



# CO<sub>2</sub>-Voortgangsrapportage 2021



*Opgesteld door: Bob van Berkel (HSE Officer)*

*Versie: 1.0*

*Akkoord Directie: Gilles Rabot (Managing Director)*

*Interne Controle: Maikel van der Sanden (Group HSE-Q Manager)*

*Datum: 17-05-2022*



## Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave .....</b>	<b>1</b>
<b>1. Inleiding.....</b>	<b>2</b>
1.1 Leeswijzer .....	2
<b>2. De organisatie .....</b>	<b>3</b>
2.1 Bedrijfsgrootte .....	3
<b>3. Emissie-inventaris rapport .....</b>	<b>4</b>
3.1 Verantwoordelijkheid.....	4
3.2 Referentiejaar en rapportage.....	4
3.3 Opbouw rapportage .....	4
3.4 Afbakening .....	4
3.5 Directe- en indirecte GHG-emissies (Scope 1 en 2) .....	4
3.5.1 Berekende GHG-emissies .....	4
3.5.2 Biomassa .....	5
3.5.3 GHG-Verwijderingen .....	6
3.5.4 Uitzonderingen.....	6
3.6 Kwantificeringsmethoden.....	6
3.7 Emissiefactoren .....	6
3.8 Uitsluiting en onzekerheden .....	6
3.9 Verificatie .....	6
3.10 CO <sub>2</sub> -Inventarisatie volgens ISO 14064 .....	7
<b>4. Energiebeoordeling .....</b>	<b>8</b>
4.1 Controle op inventarisatie van emissiestromen .....	8
4.2 Grootste emissiestromen binnen Heras.....	8
4.2.1 Brandstofverbruik wagenpark Heras .....	9
4.2.2 Brandstofverbruik goederenvervoer derden. ....	11
4.3 Trend t.o.v. referentiejaar.....	12
4.4 Trend gunningsproject Schiphol.....	14
4.5 Energiebeoordeling .....	15
<b>5. Doelstelling .....</b>	<b>16</b>
<b>6. Voortgang.....</b>	<b>17</b>
6.2 Scope 1 .....	18
6.3 Scope 2.....	19
6.4 Scope 3.....	19
<b>7. Conclusie.....</b>	<b>21</b>

## 1. Inleiding

Het doel van het klimaatakkoord is dat er in 2030 49% minder broeikasgassen worden uitstoten dan in 1990. De Nederlandse regering beoogt dit te bereiken door de verdere reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot: "Een CO<sub>2</sub>-neutrale, circulaire industrie: we staan in Nederland voor een grote uitdaging: 19,4 Mton minder CO<sub>2</sub>-uitstoot in de Nederlandse industrie in 2030 ten opzichte van 1990. In 2050 willen we een industrie die klimaatneutraal en schoon is".

Heras conformeert zich aan de regeringsdoelstellingen en is actief als het gaat om de reductie van haar CO<sub>2</sub>-uitstoot. Zij doet dit door te streven naar winstgevendheid en continuïteit op basis van duurzaamheid. Deze continuïteit is eveneens een waarborg voor de werkgelegenheid in de regio(s) waarbinnen Heras opereert. Ook is Heras gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. Er zijn doelstellingen gedefinieerd om tot een verdere CO<sub>2</sub>-reductie te komen. Ook worden er continu nieuwe initiatieven, ideeën en projecten opgestart om als bedrijf verder te verduurzamen.

Om te kunnen voldoen aan de eisen van de verschillende invalshoeken van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ervoor gekozen deze in het vervolg op te splitsen in afzonderlijke documenten.

### A. Inzicht

Het opstellen van een CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064 normering en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

### B. CO<sub>2</sub>-reductie

De ambitie van het bedrijf om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

### C. Transparantie

De wijze waarop een bedrijf in- en extern communiceert over haar CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

### D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO en voldoet aan de GHG protocol methode. Het rapport richt zich voornamelijk op de invalshoeken A (inzicht) en B (CO<sub>2</sub>-reductie) van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-footprint geeft een overzicht van de totale hoeveelheid en herkomst directie en indirecte broeikasgassen: de GHG-emissies (scope 1 en 2).

Tevens wordt in dit document de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen besproken en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van het referentiejaar. Ieder half jaar zal er worden beoordeeld of er voldoende voortgang is te zien in de doelstellingen en maatregelen.

### 1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk in de rapportage	Eis volgens de CO <sub>2</sub> -prestatieladder
<b>Hoofdstuk 2: de organisatie</b>	3.A.1
<b>Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport</b>	3.A.1
<b>Hoofdstuk 4: Energiebeoordeling</b>	2.A.3
<b>Hoofdstuk 5: Doelstellingen</b>	3.B.1
<b>Hoofdstuk 6: Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie</b>	3.B.1

## 2. De organisatie

Heras biedt klanten in heel Europa al bijna 70 jaar oplossingen voor de buitenbeveiliging. Het is dankzij deze staat van dienst en samen met het voortdurend ontwikkelende vakmanschap van onze medewerkers, dat Heras zich "Experts in perimeter protection" mag noemen.

Heras beschikt naast het CO<sub>2</sub>-certificaat, over de volgende certificeringen:

- ISO 9001 *Kwaliteit*
- ISO 14001 *Milieu*
- VCA\*\* *Veiligheid*
- Safety Culture Ladder *Veiligheid*

Als expert op het gebied van buitenbeveiliging focussen wij ons op het ontwikkelen, inkopen, produceren, distribueren, verkopen, monteren en servicen van hekwerken, poorten en buitenbeveiligingssystemen.

