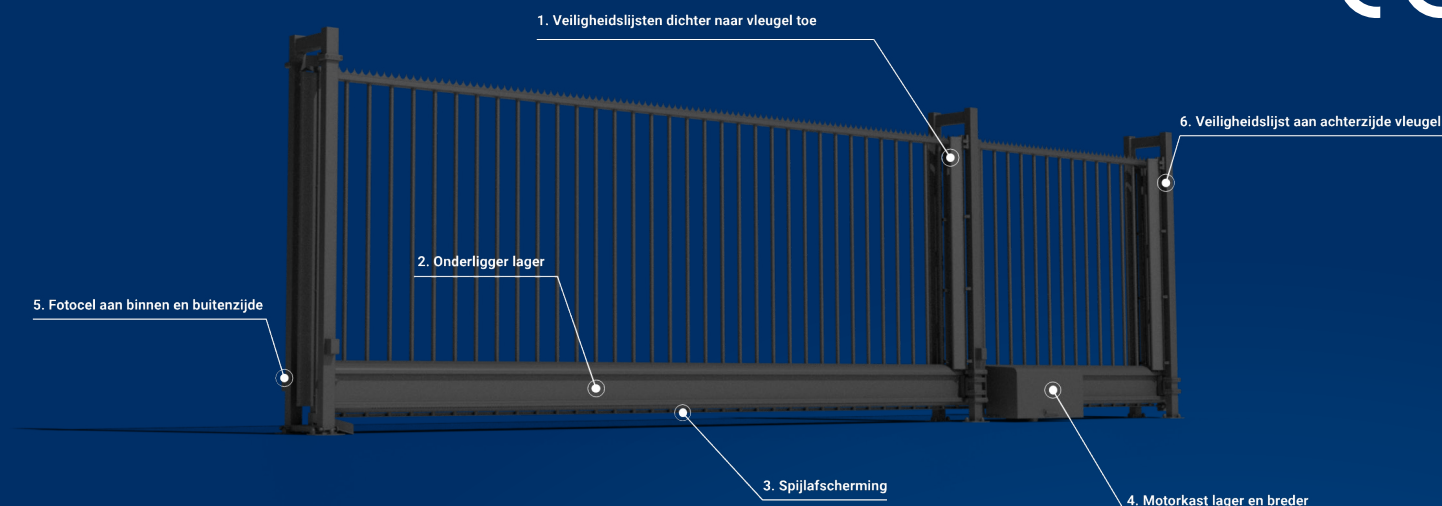


De vernieuwde Delta schuifpoort garantie voor veiligheid

De Europese veiligheidseisen voor een CE-markering voor nieuwe beveiligingsinstallaties worden verscherpt. Dat betekent overigens niet dat bestaande poorten met een CE-markering daardoor opeens onveilig zijn. Maar wat houden de aanpassingen op de Delta schuifpoort precies in? Dit zijn de belangrijkste wijzigingen:



1. Veiligheidslijsten dichterbij vleugel toe

Zodra een persoon zich op het bewegende deel bevindt, moet een poort dit kunnen detecteren. De poort moet in dat geval op tijd stoppen of omkeren om personen te beschermen. Daarom worden de veiligheidslijsten dichterbij de poortvleugel toe geplaatst.

2. Onderligger lager

De verlaagde onderligger verlaagt het beknellingsrisico aan de onderzijde van de onderbalk.

3. Spijlafscherming

Het laatste stukje spijl wat uitsteekt (2 cm) aan de onderzijde van de balk wordt bij elektrische poorten afgeschermd met een strip.

4. Motorkast lager en breder

Om beknelling tussen de motorkast en spijlen te verkleinen, is de motorkast aangepast zodat deze niet meer boven de onderligger uit komt.

5. Fotocel aan binnen- en buitenzijde

Een extra fotocel aan de binnenzijde van de poort - naast de bestaande fotocel aan de buitenzijde - zorgt ervoor dat de detectie van personen of objecten ook aan de binnenzijde van het terrein plaatsvindt. De poortvleugel stopt of keert om zodra een persoon of object wordt gedetecteerd.

6. Veiligheidslijst aan achterzijde vleugel

Wanneer een poort opengaat, schuift het bewegende deel van de poort naar achteren. Door het plaatsen van een veiligheidslijst aan de achterzijde, zal de poort ook stoppen of omkeren zodra de achterzijde in contact komt met een persoon of object. In het verleden was deze achterstijlbeveiliging optioneel, onder de aangescherpte normering is dit verplicht geworden.

Meer weten?

Wilt u meer weten over CE-markering of komt u graag in contact met een van onze experts? Ga naar heras.nl/CE