



# Grootste pakkeetsorteercentrum van de Benelux beveiligd en onderhouden door Heras

## In het kort

### De uitdaging

- Beveiliging van het grootste pakkeetsorteercentrum van de Benelux
- Waarborgen van snelle doorstroom van vrachtverkeer
- Scheiden van persoons- en vrachtverkeer op het terrein

### De aanpak

- Nauwkeurige inventarisatie van de verschillende verkeersstromen
- Scenario's opstellen die moeten worden voorkomen
- Deskundig advies over de beveiliging van de perimeter

### De oplossing

- Ruim 2 kilometer hekwerk rondom de perimeter
- Diverse toegangsopties zoals speedgates, schuifpoorten en looppoorten
- 24/7 service en twee keer per jaar onderhoud van geleverde oplossing

Eind 2019 opende DHL Parcel het grootste en duurzaamste pakkeetsorteercentrum van de Benelux. Het sorteercentrum verwerkt tot een half miljoen pakketten per dag. Heras ondersteunde bouwbedrijf Hercuton bij de beveiliging van ruim 2 kilometer perimeter en het scheiden van verkeersstromen.

## De uitdaging

DHL Parcel opende in oktober 2019 in Zaltbommel het grootste en groenste pakkeetsorteercentrum van de Benelux. Het sorteercentrum verwerkt ruim een half miljoen pakketten per dag naar 140 depots en 21 sorteercentra van DHL in de Benelux en andere bestemmingen in Europa. Bouwbedrijf Hercuton ontwikkelde het gebouw naar de criteria van BREEAM Excellent voor duurzame gebouwen. Het pand beslaat in totaal 30.000 vierkante meter en staat op een terrein ter grootte van vijftien voetbalvelden. Hercuton schakelde Heras in om de perimeter van dit imposante gebouw te beveiligen en vracht- en persoonsverkeer van elkaar te scheiden.

## De aanpak

De DHL Parcel Hub Zaltbommel is ingericht voor het sorteren van 500.000 pakketten per dag. Snelheid en efficiëntie zijn dus van groot belang. Het sorteercentrum en het omliggende terrein zijn optimaal ingericht voor de snelle doorstroom van vrachtverkeer. Dagelijks rijden er honderden vrachtwagens en busjes het terrein op, die bij een van de ruim 172 docking stations pakketten afleveren of ophalen. Daarnaast moet de toegang van personeel en bezoekers gescheiden zijn van het vrachtverkeer. De volledige perimeter moest bovendien beveiligd worden met ruim 2 kilometer omheining. Daarom zochten Hercuton en DHL Parcel een deskundige, betrouwbare en betrokken partner om dit uitdagende project te realiseren. Heras werd geselecteerd als de meest geschikte partij.

## Het resultaat

Met de producten en diensten van Heras wordt in- en uitgaand verkeer van personeel, bezoekers en vrachtverkeer op een snelle en efficiënte manier gescheiden. Mede daardoor kan DHL Parcel ruim een half miljoen pakketjes per dag verwerken.



## De oplossing

Samen met Hercuton en DHL stelde Heras een plan van aanpak op. Ferdi van der Linden, Verkoopadviseur bij Heras: "Voor de beveiliging van de volledige perimeter hebben we gekozen voor het staalmethekwerk Pallas Security. Met ruim twee kilometer hekwerk scheidt het in- en uitgaande vrachtverkeer van het toegangspunt voor bezoekers en personeel. Daarnaast realiseerde Heras verschillende toegangspunten in de

"Personeel en bezoekers komen het terrein op via een omheinde parkeerplaats, die is afgesloten met een schuifpoort en een looppoort voor fietsers. Vervolgens komen ze te voet het terrein op via een dubbele tourniquet. Daarnaast installeerde Heras een schuifpoort om een bypass te creëren tussen persoons- en vrachtverkeer. Ten slotte zijn er nog twee dubbele draai-poorten en een schuifpoort geplaatst in geval van calamiteiten. Het totale project hebben we binnen een jaar gerealiseerd.

onderhouden. Heras is 24/7 bereikbaar om eventuele storingen binnen vier uur te verhelpen. Daarnaast onderhouden ze minimaal twee keer per jaar alle mechanische en elektrische componenten van de poorten. Zo zorgen zij er mede voor dat het sorteercentrum snel en efficiënt blijft opereren. Waardoor DHL miljoenen pakketjes op tijd kan afleveren.

**Kom in contact:** [heras.nl/contact](https://heras.nl/contact)

**Lees meer:** [heras.nl/stories](https://heras.nl/stories)

## "Het totale project is binnen een jaar gerealiseerd"

perimeter. Vruchtverkeer komt het terrein op via een schuifpoort, een sluis van hekwerk en daarna moet ze door één van de zes speedgates. Bij de ingang staat een security lodge, die de beveiligingsmedewerkers kunnen bereiken via twee looppoorten. Het uitgaande vrachtverkeer gaat via twee andere speedgates het terrein af."

Daarbij waren Hercuton en DHL Parcel voortdurend op de hoogte van de voortgang en werkten we nauw samen met andere toeleveranciers."

Het sorteercentrum van DHL Parcel is inmiddels operationeel. Om de continuïteit te waarborgen, blijft Heras nauw betrokken om alle poorten op het terrein te



## Bescherming van de perimeter

Toegang & controle:

- [Schuifpoort](#)
- [Speedgate](#)

Hekwerk:

- [Staalmathekwerk](#)

### Experts in perimeter protection

Samen ontwerpen, fabriceren, installeren en onderhouden wij oplossingen passend bij iedere sector en situatie. Onze perimeter protection oplossingen bestaan uit een combinatie van onze producten en diensten. Deze oplossingen bevatten onze hekwerken, toegang & controle en detectieproducten samen met projectmanagement, systeem-integratie, installatie, inbedrijfstellings- en onderhoudsdiensten. Ons doel is om erkend te worden als premium perimeter protection merk in Europa, door middel van onze betrouwbaarheid, betrokkenheid en deskundigheid.