In Nederland is de hoofdlocatie voor Heras BV, gevestigd aan de Hekdam 1 te Oirschot. Vanuit deze locatie worden de centrale werkzaamheden uitgevoerd en wordt de organisatie voor service en key accounts aangestuurd. Daarnaast zijn er nog drie regiokantoren en een experience center (HEC) actief, van waaruit we onze producten en oplossingen introduceren, verkopen en installeren, namelijk:

- Heerhugowaard (Newtonstraat 34, 1704 SB Heerhugowaard)
- Ridderkerk (Leidekkerstraat 6, 2984 AV Ridderkerk)
- Zwolle (Baileystraat 6, 8013 RV Zwolle).
- Oirschot (Industrieweg 18, 5688 DP Oirschot)

Tenslotte heeft Heras ook een vaste locatie bij een CO<sub>2</sub>-gegend project:

- Project Schiphol (Flamingoweg 12, 1118 EE, Schiphol)

Bij het CO<sub>2</sub>-gegend project draagt Heras BV de zorg over het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferiebeveiliging van luchthaven Schiphol, perceel 6. Het gegunde project wordt in bij alle emissiestromen meegenomen en behandeld als een regiokantoor.

### 2.1 Bedrijfs grootte

De CO<sub>2</sub>-emissie van Heras bedroeg in het referentiejaar 2019: 971 ton/jr voor de kantoren en 1.572 ton/jr voor de projecten. In totaal dus **2.546 ton/jr**. Daarmee is de organisatiecategorie van Heras als 'Middelgrote organisatie (M)' te classificeren, zoals vermeld in tabel 1.

	Diensten <sup>7</sup>	Werken/leveringen
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Tabel 1: Indeling klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1.

## 3. Emissie-inventaris rapport

### 3.1 Verantwoordelijkheid

De verduurzaming van Heras en de implementatie, het behoud en de continuering van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem geschiedt onder verantwoordelijkheid van de directie. Een deel van deze taken is gedelegeerd naar de Afdeling HSE-Q. Deze afdeling is verantwoordelijk voor de uitrol, adequate werking en het onderhouden van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem. Zij dragen ook zorg voor het uitvoeren van de periodieke verplichtingen en adviseren bij en initiëren nieuwe duurzaamheidsinitiatieven.

### 3.2 Referentiejaar en rapportage

Deze rapportage heeft betrekking op de periode 1 januari 2021 t/m 31 december 2021. Gelet op de afsplitsing van CRH en de wijzigingen in de organisatie, is er door Heras voor gekozen om 2019 als referentiejaar aan te houden.

### 3.3 Opbouw rapportage

Zoals in de inleiding van dit rapport beschreven, is deze periodieke rapportage tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO en voldoet daarmee aan de GHG protocol methode. In paragraaf 1.1 is een leeswijzer opgenomen met daarin alle opgenomen onderwerpen van dit rapport en een verwijzing naar de eisen uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### 3.4 Afbakening

Heras opereert vanuit 8 landen. Deze rapportage heeft echter enkel en alleen betrekking op de activiteiten binnen Nederland, zoals beschreven in hoofdstuk 2.

### 3.5 Directe- en indirecte GHG-emissies (Scope 1 en 2)

#### 3.5.1 Berekende GHG-emissies

In 2021 had Heras een **totale uitstoot van 3.648 ton CO<sub>2</sub>**, waarvan **2.478 ton CO<sub>2</sub> aan directe GHG-emissies** (scope 1) en **1.170 ton CO<sub>2</sub> aan indirecte GHG-emissies** (scope 2 & 3). Onderstaande tabel geeft hiervan een nadere specificatie:

Scope 1: 2021	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor kg CO <sub>2</sub>	Uitstoot ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik personenauto's (Benzine)	188.421	Liters	2,740	516
Brandstofverbruik personenauto's (Diesel)	0	Liters	3,230	0
Brandstofverbruik personenauto's (Hybride)	27.511	km's	0,125	3
Brandstofverbruik bedrijfswagens (Aardgas)	17.371	Liters	2,728	47
Brandstofverbruik bedrijfswagens (Diesel)	340.754	Liters	3,230	1.101
Brandstofverbruik eigen vrachtwagens (Diesel)	0	Liters	3,230	0
Mobiele bron (Dieseltank)	2.996	Liters	3,230	10
Gasverbruik	448.672	m3	1,890	848

<b>Totaal Scope 1</b>	<b>2.478</b>
-----------------------	--------------

Scope 2: 2021	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor kg CO <sub>2</sub>	Uitstoot ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik groene stroom	2.096.079	kWh	0,000	0
Personenvervoer vliegreizen < 700	31.302	Km's	0,297	9
Personenvervoer vliegreizen 700-2500	3.318	Km's	0,200	1
Personenvervoer vliegreizen >2500	93.615	Km's	0,147	14
Zakelijke reizen eigen auto (Benzine)	48.225	Km's	0,224	11
Zakelijke reizen eigen auto (Diesel)	16.355	Km's	0,213	3
<b>Totaal Scope 2</b>				<b>38</b>
<b>Totaal Scope 1 en 2: 2021</b>			<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>2.516</b>

Scope 3: 2021	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor kg CO <sub>2</sub>	Uitstoot ton CO <sub>2</sub>
Personenvervoer (OV)	2.662	Km's	0,036	0*
Uitbesteed goederenvervoer (Diesel)	271.778	Liter	3,230	878
Waterverbruik	2.630	m3	0,298	1
Afvalstromen (Papier)	39.351	Kg	0,661	26
Afvalstromen (Kunststof)	3.062	Kg	0,661	2
Afvalstromen (Hout)	138.580	Kg	0,004	0*
Afvalstromen (Metaal)	205.158	Kg	0,405	83
Afvalstromen (Puin)	148.610	Kg	0,012	2
Afvalstromen (Chemisch afval)	9.199	Kg	1,891	17
Afvalstromen (Ver. water)	49.380	Kg	1,500	74
Afvalstromen (Bouw/sloop)	20.220	Kg	0,012	0*
Afvalstromen (Restafval)	93.710	Kg	0,520	49
<b>Totaal Scope 3</b>				<b>1.132</b>
<b>Totaal Scope 1, 2 en 3: 2021</b>			<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>3.648</b>

Tabel 2 CO<sub>2</sub> uitstoot 2021 (in tonnen), \*=afgerond

### 3.5.2 Biomassa

Er heeft op de locaties van Heras ten tijde van de rapportage geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

### 3.5.3 GHG-Verwijderingen

Er heeft in de afgelopen periode binnen Heras geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

### 3.5.4 Uitzonderingen

Er is geen sprake van enige vorm van uitzondering.

