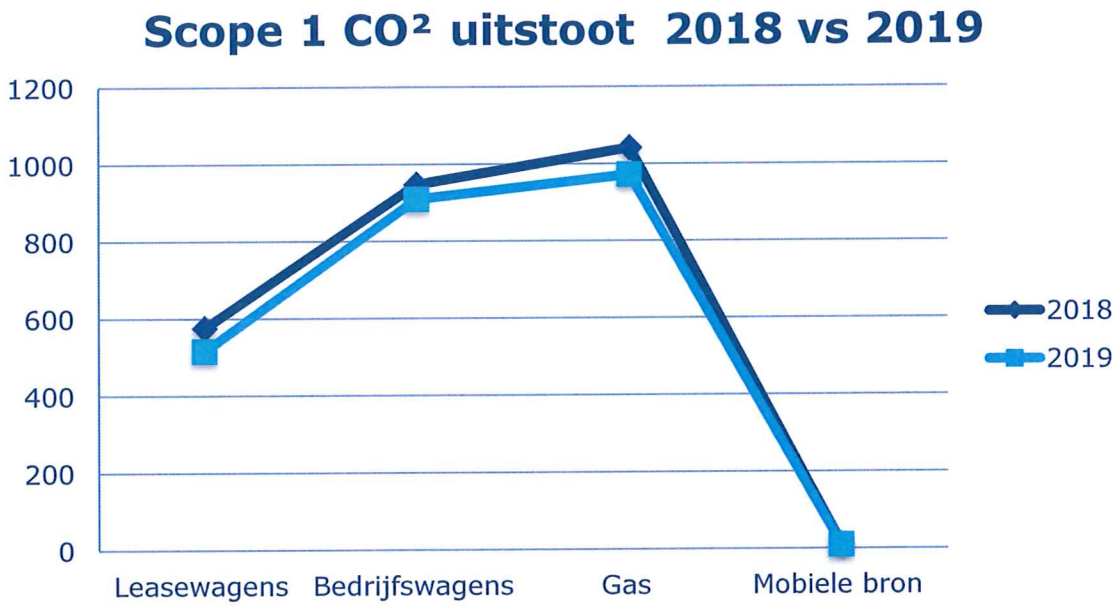
Voor scope 1 zijn de volgende zaken geïnventariseerd:

- Gasverbruik, hiervoor zijn de exacte meetgegevens gebruikt op basis van de meterstanden;
- Brandstofverbruik van Personenwagens, Bedrijfswagens en Vrachtwagens, hiervoor is de periodieke data gebruikt die wordt aangeleverd door de afdeling Fleet. Het betreft exacte hoeveelheden getankte liters brandstof.
- Mobiele bron is een dieseltank op het terrein van Heras Oirschot. Deze wordt door een leverancier gevuld. Aan de hand van de factuur wordt de exacte data in het overzicht verwerkt.
  Voor de volledige footprint zie bijlage 1: Footprint 2019



Figuur 3.1 Scope 1 uitstoot CO² in ton (2019)

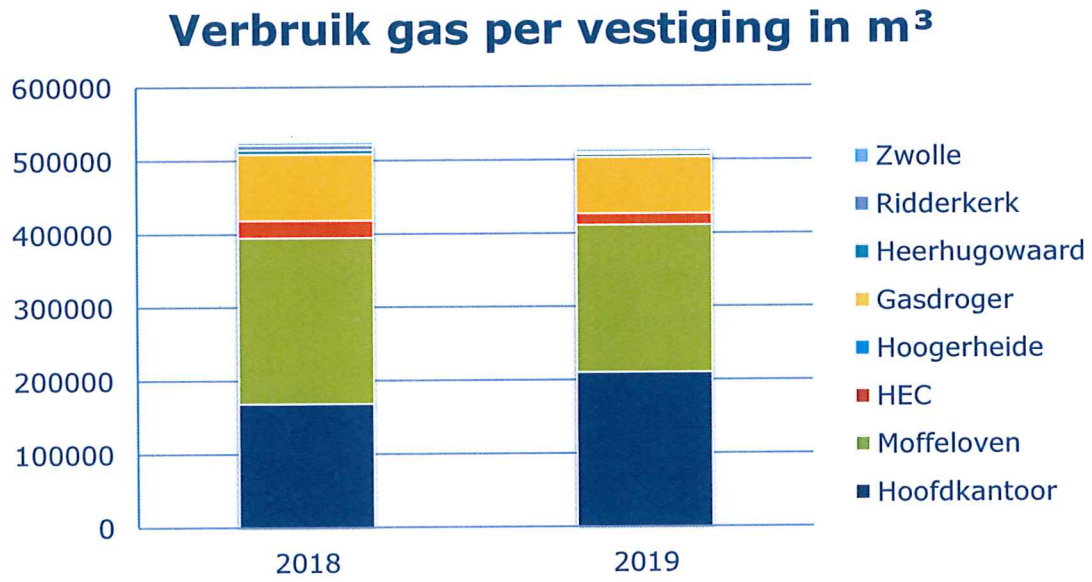
In de eerstvolgende grafiek is een overzicht weergegeven per emissiestromen van het aantal CO² uitgestoten in ton in 2019 ten opzichte van 2018 in dezelfde periode.



Figuur 3.2 Scope 1 2018 vs 2019

Eind december is er door middel van de laatste kwartaalcijfers van de Fleet gemeten dat het huidige wagenpark van Heras bestaat uit 257 wagens. Hiervan zijn er 32 full electric of rijden op alternatieve brandstoffen. Dit is 12.4% van het totale wagenpark.

Voor wat betreft het gasverbruik binnen Heras is er in onderstaande tabel bij het verbruik van de hoofdlocatie Hekdam een verdeling gemaakt in het hoofdkantoor, de gasdroger en de moffeloven in de coaterij. Zo is het inzichtelijk per onderdeel wat de groot verbruikers zijn binnen Heras.



Figuur 3.3 Gas verbruik per vestiging in m³

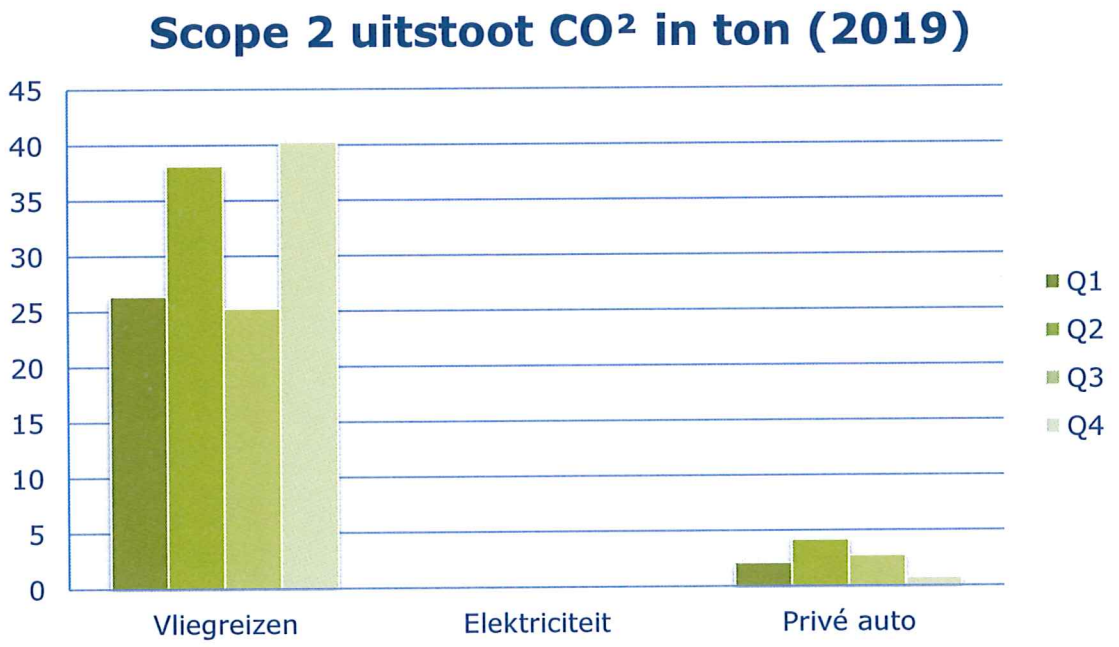
Aan de hand van de data is te zien dat het gasverbruik in het hoofdkantoor ten opzichte van 2018 is gestegen met 24.87%. Dit is een behoorlijke stijging. Door de sluiting van locatie de Scheper in 2018 zijn meerdere afdelingen vanaf 2019 in het hoofdkantoor gevestigd, dit is een mogelijke verklaring voor de stijging van de hoeveelheid gas in m^3.

Het gasverbruik van de VKE's is echter wel verminderd. Dit resulteert uiteindelijk over de hele linie tot een vermindering van het totale gasverbruik ten opzichte van het voorgaande jaar. In 2018 was er een totaal verbruik van 525.132m^3, dit aantal is in 2019 in dezelfde periode verminderd naar 514.207 m^3 wat een vermindering van 2.1% betekent.

3.3 Scope 2

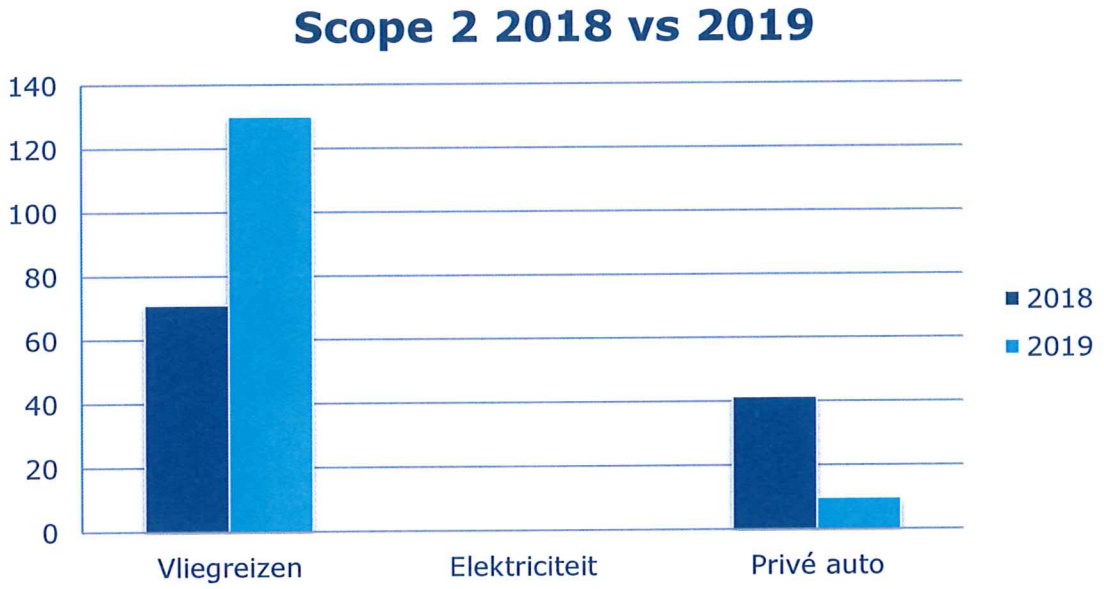
Voor scope 2 zijn de volgende zaken geïnventariseerd:

- Elektriciteitsverbruik (groene stroom), dit betreffen de exacte meetgegevens aan de hand van de meterstanden. Sinds 2013 wordt groene elektriciteit ingekocht, zijnde Nederlandse Wind Energie SKAO specificaties Bijlage C. Voor de locatie Hekdam te Oirschot heeft Heras een grootverbruik aansluiting, waartoe tevens gebruik wordt gemaakt van groene wind energie.
- Vliegreizen worden bijgehouden voor een extern bedrijf BCD Travel. Maandelijks wordt alle data bijgehouden van de gevolgen kilometers met afstanden het betreft exacte aantallen kilometers.
- Overige zakelijke reizen met eigen auto's welke worden genoteerd in AFAS door middel van declaraties. Onderscheid wordt gemaakt op basis van type brandstof en exacte kilometers.
  Voor de volledige footprint zie bijlage 1: Footprint 2019



Figuur 3.4 Scope 2 uitstoot CO² in ton (2019)

In de opvolgende tabel is een overzicht weergegeven van het aantal CO² uitgestoten in ton in 2019 ten opzichte van 2018 in dezelfde periode.



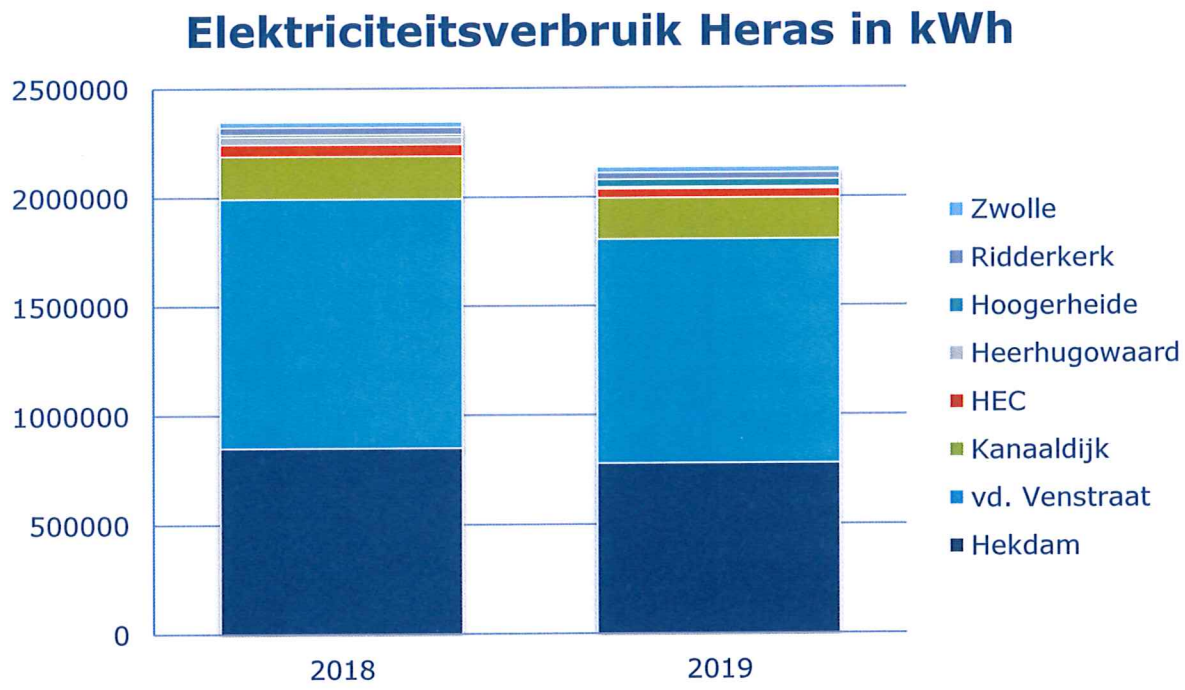
Figuur 3.5 Scope 2 CO² uitstoot in ton

Onderstaande tabel zoomt in op de CO² uitstoot in ton van de vliegreizen per kwartaal. Dit wordt tevens vergeleken met de data van 2018.

Vliegreizen	**Q1 Uitstoot CO² in ton**	**Q2 Uitstoot CO² in ton**	**Q3 Uitstoot CO² in ton**	**Q4 Uitstoot CO² in ton**	**Totaal:**
2018	1.12	13.86	28.79	27.27	**71.04**
2019	26.42	38.13	25.31	40.31	**130.17**

Tabel 1: CO² uitstoot in ton vliegreizen per kwartaal

In 2018 was er sprake van een totale CO² uitstoot van 71.04 ton op basis van de gegevens die beschikbaar zijn voor de vliegreizen. In 2019 is dit opgelopen tot 130.17 ton CO². Dit bedraagt een toename van 83.22% wat een aanzienlijke stijging genoemd mag worden.
De CO² uitstoot van de vliegreizen is 92.95% van het totaal 140.06 ton in Scope 2 (2019) gemeten. De grote stijging in het aantal CO² van de vliegreizen in het afgelopen jaar is te wijten aan de implementatie van het ERP systeem in de UK. Het afgelopen jaar zijn er veel medewerkers vanuit Nederland op en neer naar de UK gevlogen om dit project in goede banen te begeleiden. Op afstand werken was hierbij veelal geen optie.



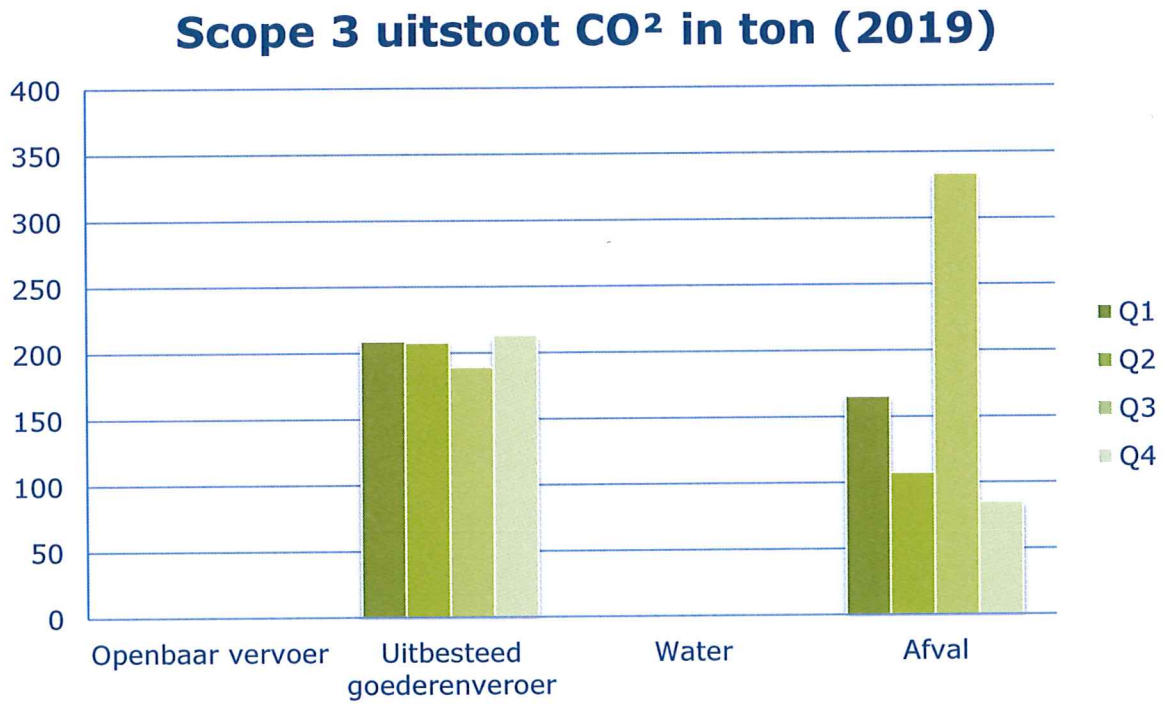
Figuur 3.6 Elektriciteitsverbruik Heras in kWh

In 2018 was er sprake van een totaal elektriciteitsverbruik van 2.348.074kWh, in 2019 is dit op basis van de exacte data 2.136.740kWh. Dit betekent dat het aantal verbruikte kWh ten opzichte van 2018 is gedaald met -9%.