## 3.6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gebruik gemaakt van een footprint document in Excel. Hierin wordt alle data genoteerd met betrekking tot de verbruiken en de emissiewaarden. Met behulp van de actuele conversiefactor wordt de uitstoot in kg/CO<sub>2</sub> uitgerekend.

Een bronverwijzing voor de in dit rapport opgenomen data is opgenomen in het CO<sub>2</sub> Managementplan (2.6)

## 3.7 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is begin 2019 al gestart met een nieuw format voor de footprint zoals in de vorige alinea besproken. De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Voor de afvalgegevens zijn geen specifieke conversiefactoren beschikbaar, daarom zijn deze gebaseerd op input van onze afvalverwerker, de firma Milgro (bron: onderzoek Royal Haskoning).

## 3.8 Uitsluiting en onzekerheden

In de productiehallen van Heras wordt bij het lasersnijden en lassen gebruik gemaakt van edelgassen. Deze gassen verbranden niet, hebben dus geen CO<sub>2</sub>-uitstoot en worden daarom niet meegenomen in de rapportage. Daarnaast maakt montage gebruik van de brandstof Aspen om gereedschappen zoals bosmaaiers te kunnen gebruiken. Deze hoeveelheden liggen jaarlijks onder de 200 liter en hebben daarom geen significante bijdrage in de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Additieven zijn niet meegenomen in het brandstofverbruik. Gezien de data uit het verleden, vallen deze onder de categorie 'kleine energiestromen' ten opzichte van het grote verbruik. Daarom worden deze meegenomen in het totaalverbruik van de brandstoffen.

De uitstoot van de koelsystemen in de gebouwen (airco) valt weg tegen de grote verbruikers binnen de organisatie en wordt derhalve niet meegenomen.

Tevens zal er bij het missen van gegevens, zoals niet doorgegeven data van de meterstanden, worden uit gegaan van een gemiddelde. Dit zal niet direct nadelige gevolgen hebben voor het totale overzicht en daarmee geen verder risico vormen.

## 3.9 Verificatie

De laatste certificering van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem heeft plaatsgevonden op 20 en 21 mei 2021 door DEKRA. Hieruit is gebleken dat Heras innovatief omgaat met milieu en de optimalisatie van haar processen, en actief is in de verdere CO<sub>2</sub>-reductie, derhalve is het "CO<sub>2</sub> Bewust certificaat niveau 3", tot 1 mei 2022 verlengd. Tijdens de externe audit zijn geen afwijkingen geconstateerd.

Tevens is er 3 mei 2021 een interne audit uitgevoerd door Kader, om te controleren of het managementsysteem nog steeds voldoet aan de eisen. Daaruit blijkt dat Heras bewust bezig is met het thema "verduurzamen" en meer in het bijzonder hoe



vanuit het beleid, concreet invulling kan worden gegeven aan het bereiken van de gestelde CO<sub>2</sub> (reductie)doelstellingen.

### 3.10 CO<sub>2</sub>-Inventarisatie volgens ISO 14064

Het rapport is opgesteld volgens de normen van de ISO 14064, paragraaf 9.3.1. In de onderstaande tabel is een overzicht gemaakt naar de eisen uit de norm en de hoofdstukken uit de rapportage.

<b>14064:</b>	<b>Omschrijving:</b>	<b>Paragraaf:</b>
<b>A</b>	Beschrijving van de verslaggevende organisatie	<b>2.0</b>
<b>B</b>	Persoon of entiteit die verantwoordelijk	<b>3.1</b>
<b>C</b>	Rapportage periode	<b>3.2</b>
<b>D</b>	Documentatie van organisatiegrenzen	<b>3.4</b>
<b>E</b>	Documentatie van organisatiegrenzen inclusief het definiëren van significante emissies	<b>3.4</b>
<b>F</b>	Directe uitstoot van broeikasgassen, apart gekwantificeerd voor: CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> en andere groepen(HFK's, PFK's, enz.) In ton CO <sub>2</sub> e	<b>3.5</b>
<b>G</b>	een beschrijving van hoe biogene CO <sub>2</sub> -uitstoot en verwijderingen worden behandeld in de BKG-inventaris en de relevante biogene CO <sub>2</sub> -emissies en verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO <sub>2</sub>	<b>3.5</b>
<b>H</b>	Directe CO <sub>2</sub> uitstoot (scope 1)	<b>3.5</b>
<b>I</b>	Uitsluitingen	<b>3.8</b>
<b>J</b>	Indirecte CO <sub>2</sub> uitstoot (scope 2)	<b>3.5</b>
<b>K</b>	het geselecteerde historische basisjaar en de BKG-inventaris op het basisjaar	<b>3.2</b>
<b>L</b>	uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het basisjaar of ander historisch BKG-inventaris en documentatie van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening	<b>3.4</b>
<b>M</b>	verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor hun selectie	<b>3.6</b>
<b>N</b>	uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen	<b>3.6</b>
<b>O</b>	verwijzing naar, of documentatie van, gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren	<b>3.7</b>
<b>P</b>	beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de Broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie	<b>3.8</b>
<b>Q</b>	beschrijving en resultaten van onzekerheidstests	<b>3.8</b>
<b>R</b>	een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document	<b>3.10</b>
<b>S</b>	een toelichting waarin wordt beschreven of de BKG-inventaris, het rapport of de verklaring dat is geweest geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau van zekerheid	<b>n.v.t.</b>
<b>T</b>	de GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld de emissiefactoren of de database referentie gebruikt in de berekening, evenals hun bron.	<b>n.v.t.</b>