3.4 Scope 3

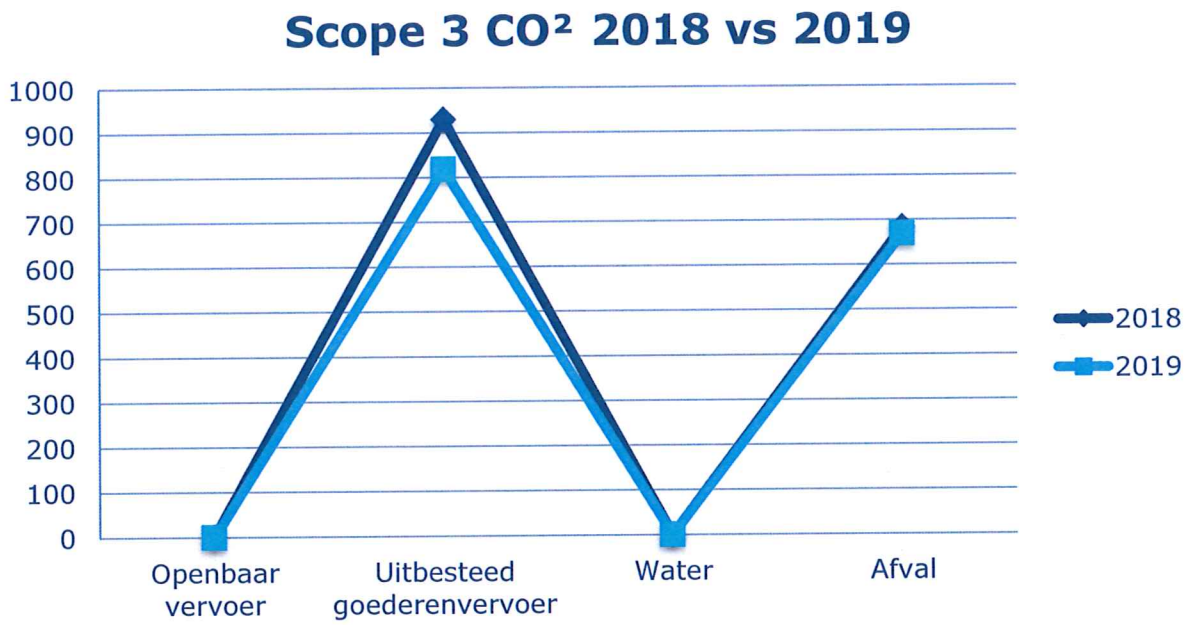
Voor scope 3 zijn de volgende zaken geïnventariseerd:

- Afgelegde km' s met
    - Openbaar vervoer (trein) (in de opgaven van het openbaar vervoer is de onnauwkeurigheid bij het berekenen van de gereisde kilometers teruggebracht door bij het verwerken van de gegevens gebruik te maken van de site http://afstandenberekenen.nl/ welke is geïmplementeerd in AFAS.
    - Goederenvervoer uitbesteed Brandstofverbruik Bedrijfswagens en Vrachtwagens van derden, hiervoor is de periodieke data gebruikt die wordt aangeleverd door de afdeling Logistiek. Het betreft exacte hoeveelheden getankte liters brandstof
- Waterverbruik, hiervoor zijn de exacte meetgegevens gebruikt op basis van de meterstanden;
- Afval, hiervoor zijn de hoeveelheden exact berekend op basis van de input van onze afvalinzamelaars Milgro en Chemetall.
  Voor de volledige footprint zie bijlage 1: Footprint 2019



Figuur 3.7 Scope 3 trend 2019

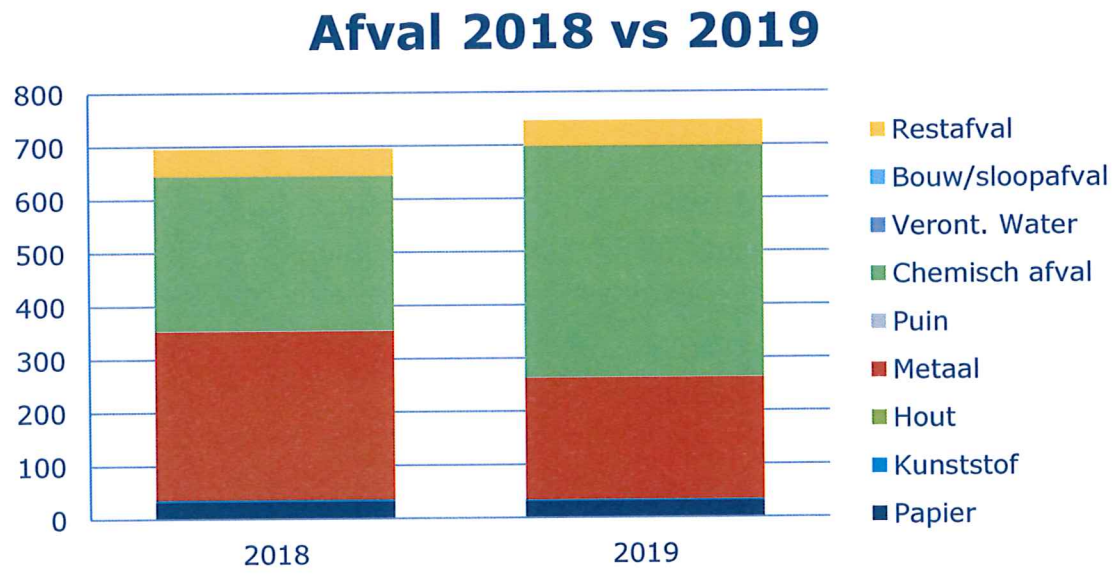
In de eerstvolgende grafiek is een overzicht weergegeven van het aantal CO^2 uitgestoten in ton in 2019 ten opzichte van 2018 in dezelfde periode.



Figuur 3.8 Scope 3 CO² 2018 vs 2019

Het aantal kilometers met het openbaar vervoer is in 2019 aanzienlijk gedaald ten opzichte van 2018 (45.45%). Waar de totale CO² uitstoot in 2018 nog 0.55 ton was, is het aantal CO² in 2019 verminderd naar 0.3 ton.

Naar aanleiding van de samenwerking met Milgro heeft Heras de afvalstromen inzichtelijker en sturen zij aan op een betere en duurzamere verwerking op basis van projecten en initiatieven. Waar de totale uitstoot CO² in 2018 nog 695.47 ton was is het in het afgelopen jaar gestegen naar 746.47 ton. Een toename van 7.33%.



Figuur 3.9 Trend CO² uitstoot Afval in ton

De opmerkelijkste veranderingen in de CO^2 uitstoot van he afval zijn in de onderstaande tabel nog eens nader toegelicht:

Soort afval	2018	2019	Reductie:
Chemisch afval	289.35 ton	433.47 ton	49.80%
Metaal	316.10ton	228.05ton	-27.86%
Kunststof	3.71 ton	2.9 ton	-21.83%
Hout	0.597 ton	0.473ton	-20.77%

Tabel 2: CO^2 Uitstoot afvalstromen 2018-2019

De grote toename in de CO^2 uitstoot van het Chemisch afval (49.80%), en daarmee te toename in de CO^2 uitstoot van het afval in het algemeen, is voornamelijk te wijten aan het feit dat eind 2019 alle baden in de Coaterij zijn vervangen. Dit betekent een grote hoeveelheid Chemisch afval dat met tankwagens wordt afgevoerd.
Met uitzondering van het chemisch afval, zien we een afname in de CO^2 uitstoot voor het afval. Dit wil zeggen dat er onder andere een afname is gemeten in het Hout-, kunststof- en metaal afval.

3.5 Project Schiphol

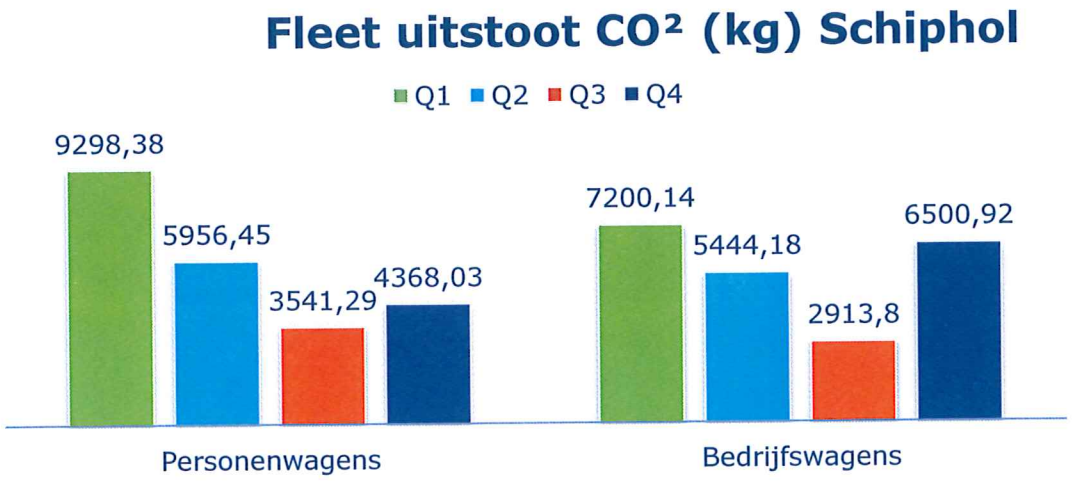
Sinds april 2019 is Heras begonnen met een gegund project op Schiphol. Heras is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferie van luchthaven Schiphol perceel 6.

De algemene maatregelen die Heras heeft beschreven zijn ook van toepassing bij het gunningsproject, daarnaast zijn er ook specifieke maatregelen beschreven voor dit project, zie hiervoor het Emissiereductieplan van Schiphol. Een voorgestelde maatregel aan de opdrachtgever Schiphol is dat er aankomend jaar op de projectlocatie getest zal worden met een milieuvriendelijke variant van WD40. Dit heeft niet direct effect op de CO^2 uitstoot van het project, maar moet ook zeker benoemd worden.

Gelet op de emissiestromen zijn voor dit specifieke project de Fleet gegevens en het afval apart gemeten en inzichtelijk gemaakt. Deze zijn tevens onderdeel van de totale footprint.

Gezien het feit dat zij gebruik maken van een kantoor in een verzamelgebouw dat eigendom is van Schiphol, is het verbruik van water en/of elektriciteit niet apart inzichtelijk. Maandelijks wordt hiervoor een vast bedrag betaald dat verwerkt zit in de huurprijs. Aan de hand van een gemiddelde en het oppervlak van het kantoor is er berekend dat er een energieverbruik zou zijn van (16kWh per m^2 per jaar x Kantoor oppervlak is 56,6m^2) 857.6kWh. Voor het water verbruik gaan we uit van een gemiddelde van maximaal 50m^3 per jaar.[3]

Op het moment dat er aanvullende data beschikbaar is ten aanzien van andere emissiestromen, zullen deze worden meegenomen in de rapportage.
Echter is er voor deze periode geen andere data beschikbaar specifiek gericht op het project.



Figuur 3.10 Fleet uitstoot CO^2 (kg) Schiphol

[3] Voor meer informatie: https://www.pwn.nl/veelgestelde-vragen/hoeveel-water-verbruikt-een-persoon-gemiddeld-jaar

Eén van de getroffen maatregelen binnen het Project houdt in dat bij het verlopen van het contract van een personenleasewagen de nieuwe wagen full electric moet zijn om te kunnen voldoen aan de doelstelling die tot stand zijn gekomen tijdens het opstellen van de overeenkomst. De verwachting is daardoor een steeds grotere reductie in de CO2 uitstoot van de Fleet.

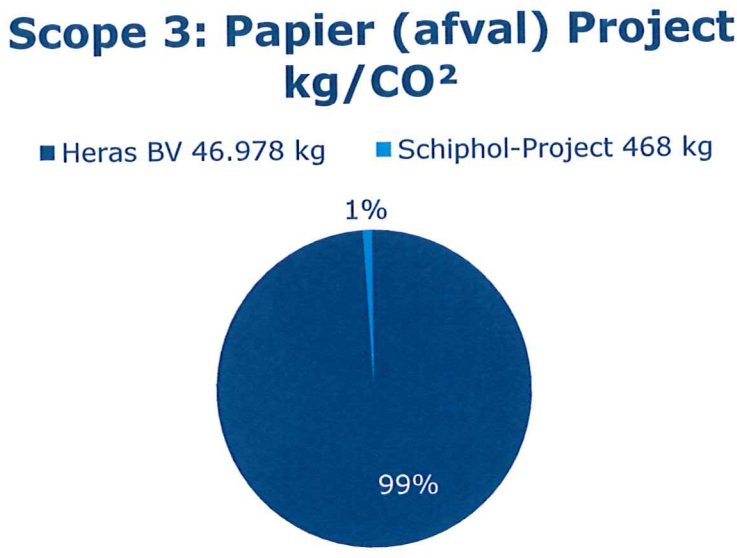
Tevens is er sinds Q3 geen personenleasewagen in de Fleet die op diesel rijdt.

Heras BV	**Uitstoot CO^2 in ton**	**Project Schiphol**	**Uitstoot CO^2 in ton**
Pers. Wagens Heras BV 2019	516,31	**Pers. Wagens Schiphol 2019**	23,16
Bedr. Wagens Heras BV 2019	835,95	**Pers. Wagens Schiphol 2019**	22,06

Tabel 3: CO^2 uitstoot Heras Fleet t.o.v. Project Schiphol.

De totale CO^2 uitstoot van de Heras Fleet is 1.425 ton. De vrachtwagens die Heras in haar eigen Fleet heeft zijn hier ook in berekend om op deze manier een totaal overzicht te geven. Naar aanleiding van deze data is het Project Schiphol verantwoordelijk voor 3.17% (45.22 ton CO^2) van het totaal.

Vanuit scope 3 van de footprint is op dit moment het Papier (afval) meetbaar. Om een vergelijking te maken met het afval van heel Heras ten opzichte van het project, is de CO^2 uitstoot van papier apart genomen van het totaal. Op deze manier is het eenvoudiger om een vergelijking te maken. In onderstaand diagram is te zien voor welk percentage Project Schiphol verantwoordelijk is ten opzichte van het totaal papier afval bij Heras.



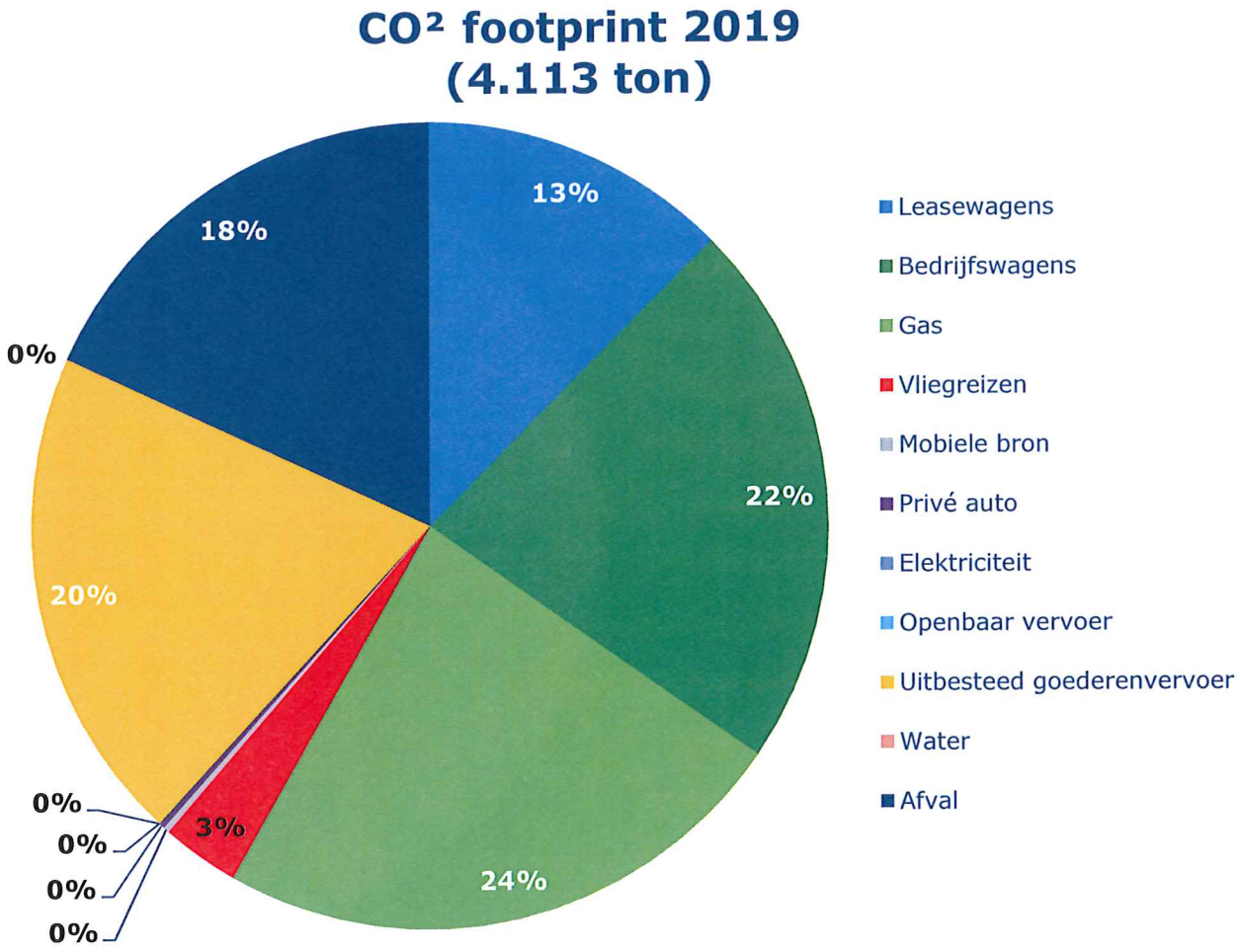
Figuur 3.11 Scope 3: Papier (afval) Project kg/CO^2

Wanneer beide emissiestromen van het Project Schiphol worden samengevoegd heeft het project een totale CO^2 uitstoot gehad van 45.53 ton. Gezien het feit dat Heras BV op basis van de exacte data in 2019 een totale CO^2 uitstoot van 4.113 ton is gemeten, is het Project Schiphol verantwoordelijk voor 1.11% van het totaal.

Vanaf januari 2020 zullen er op de opslag van het Project enkele containers worden geplaatst die in overeenstemming met verantwoordelijke projectleider en uitvoerder zijn samengesteld. Dit wil zeggen dat we vanaf Q1 aankomend jaar inzichtelijk hebben wat er wordt uitgestoten door Metaal-, Aluminium-, Hout-, Puin-, Papier-, Restafval-, en Chemisch afval containers te plaatsen op de productielocatie. Op deze manier hoeven de medewerkers van het Project Schiphol geen gebruik meer te maken van de milieustraat van Schiphol.

3.6 CO² Footprint

Onderstaande diagram geeft een duidelijk beeld van het totaal overzicht van de exacte data Scope 1, 2 en 3 over de periode januari 2019 t/m december 2019



Figuur 3.12 CO² footprint 2019

4. Maatregelen en Initiatieven

Om de gestelde doelstellingen, gedefinieerd in hoofdstuk 2, te behalen zijn een aantal projecten opgestart om de verdere CO^2 reductie terug te dringen.

4.1 Maatregelen

Heras heeft meerdere maatregelen en projecten gedefinieerd teneinde de CO^2 uitstoot te reduceren en haar doelstellingen te behalen. Deze maatregelen zijn vastgelegd in een overzicht en dit wordt stelselmatig bijgewerkt, zie hiervoor bijlage 6: Rapportage Maatregellijst 2020.

Op basis van de resultaten over 2019 zijn er voor het aankomende jaar 2020 een aantal doelstellingen/maatregelen geformuleerd om er voor te zorgen dat er wederom een reductie ontstaat ten opzichte van het referentiejaar 2019.
Om te kunnen voldoen aan de eerder gestelde doelstellingen en de 5% totale CO^2 reductie te kunnen behalen is het noodzakelijk dat onderstaande maatregelen succesvol worden uitgevoerd:

Maatregel	Uitgevoerd:
Aankomend jaar zullen de maatregelen uit de energieaudit van 2017 opnieuw worden onderzocht en beoordeeld. Er zal hierbij worden gekeken naar de haalbaarheid en effectiviteit om te kunnen bijdragen aan het behalen van de gestelde doelstellingen.	Gepland 2020
Het actief continueren en onderhouden van het CO^2 certificaat niveau 3 voor de gehele organisatie en daarmee voldoen aan de gestelde doelstellingen. Om dit te bewerkstelligen zal maandelijks worden gekeken naar de footprint en emissiestromen om eventuele afwijkingen tijdig te kunnen signaleren. Daarnaast zal het worden gecontroleerd tijdens de zelfevaluatie, de interne CO^2 audit en de jaarlijkse externe CO^2 audit welke gepland staat in maart.	Gepland 2020
Algehele CO^2 reductie per jaar van 5% op basis van het referentiejaar 2019 (4.113 ton CO2). Dit zal twee jaarlijks worden gemeten door middel van de voortgangsrapportage aan de hand van de exacte data verwerkt in de Footprint. In combinatie met de gestelde maatregelen en projecten die worden opgestart zal het mogelijk zijn de doelstelling te behalen.	Gepland 2020
Doelstelling voor 2020 is om 5% meer voor verzinkte producten te verkopen ten opzichte van de daadwerkelijke aantallen in 2019. Intensiever inzetten van duurzame producten zorgt onder andere voor het verder terugdringen van het uitbesteed goederenvervoer en daarmee de CO^2 uitstoot.	Gepland 2020
De CO^2-bewustzijn bij medewerkers vergroten door regelmatig relevante informatie te communiceren zoals behaalde doelstellingen. Sinds september is er een medewerker van Heras begonnen met de opleiding Algemene Natuurwetenschappen. Heras vindt het belangrijk dat haar medewerkers de	Gepland 2020