Tabel 3: referentietabel ISO 14064



## 4. Energiebeoordeling

Zoals iedere organisatie, heeft ook Heras te maken met meerdere emissiestromen die zorgen voor de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het doel van dit hoofdstuk is om de energieverbruiken vanaf het referentiejaar 2019 per jaar in kaart te brengen. Voor deze analyse zijn de drie grootste verbruikers uit de organisatie geïdentificeerd. Samen zijn zij verantwoordelijk voor 93% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het totale overzicht van alle emissiestromen is terug te vinden in de *Footprints 2021*.

### 4.1 Controle op inventarisatie van emissiestromen

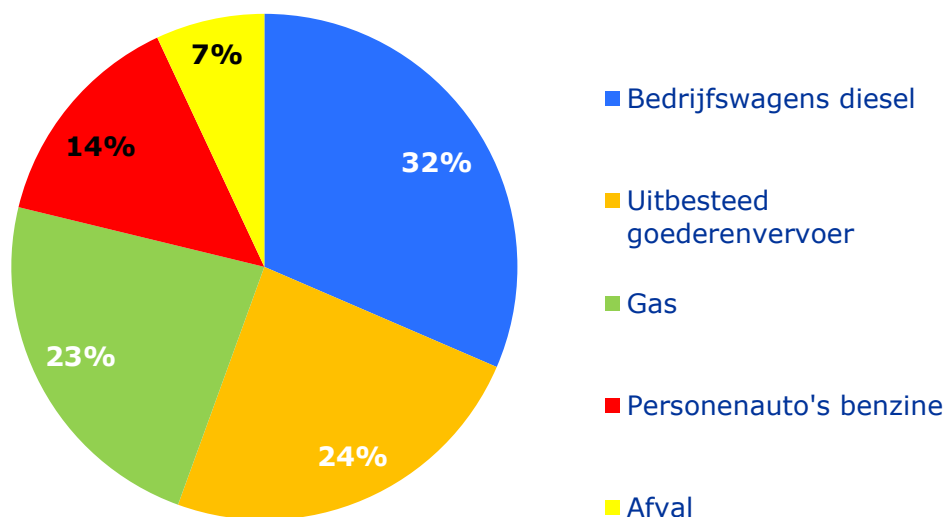
Om te voldoen aan de onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie is er op 3 mei 2021 door een externe partij (dhr. E. Wolthuis, firma DEKRA) een interne audit uitgevoerd.

### 4.2 Grootste emissiestromen binnen Heras

Uit de footprint van 2021 blijkt dat er 3 emissiestromen zijn met de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot (totaal 93%):

○ <b>Brandstofverbruik</b>	<b>Scope 1</b>	<b>47,8%</b>
- Benzine (personenwagens)		29,8%
- Diesel (bedrijfswagens)		65,9%
- Aardgas (bedrijfswagens)		2,7%
- Plug-in Hybrid		0,2%
○ <b>Gasverbruik</b>	<b>Scope 1</b>	<b>23,2%</b>
○ <b>Brandstofverbruik goederenvervoer</b>	<b>Scope 3</b>	<b>24,1%</b>

**Grootste CO<sub>2</sub> emissie stromen 2021**



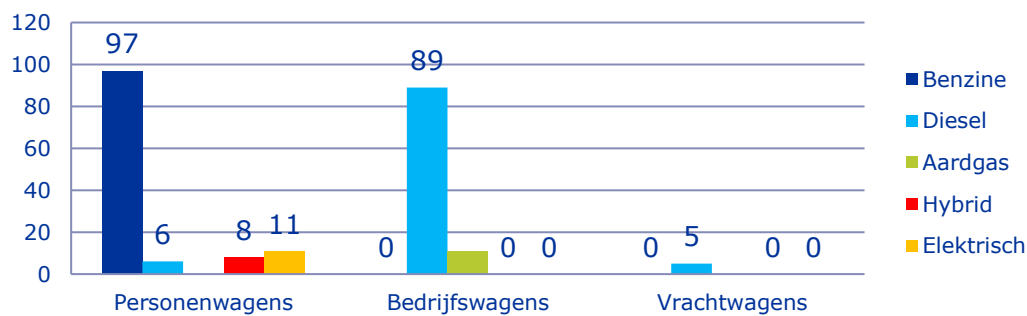
*Figuur 4.1 Footprint Heras 2021*

## 4.2.1 Brandstofverbruik wagenpark Heras

Aangezien voor het elektriciteitsverbruik van Heras groene stroom wordt ingekocht met een emissie-factor van 0, valt hiermee de oorspronkelijke grootverbruiker van de emissie-stromen weg. Dit betekent dat vrijwel de gehele CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik.

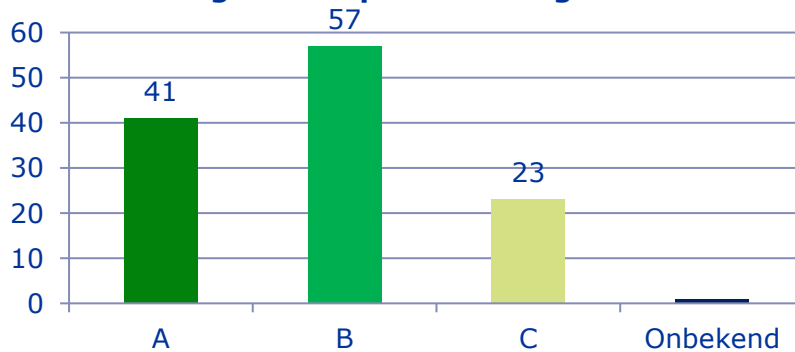
In het hierboven opgenomen overzicht is te zien dat binnen Heras 31% van het brandstofverbruik afkomstig is van de bedrijfswagens. Het gaat hierbij om 122 personenwagens en 89 bedrijfs-/montagebussen. Figuur 4.2 en 4.3 geven verdieping in het wagenpark van Heras door te kijken naar het soort brandstof en de energielabels van de personenwagens. Op het moment dat een energielabel niet bekend is gaat het vaak om een tijdelijke huur of voorloop auto.

**Wagenpark Heras 2021**



*Figuur 4.2 Brandstof wagenpark Heras 2021*

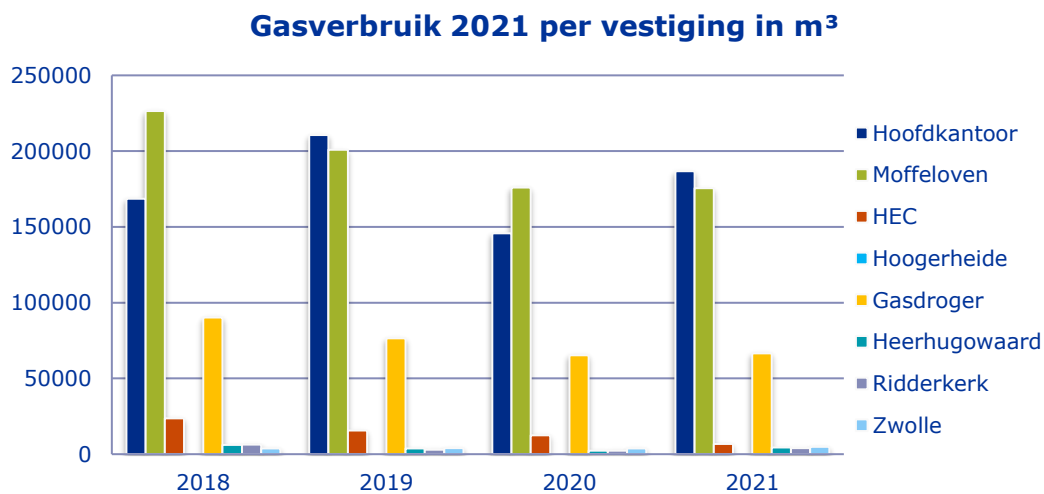
**Energielabels personenwagens 2021**



*Figuur 4.3 Energielabel personenwagens Heras 2021*

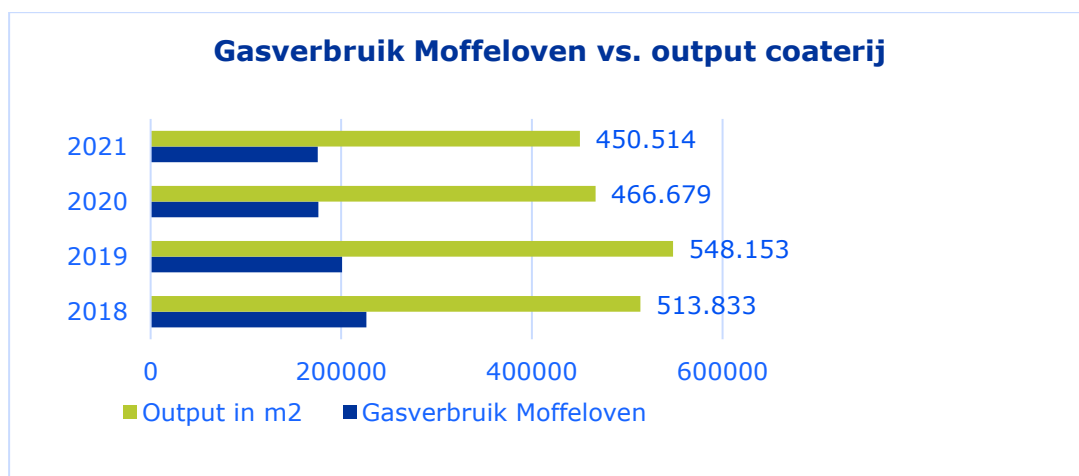
In Figuur 4.4 laat zien hoeveel het gasverbruik per vestiging is veranderd vanaf 2018. Het gasverbruik van het hoofdkantoor en dat van de moffeloven in de Coaterij zorgt met 362.099 m<sup>3</sup> ten opzichte van het totaal 448.672 m<sup>3</sup> voor het grootste aandeel gasverbruik (81%).

Het gasverbruik voor de kantoren was in 2020 166.554 m<sup>3</sup>, een jaar later was dit gasverbruik toegenomen tot 206.734 (= procentuele stijging van 24,1%). Kijkend naar het aantal gewogen graaddagen kwam dit in 2020 nog op 1.656 uit (bron: [MinderGas](#)). Een jaar later was dit aantal gestegen tot 2.830 (= procentuele stijging van 70,9%). Dat laat zien dat de stijging in gasverbruik voor kantoorverwarming valt toe te schrijven aan de forse stijging in graaddagen.



Figuur 4.4 Gasverbruik 2021 per vestiging m<sup>3</sup>

Onderstaande toont aan dat een stijging in het gasverbruik in de coaterij is toe te schrijven aan een stijging in de productiviteit. Naarmate er meer producten worden gecoat zal ook het gasverbruik van de moffeloven stijgen.