mogelijkheid krijgen zichzelf te ontwikkelen, voor innovatie zorgen en daarnaast meer bewustwording creëren binnen de organisatie. Hij zal daarom nauw worden betrokken bij de uitvoering van projecten en maatregelen gericht op de CO^2 reductie en duurzaamheid mede in het kader van zijn opleiding. Tevens is er besloten dat het stageverslag met betrekking tot CO^2 en duurzaamheid en eventuele reductiemaatregelen in de loop van 2019 en 2020 zal worden opgepakt om de CO^2 uitstoot verder te verminderen. In het verslag zijn de maatregelen benoemd die zijn aangedragen door de medewerkers van het Heras hoofdkantoor, waardoor de betrokkenheid rondom duurzaamheid wordt vergroot[4].	
Scope 1: Om het gasverbruik in de Coaterij terug te dringen zullen er in het eerste half jaar van 2020 tests worden uitgevoerd om de moffeloven minder heet te stoken. Er wordt gebruik gemaakt van een low bake poeder die ervoor zorgt dat de moffeloven met 20 graden omlaag gezet kan worden. Afhankelijk van de resultaten zal deze werkwijze kunnen worden geïmplementeerd.	Gepland 2020
Scope 2: Heras wordt steeds meer een internationale organisatie waarbij de vestigingen in het buitenland meer en meer worden betrokken bij het hoofdkantoor in Nederland. Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling van scope 2 en de CO^2 uitstoot daarvan met 2% te verminderen zal het aantal vliegkilometers omlaag moeten. Om dit te kunnen realiseren zal er binnen de organisatie worden gepromoot meer gebruik te maken van de conferencerooms. Alleen in hele noodzakelijke gevallen kan er dan voor worden gekozen om met het vliegtuig naar een andere vestiging te vliegen. Dit zal 1x per maand worden gemeten door middel van de maandelijkse rapportages van BCD travel.	Gepland 2020
Scope 3: Verder optimaliseren en reduceren van de afvalstromen waardoor er minder CO^2 uitstoot zal worden gerealiseerd. Er zal worden gekeken naar de mogelijkheid om restafval op de montagelocaties te reduceren. Het afschalen van de inzamelcapaciteit speelt daarbij een grote rol. Bij het succesvol afronden van voorgestelde doelstelling zal er een kostenbesparing worden gerealiseerd en een reductie van de CO^2 in scope 3 van tenminste 0.5%.	Gepland 2020

Tabel 4: CO^2 doelstellingen directiebeoordeling 2020

[4] Stageverslag: Heras sustainability program, 2018-08-16

4.2 Initiatieven

Ook zijn er een aantal initiatieven waar Heras aan deelneemt.

Heras Verbreding A58
Startdatum: 10-01-2017 Einddatum: 02-01-2023
Deelnemende partijen: Rijkswaterstaat, Gemeente Oirschot, Van Berlo Adviesbureau, Heras BV, omwonenden.

Participatie initiatief Heras BV verbreding A58. Twee medewerkers en de directie zijn namens Heras actief betrokken in de werkgroep Team Oirschot als gesprekspartner en adviesorgaan voor Rijkswaterstaat in het kader van het project Verbreding A58, welke energie-neutraal moet gaan plaatsvinden. In dit project wordt enerzijds gesproken over duurzame Heras oplossingen en producten, welke bijdragen aan een verdere CO^2 reductie naar de omgeving. Anderzijds zal de verbreding van de A58 invloed hebben op de exploitatie van de bedrijfsvoering, waarbij gekeken wordt naar duurzame alternatieven en oplossingen. [5]

Heras BV Vereniging ION
Startdatum: 10-01-2017 Einddatum: 02-01-2023
Deelnemende partijen: Diverse branche gerelateerde bedrijven.

Deelname in de werkgroep organische deklagen. Een medewerker is namens Heras bestuurslid en voorzitter van de werkgroep Organische deklagen binnen de Vereniging ION (Industrieel Oppervlakte behandelend Nederland). Hij is actief betrokken bij het onderzoek en nieuwe initiatieven op het gebied van het verduurzamen van poeder coaten van oppervlakken.[6]

Greenbelt trainingen
Startdatum: 18-01-2017 Einddatum: 01-01-2020
Deelnemende partijen: diverse medewerkers Heras

Op het moment zijn er meerdere werknemers binnen Heras die deelnemen aan greenbelt trainingen om verstoringen in processen te kunnen identificeren en te optimaliseren. Daardoor is het mogelijk om een reductie te realiseren in milieubelastende activiteiten. Enkele van de deelnemers hebben hun Greenbelt certificaat al mogen ontvangen in het laatste half jaar.

[5] Voor meer informatie raadpleeg: https://www.innova58.nl/nieuws/687182.aspx?t=team+oirschot+vol+energie+aan+de+slag
[6] Voor meer informatie raadpleeg: https://vereniging-ion.nl/

5. Voortgang

In de afgelopen periode zijn er diverse maatregelen getroffen om de CO^2 reductie verder terug te dringen. Heras is van mening dat de maatregelen belangrijk zijn om actief en vooral bewust bezig te zijn met de CO^2 uitstoot van de gehele organisatie.

Gelet op de doelstellingen en de daadwerkelijke footprint zien we een daling van het totale aantal ton CO^2 (16.99%) ten opzichte van het voorgaande kalenderjaar 2018.

Per scope zal er worden ingegaan op de bijzonderheden over 2019 wat de verwachtingen zijn en de eventuele maatregelen die erbij betrokken zijn geweest.

5.1. Scope 1

Opvallend is dat er in vergelijking met het eerste half jaar van 2019 een stijging is gemeten in het aantal full electric wagens of rijdend op alternatieve brandstoffen in de Fleet. Het gaat om een stijging van 52.38% dit betekent dat er nu in totaal 32 wagens in het wagenpark van Heras beschikbaar zijn die voldoen aan bovengenoemde eisen.

Waar er in het eerste halfjaar van 2019 nog een stijging is gemeten van het verbruik in m^3 gas bij de gasdroger en moffeloven in de coaterij van 11.8% is er aan het einde van het jaar sprake van een totale reductie van 12,4% (2018: 316474m^3 – 2019: 277239m^3). Naar aanleiding van de data van het afgelopen jaar is de verwachting dat het gasverbruik in 2020 gelijk zal blijven of mogelijk zal dalen. Er wordt gekeken naar een Low bake poeder voor in de Coaterij waarbij de oven 20 graden lager gezet kan worden tijdens het productieproces. Dit wil zeggen dat er bij het succesvol afronden van de test (eind maart) uiteindelijk een reductie in het gasverbruik bij de Moffeloven gerealiseerd kan worden. Aan de hand van de meterstanden zal dit dan bij de eerste halfjaarlijkse voortgangsrapportage inzichtelijk worden gemaakt.

5.2 Scope 2

Het gehele jaar 2019 is het aantal vliegreizen aanzienlijk gestegen ten opzichte van 2018. Heras wordt steeds meer een internationaal bedrijf waardoor het noodzakelijk dat medewerkers vanuit Nederland gaan reizen. De belangrijkste reden voor de stijging begin dit jaar is dat er een nieuw ERP systeem in Engeland is geïmplementeerd, waarbij een groot aantal Nederlandse Heras medewerkers op en neer moesten vliegen.

Zoals beschreven in hoofdstuk 4 Maatregelen zal het aankomende jaar teleconferencing weer opnieuw worden gepromoot binnen de organisatie (MR Fokker). Reizen wordt hierdoor gedeeltelijk overbodig aangezien men niet fysiek bij elkaar hoeft te zijn voor een overleg. Alleen in de noodzakelijke gevallen kan er dan voor gekozen worden toch met het vliegtuig naar bijvoorbeeld de UK te reizen. Op het moment dat er meer gebruik wordt gemaakt van de teleconferencing faciliteiten is het mogelijk dat er een reductie van de CO^2 uitstoot door vliegreizen wordt gerealiseerd.

Het gebruik van de privéauto voor zakelijke doeleinden is licht gedaald. Bij het hoofdkantoor wordt er, zeker voor de kleinere afstanden, veelal gebruik gemaakt van de (elektrische)poolauto's en/of leaseauto's.

5.3 Scope 3

Sinds een aantal jaar is Heras actief in het zoeken naar duurzame alternatieven voor haar producten. Daarbij is gekeken om het galvaniseren te elimineren uit het productieproces. Na uitgebreid onderzoek, waarbij duurzaamheid maar ook kwaliteit en de markteisen en wensen inzichtelijk zijn gemaakt heeft Heras ervoor gekozen om het assortiment verder uit te breiden met duurzame producten, namelijk de voorverzinkte producten in plaats van de volbad verzinkte producten. Deze worden steeds meer aangeboden op de markt en ook verkocht. Doelstelling voor 2020 is om 5% meer voor verzinkte producten te verkopen ten opzichte van de daadwerkelijke aantallen in 2019.

Het intensiever inzetten van duurzame producten zorgt onder andere voor het verder terugdringen van het uitbesteed goederenvervoer, dat in figuur 3.8 nader inzichtelijk is gemaakt. Ten opzichte van 2018 is het goederenvervoer dus verder teruggedrongen en dat zien we ook in de daartoe behorende uitstoot.
Eén van de redenen hiervoor is dat er minder transportbewegingen hebben plaatsgevonden van en naar de externe verzinkerij. Dit betekent dat er minder ritten nodig zijn en de goederen direct voorverzinkt binnen komen.

Hoewel het verzinkproces momenteel niet in onze scope zit, omdat dit wordt uitbesteed, heeft dit wel een milieubelastende factor op het product in de gehele keten. Het verminderd gebruiken van volbad verzinkt zorgt in de gehele keten daardoor ook voor een reductie van de CO^2 uitstoot en een afname van de milieubelasting.

Over dit project hebben we onlangs ook gecommuniceerd, zowel intern als extern.

De afvalstromen zijn ook onderdeel van scope 3.
De overall CO^2 uitstoot gemeten bij het afval is verminderd ten opzichte van 2018. De stijging die gemeten is heeft te maken met de badenwissels in de Coaterij, welke tegelijk werden vervangen vanwege het omzetten naar een andere samenstelling van de baden. Vanaf januari 2019 wordt gewerkt met producten die geen Chroom 6 bevatten. Eind december 2019 zijn de baden wederom geleegd en wordt er ook niet meer gewerkt met Chroom 3. Vanaf heden wordt er in de productie dus Chroomvrij gewerkt. Dit heeft vooralsnog geen direct effect op een eventuele CO^2 reductie, maar is wel milieu vriendelijker en beter voor de gezondheid van Heras haar werknemers.

Om verder te gaan met de CO^2 reductie bij het afval worden onder andere de volgende projecten in 2020 opgepakt in samenwerking met Milgro:

Actiepunten / optimalisaties	Verwacht resultaat	2020
Mogelijkheid reductie restafval montagelocaties	Betere milieuprestatie Kostenreductie nader te bepalen	In 2018 is inzamelcapaciteit restafval bij montagelocaties flink opgeschaald om te voldoen aan de toegenomen vraag. Milgro graat samen met Heras verkennen waar dit aan ligt en of het reduceren van restafval tot de mogelijkheden behoort. Hierbij is het afschalen van inzamelcapaciteit bij de locaties eerste prioriteit, mits dat door locaties mogelijk is. Verder wordt geïnventariseerd waar de toename in restafval in 2018 aan heeft gelegen en of er binnen het proces van Heras wijzigingen mogelijk zijn, bijvoorbeeld het gebruik van verpakkingsmaterialen.
Resterende optimalisatie montagelocaties m.b.t. elektronica	3.500 kostenreductie en betere milieuprestaties door recycling	Milgro heeft vanaf de tweede helft van 2018 alle locaties van Heras een bezoek gebracht om te evalueren hoe het afvalmanagement wordt ervaren op montagelocaties. Een aantal optimalisaties heeft Milgro zelf kunnen bewerkstelligen, met een geschatte besparing van €5750,- per jaar. Een geschatte besparing van €3500,- per jaar is nog mogelijk.
Meer inzicht in herkomst metaalafval	Nog te kwantificeren	In 2018 is gesproken over het verkrijgen van meer inzicht in de aard en herkomst van metaalafval bij productie Oirschot. Waardeverlies tussen inkoop en afval van metalen lijkt significant en geeft aanleiding hier meer inzicht in te krijgen. De aanpak zal gezamenlijk worden afgestemd, waarbij ook een bezoek aan verwerker HKS Metals zal worden afgesproken.
Reductie in aantal ritten met (vuil)wagens	Verminderde CO^2 uitstoot afval	Aankomend jaar zal de Milgro app actiever worden gepromoot onder de VKE's zodat de montage locaties zelf gaan melden wanneer de containers geleegt moeten worden. Op deze manier is het mogelijk minder wagens te laten rijden. Naar verwachting resulteert dit in een verminderde CO^2 uitstoot.
Paper cups	Verminderde CO^2 uitstoot afval	Daarnaast zal er in samenwerking met een Heras medewerker die de opleiding Algemene Natuurwetenschappen is gaan volgen kleine projecten worden opgepakt zoals de mogelijkheid bekijken de papieren bekers gescheiden te laten ophalen door de leverancier. Dit zal resulteren in een reductie van het restafval (Hoofdkantoor) aangezien de bekertjes niet meer bij het restafval gedeponeert worden.

Tabel 5: Halfjaar update 2019, Milgro

5.4 Schiphol

Het sinds 2019 gegunde project op Schiphol zal worden beoordeeld volgens de standaarden van Heras. Dit betekent dat alle beschikbare data te allen tijden zal worden meegenomen in de Footprint en haar emissiestromen. Een reductie voor het project is op dit moment nog niet te meten aangezien er geen oudere data beschikbaar is om een goed en betrouwbaar vergelijk te maken.

Gegund Project Schiphol

Scope	CO^2 uitstoot in ton 2019	Doelstelling	Reductie
Scope 1	45.22	-0.5%	-
Scope 2	0	-2%	-
Scope 3	0.31	-0.5%	-

Tabel 6: Overzicht reductie Project Schiphol per scope

Voor het gegunde Project Schiphol (en daarmee de totale afvalstroom) zal er in 2020 meer CO^2 uitstoot worden gemeten aangezien de aangevraagde afvalcontainers in januari 2020 geplaatst zullen worden op de opslaglocatie. Dit geeft onder andere meer inzicht in het metaal en hout afval.

5.5 Conclusie

Besloten is om vanaf heden 2019 als het nieuwe referentie jaar aan te houden. Gelet op de afsplitsing met CRH en de wijzigingen in de organisatie is ervoor gekozen niet 2018 aan te houden als referentiejaar. Desalniettemin is er voor deze periode besloten de resultaten van 2019 te vergelijken met 2018 in plaats van het oorspronkelijke referentiejaar 2010.

Zoals in voorgaande rapportage is vermeld is, zijn de doelstellingen voor Scope 1 en 3 behaald. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de totale footprint van het nieuwe referentiejaar 2019 ten opzichte van het vorige kalenderjaar 2018 afgezet tegen de doelstellingen:

Heras BV

Scope	Co^2 uitstoot in ton 2018	CO^2 uitstoot in ton 2019	Doelstelling	Reductie
Scope 1	3211,82	2406,53	-0.5%	-25.07%
Scope 2	112,52	140,06	-2%	24.46%
Scope 3	1630,55	1566,65	-0.5%	-3.92%
Totaal	**4.955**	**4.113**	**Voor 2019 niet vastgesteld**	**-16,99%**

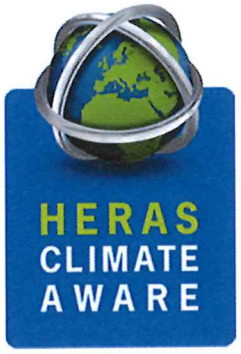
Tabel 7: Overzicht reductie Heras per scope

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de doelstelling voor scope 2 niet behaald, hoofdzakelijk veroorzaakt door de vliegreizen, is. Gelet op de daadwerkelijke aantallen is de bijdrage

hiervan op de totale footprint niet groot. Als we kijken naar de totale foorprint is er sprake van een reductie van 16,99% ten opzichte van het voorgaande jaar.

Voor 2020 is er naast de specifieke doelstellingen een generieke doelstelling gedefinieerd van een reductie van -5% op de totale footprint. Om dit te behalen is een actieve houding van het management vereist met betrekking tot het uitvoeren van de maatregelen. Ook is de samenwerking met marketing inzake het communiceren van duurzame ontwikkelingen binnen de organisatie een belangrijk element.

HERAS



Bijlage 1: Footprint 2019

Scope Uitstoot Aandeel		
Scope 1	2.406.539	59%
Scope 2	140.060	3%
Scope 3	1.566.647	38%
Totaal	**4.113.246**	**100%**

SCOPE 1

Personenvervoer personenauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Benzine	102.122	2,740	279.813,102
Diesel	68.814	3,230	222.267,993

Personenvervoer personenauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Plug-in Hybrid	97.486	0,146	14.232,979

Personenvervoer bestelauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
CNG (Aardgas)	26.364	2,728	71.920,965
Diesel	236.540	3,230	764.024,749

Transport met eigen vrachtwagens

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Diesel	22.520	3,230	72.738,050

Mobiele bron

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Dieseltank Hekdam	3.000	3,230	9.690,000

Warmte

Gas	hoeveelheid (m3)	conversie (kg CO2 / m3)	uitstoot (kg CO2)
Grijs gas	514.207	1,890	971.851,230

TOTAAL	2.406.539,067

SCOPE 2

Elektriciteitsverbruik

Groene stroom	hoeveelheid (kWh)	conversie (kg CO2 / kWh)	uitstoot (kg CO2)
Nederlandse zon energie	2.136.740	0,000	-

Personenvervoer vliegtuig

Vliegreizen	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
< 700 km	292.291	0,297	86.810,427
700-2500 km	79.158	0,200	15.831,600
>2500 km	187.230	0,147	27.522,810

Zakelijke reizen met eigen auto's

Klasse	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Benzine	34.815	0,224	7.798,625
LPG	-	0,196	-
Diesel	9.841	0,213	2.096,159
Plug-in Hybrid	-	0,146	-

TOTAAL	140.059,621

SCOPE 3

Personenvervoer Collectief (openbaar vervoer)

Openbaar vervoer	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Openbaar vervoer	10.909	0,036	392,728

Goederenvervoer algemeen (uitbesteed aan derden)

brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Diesel	253.534	3,230	818.914,820

Waterverbruik

water	hoeveelheid (m3)	conversie (kg CO2 / m3)	uitstoot (kg CO2)
Drinkwater	2.915	0,298	868,610

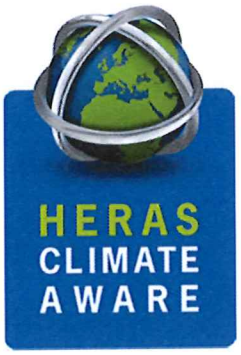
Afvalstromen

typeafval	hoeveelheid (kg)	conversie (kg CO2 / kg)	uitstoot (kg CO2)
Papier verbruik standaard (houtvrij)	46.978	0,661	31.052,458
Kunststof	4.420	0,661	2.921,620
Hout	135.368	0,004	473,788
Metaal	563.087	0,405	228.050,235
Puln	132.210	0,012	1.560,078
Chemisch afval	229.180	1,891	433.471,052
Verontreinigd water	-	1,500	-
Bouw/sloopafval	7.890	0,012	93,102
Restafval	93.940	0,520	48.848,800
TOTAAL			746.471,133

TOTAAL	1.566.647,291

TOTALE UITSTOOT HERAS B.V. 2019	4.113.245,979

HERAS



Bijlage 2: Footprint 2019 Q1

Scope Uitstoot Aandeel		
Scope 1	714.529	63%
Scope 2	28.548	3%
Scope 3	389.229	34%
Totaal	**1.132.306**	**100%**

SCOPE 1

Personenvervoer personenauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Benzine	25.584	2,740	70.100,215
Diesel	21.627	3,230	69.853,595

Personenvervoer personenauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Plug-in Hybrid	28.138	0,146	4.108,148

Personenvervoer bestelauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
CNG (Aardgas)	7.187	2,728	19.607,473
Diesel	62.834	3,230	202.954,111

Transport met eigen vrachtwagens

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Diesel	5.746	3,230	18.559,709

Mobiele bron

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Dieseltank Hekdam	1000	3,230	3.230,000

Warmte

Gas	hoeveelheid (m3)	conversie (kg CO2 / m3)	uitstoot (kg CO2)
Grijs gas	172.548	1,890	326.115,720

TOTAAL	714.528,970

SCOPE 2

Elektriciteitsverbruik

Groene stroom	hoeveelheid (kWh)	conversie (kg CO2 / kWh)	uitstoot (kg CO2)
Nederlandse zon energie	503.527	0,000	-

Personenvervoer vliegtuig

Vliegreizen	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
< 700 km	79.861	0,297	23.718,717
700-2500 km	13.485	0,200	2.697,000
>2500 km	-	0,147	-