Figuur 4.5 Gasverbruik moffeloven 2021

#### 4.2.2 Brandstofverbruik goederenvervoer derden.

Tevens levert het brandstofverbruik van het goederenvervoer door derden ook een belangrijke bijdrage aan de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit heeft te maken met het internationale karakter van Heras wat zich de aankomende jaren sterk zal verder ontwikkelen. Tabel 4 geeft een overzicht van het aantal verreden liters diesel, de kilometers en het aantal ritten dat in 2021 is gereden.

Periode	Liters	Km's	Brandstof	Ritten	Gewicht in kg	CO <sub>2</sub> -uitstoot
Q1	69.274	194.438	Diesel	672	2.064.539	224 ton
Q2	71.787	203.833	Diesel	624	2.205.555	232 ton
Q3	64.979	184.281	Diesel	571	1.745.381	210 ton
Q4	65.738	185564	Diesel	583	1.845.696	212 ton
<b>Totaal</b>						<b>878 ton</b>

Tabel 4: Overzicht goederenvervoer door derden 2021

Zoals bovenstaand tabel laat zien is het aantal ritten doorheen het jaar verschillend, en zo ook het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een korte berekening toont aan dat het gemiddelde brandstofverbruik per gereden kilometer ieder jaar hetzelfde blijft met 2,80 km/liter diesel.

Voets is de transporteur die met **271.778 liter** diesel en met **354 ton** CO<sub>2</sub> verantwoordelijk is voor het grootste aandeel (40%) CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de emissiestroom goederenvervoer door derden (totaal: 877,8 ton CO<sub>2</sub>). Tijdens het afgelopen jaar hebben zij 943 ritten gereden, met een **gemiddelde uitstoot van 380 kg CO<sub>2</sub> per rit**. De gemiddelde lengte van een rit (retour) is 800 km.

Daarnaast rijdt de transporteur Welten voornamelijk de kortere ritten naar de verzinkerij. Aangezien Heras als doelstelling heeft de ritten naar de verzinkerij te reduceren is dit in tabel 5 verder uitgewerkt.

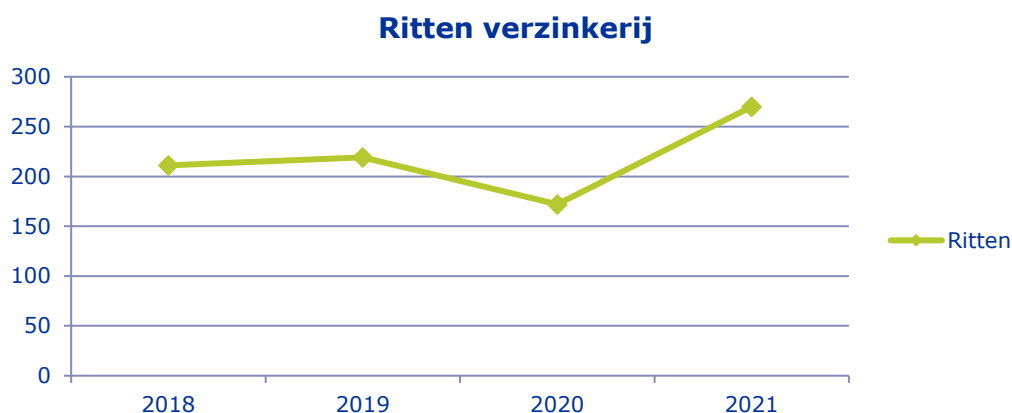
Periode	Liters	Km's	Brandstof	Ritten	Gewicht in kg	CO <sub>2</sub> -uitstoot
Q1	1338	3747	Diesel	65	845.000	4,3 ton
Q2	1424	3987	Diesel	70	910.000	4,6 ton
Q3	1279	3580	Diesel	66	858.000	4,1 ton
Q4	1336	3742	Diesel	69	897.000	4,3 ton

Tabel 5: Overzicht ritten verzinkerij 2021

Wanneer we kijken naar het aantal ritten voor de volbadverzinkte producten, betreft dit een **CO<sub>2</sub>-uitstoot van 17,3 ton op basis van 270 ritten** die zijn uitgevoerd in 2021. Dit geeft een gemiddelde uitstoot van **64 kg CO<sub>2</sub> per rit**.

Een jaar eerder lag het aantal ritten naar de verzinkerij fors lager, namelijk op 172 keer, met een CO<sub>2</sub> uitstoot van 16,3 ton. Dat resulteerde in een CO<sub>2</sub> uitstoot van 94 kg per rit. Deze vergelijking laat zien dat er in 2021 meer ritten zijn gereden terwijl er per rit 30 kg minder CO<sub>2</sub> is uitgestoten. De reden hiervoor is dat de locatie van de verzinkerij sinds het derde kwartaal van 2020 is veranderd, deze ligt nu op een gemiddelde ritlengte van 57 km i.p.v. 97 km.

Nadat het aantal ritten naar de verzinkerij in 2020 met 21,5% is afgenomen tot 172, is dit aantal in 2021 met 57,0% toegenomen. Reden hiervoor is dat een trailer procentueel meer volume dan gewicht bevat. Dus een stijging van het te vervoeren gewicht leidt tot een sterkere stijging van het volume, waardoor er meer ritten nodig zijn. Op basis hiervan is besloten 1x per week extra naar de verzinkerij te rijden. Deze stijging is te zien in onderstaande figuur.