Zakelijke reizen met eigen auto's

Klasse	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Benzine	6.644	0,224	1.488,180
LPG	-	0,196	-
Diesel	3.024	0,213	644,006
Plug-in Hybrid	-	0,146	-

TOTAAL	28.547,902

SCOPE 3

Personenvervoer Collectief (openbaar vervoer)

Openbaar vervoer	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Openbaar vervoer	1.696	0,036	61,056

Goederenvervoer algemeen (uitbesteed aan derden)

brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Diesel	64.669	3,230	208.880,870

Waterverbruik

water	hoeveelheid (m3)	conversie (kg CO2 / m3)	uitstoot (kg CO2)
Drinkwater	866	0,298	258,068

Afvalstromen

typeafval	hoeveelheid (kg)	conversie (kg CO2 / kg)	uitstoot (kg CO2)
Papier verbruik standaard (houtvrij)	8.184	0,661	5.409,624
Kunststof	1.440	0,661	951,840
Hout	38.134	0,004	133,469
Metaal	165.870	0,405	67.177,350
Puin	40.980	0,012	483,564
Chemisch afval	48.240	1,891	91.241,136
Verontreinigd water	-	1,500	-
Bouw/sloopafval	1.230	0,012	14,514
Restafval	28.110	0,520	14.617,200
TOTAAL			180.028,697

TOTAAL	389.228,691

TOTALE UITSTOOT HERAS B.V. Q1 2019	1.132.305,564

Bijlage 3: Footprint 2019 Q2

Scope Uitstoot Aandeel		
Scope 1	525.857	59%
Scope 2	42.340	5%
Scope 3	316.605	36%
Totaal	**884.802**	**100%**

SCOPE 1

Personenvervoer personenauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Benzine	13.216	2,740	36.212,388
Diesel	12.850	3,230	41.505,726

Personenvervoer personenauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Plug-in Hybrid	29.699	0,146	4.336,054

Personenvervoer bestelauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
CNG (Aardgas)	6.117	2,728	16.687,967
Diesel	55.653	3,230	179.760,224

Transport met eigen vrachtwagens

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Diesel	5.145	3,230	16.618,124

Mobiele bron

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Dieseltank Hekdam	1000	3,230	3.230,000

Warmte

Gas	hoeveelheid (m3)	conversie (kg CO2 / m3)	uitstoot (kg CO2)
Grijs gas	120.374	1,890	227.506,860

TOTAAL	**525.857,343**

SCOPE 2

Elektriciteitsverbruik

Groene stroom	hoeveelheid (kWh)	conversie (kg CO2 / kWh)	uitstoot (kg CO2)
Nederlandse zon energie	549.584	0,000	-

Personenvervoer vliegtuig

Vliegreizen	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
< 700 km	81.187	0,297	24.112,539
700-2500 km	24.199	0,200	4.839,800
>2500 km	62.410	0,147	9.174,270

Zakelijke reizen met eigen auto's

Klasse	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Benzine	14.979	0,224	3.355,193
LPG	-	0,196	-
Diesel	4.029	0,213	858,279
Plug-in Hybrid	-	0,146	-

TOTAAL	**42.340,081**

SCOPE 3

Personenvervoer Collectief (openbaar vervoer)

Openbaar vervoer	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Openbaar vervoer	1.997	0,036	71,874

Goederenvervoer algemeen (uitbesteed aan derden)

brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Diesel	64.311	3,230	207.724,530

Waterverbruik

water	hoeveelheid (m3)	conversie (kg CO2 / m3)	uitstoot (kg CO2)
Drinkwater	494	0,298	147,212

Afvalstromen

typeafval	hoeveelheid (kg)	conversie (kg CO2 / kg)	uitstoot (kg CO2)
Papier verbruik standaard (houtvrij)	15.017	0,661	9.926,237
Kunststof	1.160	0,661	766,760
Hout	33.400	0,004	116,900
Metaal	145.025	0,405	58.735,125
Puin	30.690	0,012	362,142
Chemisch afval	13.582	1,891	25.688,995
Verontreinigd water	-	1,500	-
Bouw/sloopafval	5.180	0,012	61,124
Restafval	25.008	0,520	13.004,160
TOTAAL			108.661,443

TOTAAL	**316.605,059**

TOTALE UITSTOOT HERAS B.V. Q2 2019	**884.802,483**

Bijlage 4: Footprint 2019 Q3

Scope Uitstoot Aandeel		
Scope 1	496.402	45%
Scope 2	28.107	3%
Scope 3	582.770	53%
Totaal	**1.107.279**	**100%**

SCOPE 1

Personenvervoer personenauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Benzine	27.725	2,740	75.965,377
Diesel	18.109	3,230	58.490,617

Personenvervoer personenauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Plug-in Hybrid	37.105	0,146	5.417,330

Personenvervoer bestelauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
CNG (Aardgas)	5.870	2,728	16.013,251
Diesel	53.639	3,230	173.254,002

Transport met eigen vrachtwagens

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Diesel	5.590	3,230	18.054,893

Mobiele bron

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Dieseltank Hekdam	0	3,230	-

Warmte

Gas	hoeveelheid (m3)	conversie (kg CO2 / m3)	uitstoot (kg CO2)
Grijs gas	78.945	1,890	149.206,050

TOTAAL	**496.401,519**

SCOPE 2

Elektriciteitsverbruik

Groene stroom	hoeveelheid (kWh)	conversie (kg CO2 / kWh)	uitstoot (kg CO2)
Nederlandse zon energie	527.010	0,000	-

Personenvervoer vliegtuig

Vliegreizen	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
< 700 km	76.943	0,297	22.852,071
700-2500 km	12.307	0,200	2.461,400
>2500 km	-	0,147	-

Zakelijke reizen met eigen auto's

Klasse	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Benzine	9.905	0,224	2.218,628
LPG	-	0,196	-
Diesel	2.700	0,213	575,062
Plug-in Hybrid	-	0,146	-

TOTAAL	**28.107,161**

SCOPE 3

Personenvervoer Collectief (openbaar vervoer)

Openbaar vervoer	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Openbaar vervoer	2.642	0,036	95,119

Goederenvervoer algemeen (uitbesteed aan derden)

brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Diesel	58.545	3,230	189.100,350

Waterverbruik

water	hoeveelheid (m3)	conversie (kg CO2 / m3)	uitstoot (kg CO2)
Drinkwater	805	0,298	239,830

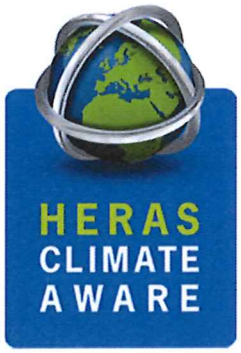
Afvalstromen

typeafval	hoeveelheid (kg)	conversie (kg CO2 / kg)	uitstoot (kg CO2)
Papier verbruik standaard (houtvrij)	14.604	0,490	7.155,960
Kunststof	-	0,661	-
Hout	36.014	0,680	24.489,520
Metaal	141.790	0,405	57.424,950
Puin	33.170	0,012	391,406
Chemisch afval	155.578	1,891	294.260,229
Verontreinigd water	-	1,500	-
Bouw/sloopafval	-	0,012	-
Restafval	18.486	0,520	9.612,720
TOTAAL			393.334,785

TOTAAL	**582.770,085**

TOTALE UITSTOOT HERAS B.V. Q3 2019	**1.107.278,764**

HERAS



Bijlage 5: Footprint 2019 Q4

Scope Uitstoot Aandeel		
Scope 1	669.751	66%
Scope 2	41.064	4%
Scope 3	299.910	30%
Totaal	**1.010.725**	**100%**

SCOPE 1

Personenvervoer personenauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Benzine	35.597	2,740	97.535,122
Diesel	16.229	3,230	52.418,055

Personenvervoer personenauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Plug-in Hybrid	2.544	0,146	371,447

Personenvervoer bestelauto's (leaseauto's)

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
CNG (Aardgas)	7.189	2,728	19.612,274
Diesel	64.414	3,230	208.056,413

Transport met eigen vrachtwagens

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Diesel	6.039	3,230	19.505,324

Mobiele bron

Brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Dieseltank Hekdam	1000	3,230	3.230,000

Warmte

Gas	hoeveelheid (m3)	conversie (kg CO2 / m3)	uitstoot (kg CO2)
Grijs gas	142.340	1,890	269.022,600

TOTAAL	669.751,235

SCOPE 2

Elektriciteitsverbruik

Groene stroom	hoeveelheid (kWh)	conversie (kg CO2 / kWh)	uitstoot (kg CO2)
Nederlandse zon energie	556.619	0,000	-

Personenvervoer vliegtuig

Vliegreizen	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
< 700 km	54.300	0,297	16.127,100
700-2500 km	29.167	0,200	5.833,400
>2500 km	124.820	0,147	18.348,540

Zakelijke reizen met eigen auto's

Klasse	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Benzine	3.289	0,224	736,624
LPG	-	0,196	-
Diesel	88	0,213	18,812
Plug-in Hybrid	-	0,146	-

TOTAAL	41.064,476

SCOPE 3

Personenvervoer Collectief (openbaar vervoer)

Openbaar vervoer	hoeveelheid (km)	conversie (kg CO2 / km)	uitstoot (kg CO2)
Openbaar vervoer	4.574	0,036	164,678

Goederenvervoer algemeen (uitbesteed aan derden)

brandstofsoort	hoeveelheid (liter)	conversie (kg CO2 / liter)	uitstoot (kg CO2)
Diesel	66009	3,230	213.209,070

Waterverbruik

water	hoeveelheid (m3)	conversie (kg CO2 / m3)	uitstoot (kg CO2)
Drinkwater	750	0,298	223,500

Afvalstromen

typeafval	hoeveelheid (kg)	conversie (kg CO2 / kg)	uitstoot (kg CO2)
Papier verbruik standaard (houtvrij)	9.173	0,661	6.063,353
Kunststof	1820	0,661	1.203,020
Hout	27.820	0,004	97,370
Metaal	110.402	0,405	44.712,810
Puin	27.370	0,012	322,966
Chemisch afval	11.780	1,891	22.280,692
Verontreinigd water	-	1,500	-
Bouw/sloopafval	1480	0,012	17,464
Restafval	22336	0,520	11.614,720
TOTAAL			86.312,395

TOTAAL	299.909,643

TOTALE UITSTOOT HERAS B.V. Q4 2019	1.010.725,355

Bijlage 6: Rapportage Maatregellijst 2020

13 februari 2020 11:06

Heras B.V.
Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2020

Globale maat

CO_2 uitstoot, scope 1 en 2		2 547 ton
Omzet		
Personeelsleden	470,8 FTE	5,41 ton/FTE

Overzicht maatregelen

Afval

Paper cups inzamelen Activiteit efficienter uitvoeren - Eigen maatregel	
Hergebruik afval	Gepland 03/2020 Gezien het feit dat de papercups vanwege de plastic laag aan de binnenkant niet in de papierbak gedeponeerd mogen worden, kijken naar de mogelijkheid apart inzamelen ism Maas.