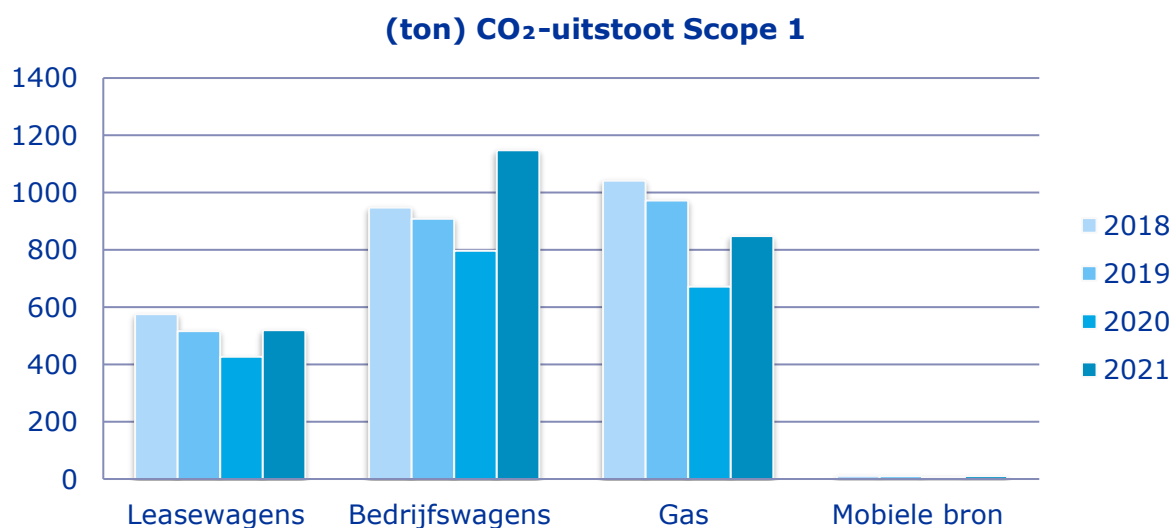
Figuur 4.6 Aantal ritten naar de verzinkerij door derden aangepast.

### 4.3 Trend t.o.v. referentiejaar

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2021 gemeten over Scope 1, 2 en 3 is ten opzichte van 2020 met **8,5% toegenomen** (3.363 ton/CO<sub>2</sub> in 2020 t.o.v. 3.648 ton/CO<sub>2</sub> in 2021). Heras is van mening dat Covid-19 de grootste oorzaak is geweest van deze stijging. Vanwege invoering van de regel om als monteur individueel naar een projectlocatie te rijden heeft dit geleid tot meer vervoersbewegingen met bedrijfsvoertuigen. Dit had als doel verdere verspreiding van Covid-19 te beperken. Een andere verklaarbare reden had te maken met de planning van de ritten naar projectlocaties. Vanwege een beperkte inzetbaarheid van medewerkers gedurende Covid-19 moesten monteurs vaak langere afstanden afleggen, zelfs buiten de eigen regio waarin zij werkzaam zijn.

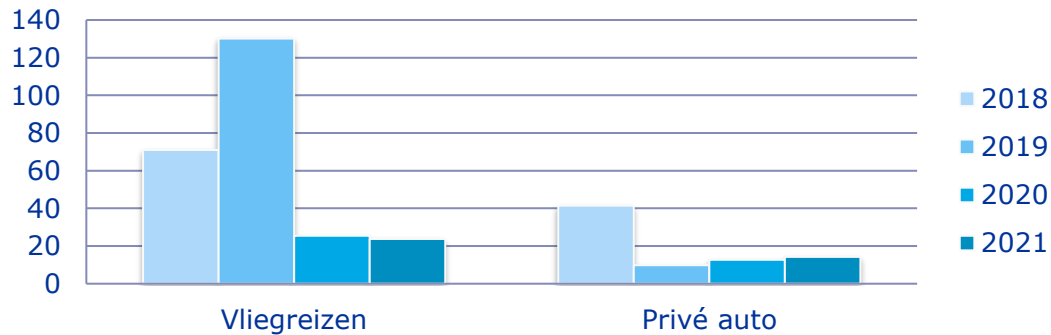
Bovendien is het gasverbruik in het afgelopen jaar toegenomen omdat het aantal graaddagen in 2021 significant hoger uitviel.

De figuren 4.6, 4.7 en 4.8 geven per scope een beeld van het historisch verloop van de verschillende energiestromen. Het jaar 2018 is hierin meegenomen als vertrekpunt.



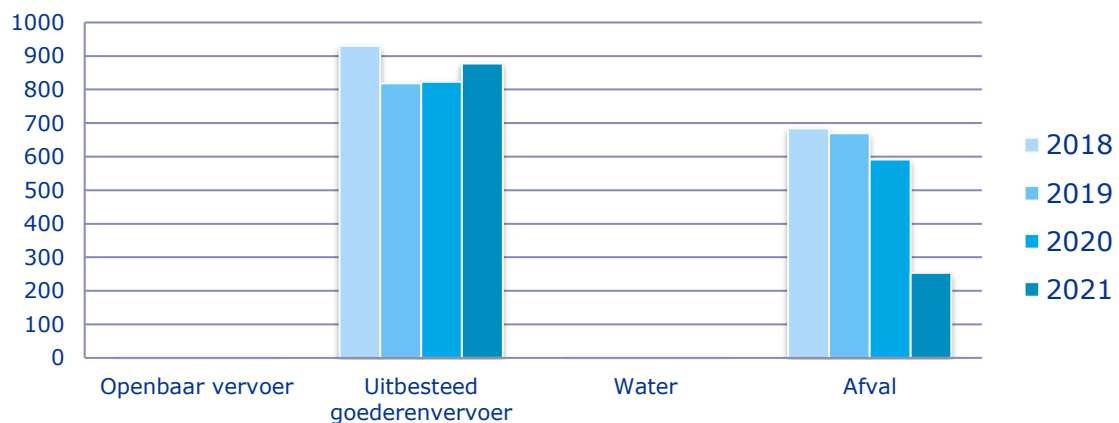
Figuur 4.7 CO<sub>2</sub>-uitstoot Scope 1 2018-2021.

## (ton) CO<sub>2</sub>-uitstoot Scope 2



Figuur 4.8 CO<sub>2</sub>-uitstoot Scope 2 2018-2021.

## (ton) CO<sub>2</sub>-uitstoot Scope 3



Figuur 4.9 CO<sub>2</sub>-uitstoot Scope 3 2018-2021.