Vermeden CO^2 rapporteren door verbeteren afvalstromen Activiteit efficienter uitvoeren - Eigen maatregel	
Per kwartaal rapporteren hoeveel CO^2 uitstoot er is vermeden door het verbeteren van de afvalstromen.	Gepland 02/2020 Er zal worden gekeken naar de mogelijkheid om restafval op de montagelocaties te reduceren. Het afschalen van de inzamelcapaciteit speelt daarbij een grote rol.

Bedrijfshallen en -terreinen

Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Gepland 02/2020 Voorstellen aan plant manager

Bedrijfsprocessen

Opsporen perslucht lekkages Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf kan aantonen dat (alle) persluchtinstallatie(s) jaarlijks worden gecontroleerd op lekkages, conform de de Erkende Maatregelen.	Geïmplementeerd op 04/2019
Categorie B	Bedrijf kan aantonen dat alle persluchtinstallatie(s) 3-maandelijks worden gecontroleerd op lekkages, conform de de Erkende Maatregelen.	Geïmplementeerd op 04/2019 C.Z. 10-4-2019: Telefonisch besproken met Fons Heeffer, het perslucht leidingnet wordt twee jaarlijks volledig geïnspecteerd. Laatst uitgevoerd in april 2019. Daarnaast wordt er 2 wekelijks een inspectie uitgevoerd op luchtlekkages. (Ordernummer 55.640 MC)

Reductie energieverbruik elektromotoren in bedrijfsprocessen
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Het bedrijf zet bij vervanging van alle elektromotoren in haar bedrijfsprocessen met een gemiddelde bedrijfstijd van meer dan 1500 uur per jaar, motoren met rendementsklasse IE3 of IE4 in.	Geïmplementeerd op 04/2019 C.Z. 10/4: Besproken met Marcel Rovers, huidig beleid is dat bij vervanging van elektromotoren altijd wordt gekozen voor de meest energiezuinige variant.

Kantoren

Benchmarking en optimalisatie energieverbruik
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).	Gepland 03/2020 Meterstanden van alle panden in Nederland vergelijken per kwartaal in met de milieubarometer. Gebruik maken van de footprint + meterstanden.

Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving
Integrale maatregel

Categorie B	Het bedrijf heeft bij de keuze voor cloudopslag en de cloud-provider aantoonbaar rekening gehouden met CO2-reductie.	Gepland 03/2020 Voorstellen aan ICT

Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)
Toepassen duurzame energie

Categorie A	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergroend met Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 01/2014
Categorie B	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergroend met Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 02/2020 Volledig aantal kWh dat is verbruikt door Heras staat vermeld op het vergroeningscertificaat zon energie

Inkopen efficiënte hardware
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Gepland 03/2020 Voorstellen aan Heras ICT

Verbeteren Energielabel kantoren
Integrale maatregel

Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B.	Gepland 03/2020 C.Z. 10/4: Met Heinrich Guth besproken dat we gaan laten inventariseren welke energielabels onze kantoren hebben, ter voorbereiding op het verplichte energielabel C voor kantoren in 2023. 06-02 Besproken dat we in maart gaan starten met een inventerisatie naar aanleiding van het 5 jaren plan en de huidige wet- en regelgeving.

Cleandesk
Activiteit efficienter uitvoeren - Eigen maatregel

Cleandesk invoeren, minder papierverbruik.	Gepland 12/2019 Voorstellen aan management om dit nogmaals onder de aandacht te brengen.

Logistiek & Transport

Controle juiste bandenspanning vrachtauto's
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	3 maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtautos's	Gepland 12/2019 Voorstellen aan logistiek manager

Stimuleren zuinig rijden door Monitoring
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur	Geïmplementeerd op 01/2019 Alle leaserijders bij Heras hebben inzicht in hun eigen brandstofgebruik en rijgedrag via een eigen portal login. Hierin wordt hun eigen brandstofverbruik vergeleken met het gemiddelde praktijkverbruik van hetzelfde type auto.

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Gepland 12/2019 Voorstellen aan management

Inzet duurzame producten
Activiteit efficienter uitvoeren - Eigen maatregel

Het intensiever inzetten van duurzame producten zorgt onder andere voor het verder terugdringen van het uitbesteed goederenvervoer.	Gepland 02/2020 Doelstelling voor 2020 is om 5% meer voor verzinkte producten te verkopen ten opzichte van de daadwerkelijke aantallen in 2019.

Materieel

Controle juiste bandenspanning
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Maandelijkse controle bandenspanning bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Gepland 12/2019 Voorstellen aan management

Elektrificeren handgereedschap
Elektrificeren

Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 01/2019 Alle handgereedschappen binnen het bedrijf zijn elektrisch of pneumatisch.
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 04/2019 Onderdeel van de "Aanschaf, onderhoud en keuren van middelen - richtlijn"

Zero CO2-emissie heftrucks
Elektrificeren

Categorie A	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 01/2019 Productie: Elektrisch: 21 heftrucks, 1 reachtruck, 2 zijladers, 5 stapelaars, 2 pallettrucks. Enkel de 8tons heftruck rijdt op brandstof. VKE's: 4 elektrische heftrucks
Categorie B	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 50% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 01/2019 Productie: Elektrisch: 21 heftrucks, 1 reachtruck, 2 zijladers, 5 stapelaars, 2 pallettrucks. Enkel de 8tons heftruck rijdt op brandstof. VKE's: 4 elektrische heftrucks

Onderaannemers en leveranciers

Selectie onderaannemers op reisafstand
Activiteit beperken

Categorie A	Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.	Gepland 12/2019 Voorstellen aan management

Organisatiebeleid Algemeen

CO2-bewustzijn bij medewerkers
Integrale maatregel

Categorie A	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Geïmplementeerd op 01/2019 100% van de nieuwe kantoormedewerkers krijgt een introductieprogramma waar informatie wordt verschaft over hoe je als medewerker kan bijdragen aan het verlagen van de CO2 uitstoot.
Categorie B	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Geïmplementeerd op 01/2019 100% van de nieuwe kantoormedewerkers krijgt een introductieprogramma waar informatie wordt verschaft over hoe je als medewerker kan bijdragen aan het verlagen van de CO2 uitstoot.
Categorie C	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	Geïmplementeerd op 04/2019 Onderdeel van het beoordelingsformulier 2018 is de volgende vraag, welke aan alle medewerkers wordt gesteld: Heeft medewerker acties genomen in het kader van duurzaamheid/milieu? (Ja/Nee, zo ja welke: .....)

Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat
Integrale maatregel

Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Gepland 03/2020 Voorstellen aan management

Uitvoeren energiebesparingsmaatregelen
Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 5 jaar.	Gepland 03/2020 Voorstellen aan management

Personen-Mobiliteit

Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease,volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 200 gr/km.	Geïmplementeerd op 04/2019 Het standaard beleid bij CRH Fleet is dat alle bedrijfsbusjes een max uitstoot hebben van 200 gr/km.
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 180 gr/km.	Geïmplementeerd op 01/2019 C.Z. 10/04: In 2018 zijn er 27 nieuwe bedrijfsbusjes aangeschaft /in gebruik genomen. De gemiddelde uitstoot van deze 27 voertuigen bedraagt 170 gr/km.

Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Geïmplementeerd op 01/2019 Besproken met John Bruin van CRH Fleet op 09/04: Nieuwe personenauto's zijn lager dan 160 gr/km

Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter
Integrale maatregel

Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Gepland 07/2020 Voorstellen aan het management

Controle juiste bandenspanning leaseauto's
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Gepland 03/2020 Voorstellen aan management

Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing
Activiteit beperken

Categorie A	Bedrijf faciliteert gebruik van teleconferencing en mogelijkheden tot thuiswerken door: (1) het bieden van faciliteiten voor tele- of videoconferencing, (2) het mogelijk maken op afstand in te loggen op bedrijfssystemen en (3) afspraken te maken over werken op afstand.	Gepland 03/2020 04-09 geïmplementeerd: Er is een teleconference room beschikbaar (Heras MR Fokker). Op aanvraag is het mogelijk om rechten te krijgen om op afstand in te loggen op het bedrijfssysteem (Citrix). In overleg met de leidinggevende is het altijd mogelijk om thuis te werken. In 2020 zal er opnieuw gepromoot worden om meer gebruik te maken van de teleconferencing faciliteiten om CO2 uitstoot van de vliegreizen terug te dringen.

Nationale Benchmark Mobiliteit
Integrale maatregel

Categorie A	Het bedrijf voert elke twee jaar de Nationale Benchmark Mobiliteit uit.	Gepland 03/2020 Doormiddel van per kwartaal aangeleverde data fleet uitvoeren

Stimuleren carpoolen
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Gepland 12/2019 Voorstellen aan management
Categorie B	Bedrijf stelt poolauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Geïmplementeerd op 01/2020 Op het hoofdkantoor zijn 2 full elektrische pool auto's beschikbaar die door het personeel kunnen worden gereserveerd.
Categorie C	Alle poolauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 01/2020 Heras heeft 2 poolauto's welke door de medewerkers zijn te reserveren. De poolauto's rijden volledig op elektrischiteit.

Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden
Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Geïmplementeerd op 01/2017 E-drivers

Wedstrijd personenmobiliteit
Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf laat het personeel deelnemen aan jaarlijkse wedstrijden om zuinig rijden te bevorderen.	Gepland 12/2019 Voorstellen aan management

Zero CO2-emissie voertuigen Elektrificeren		
Categorie A	5% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 04/2019 C.Z. 09/04: Besproken met John Bruin van CRH Fleet. Het huidige wagenpark van Heras omvat op 10 april 2019 202 voertuigen. Hiervan zijn er 21 full electric of rijden op alternatieve brandstoffen. (10,4%)

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Waterbouw Schepen, Bouw Bouwplaats, Advies, Materiaalgebruik / Scope 3, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Gebruik van materialen die CO2 opnemen, Vermeden emissies bij derden, Groenonderhoud.