Kijkend naar de CO<sub>2</sub> uitstoot afkomstig van afval, valt op dat deze sterk is afgenomen in het jaar 2021. Voornaamste oorzaak was een daling in de hoeveelheid afgevoerd metaal (459.905 kg in 2020 t.o.v. 205.158 kg in 2021).

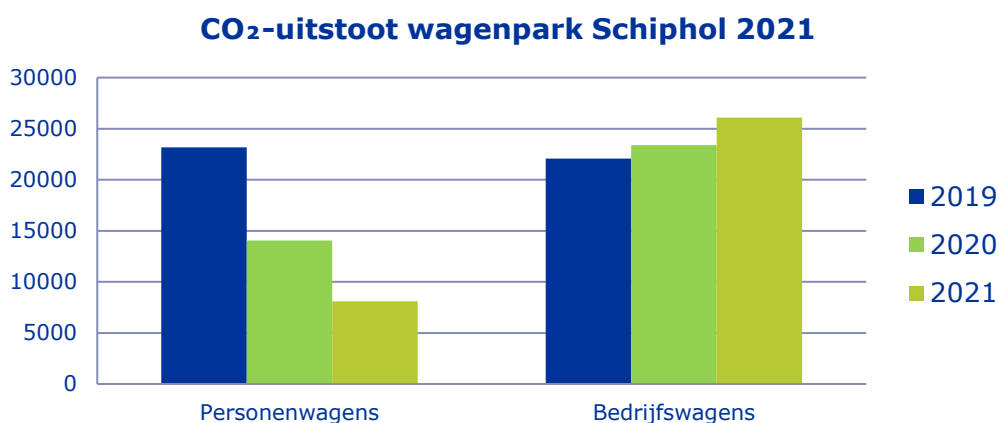
Bovendien zijn er in 2021 in de coaterij (productie) minder wissels uitgevoerd van de chemische voorbehandelingsbaden. Vanwege de ruime inhoud van de procesbaden heeft een verlaging van het aantal baden wissels direct een aanzienlijk effect op de CO<sub>2</sub> uitstoot. In 2020 werden er nog 7 baden wissels uitgevoerd, een jaar later waren dit er nog maar 3. Een deel van de extra badenwissels in 2020 is toe te schrijven aan het verwijderen van Chrom3 als werkzame stof in de voorbehandelingsbaden.

## 4.4 Trend gunningsproject Schiphol

Sinds april 2019 is Heras op Schiphol gestart met een gegund project. Heras is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferie van luchthaven Schiphol perceel 6. Enkel perceel 6?

De algemene maatregelen die Heras heeft beschreven zijn ook van toepassing bij op dit gunningsproject. Daarnaast zijn er ook specifieke maatregelen voor dit project beschreven, zie hiervoor het "Emissiereductieplan" van Schiphol.

Gezien het feit dat de projectorganisatie gebruik maakt van een kantoor in een verzamelgebouw dat eigendom is van Schiphol, is het verbruik van water en/of elektriciteit niet apart inzichtelijk. Maandelijks wordt hiervoor een vast bedrag betaald dat verwerkt zit in de huurprijs. Aan de hand van een gemiddelde en het oppervlak van het kantoor is berekend dat er een energieverbruik zou zijn van **858kWh** (16kWh per m<sup>2</sup> x 56,6m<sup>2</sup> kantooroppervlak). Voor het waterverbruik wordt uitgegaan van een gemiddelde van **50m<sup>3</sup>** per jaar<sup>1</sup>. De situatie is nog onveranderd.



Figuur 4.10 CO<sub>2</sub>-uitstoot wagenpark gunningsproject 2019-2021.

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van het Heras wagenpark is **1.668 ton** en dat van het gunningsproject Schiphol **34,2 ton**, dat is 3,3 ton minder dan in 2020. Het Project Schiphol is nog steeds verantwoordelijk voor **2%** van het totaal. Het gaat hierbij om 5 personenwagens en 3 bedrijfswagens (3% van het totaal aantal voertuigen).

Vanaf januari 2020 zijn er naast de afvalstromen voor kantoor Schiphol (archief) ook voor de opslaglocatie van Schiphol (onderdeel van gunningsproject) meerdere afvalstromen ingeregeld. Dit betekent dat deze afvalstromen sindsdien in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het gunningsproject worden meegenomen, dat kan resulteren in een stijging van de hoeveelheid afval.

In 2021 zijn de volgende afvalstromen bij de opslaglocatie vrijgekomen: Papier/karton en archief 2.552 kg, A-hout 4.320 kg, Metaal 27.334 kg, Puin 11.280 kg, Spuitbussen 0 kg en restafval 6.342 kg. Dit is in **totaal 51.828 kg afval** en geeft een totale uitstoot van **16,2 ton CO<sub>2</sub>**. Het afval voor Schiphol (kantoor+opslag) maakt voor **20,4%** deel uit van het totaal aantal afgevoerde afvalstoffen binnen Heras.

<sup>1</sup> Voor meer informatie: <https://www.pwn.nl/veelgestelde-vragen/hoeveel-water-verbruikt-een-persoon-gemiddeld-jaar>



Wanneer beide emissiestromen (brandstof en afval) van het Project Schiphol worden samengevoegd heeft het project een **totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van 50,4 ton**. Dit is 1,6 ton minder dan in 2020 (52 ton). Op basis van de exacte data heeft Heras een totale CO<sub>2</sub>-uitstoot (Scope 1, 2 en 3) van **3.648 ton**, het Project Schiphol is daardoor verantwoordelijk voor **1,4%** van het totaal.

De medewerkers die verantwoordelijk zijn voor het gunningsproject sturen ieder kwartaal een voortgangsrapportage naar Schiphol. Hierin worden ook eventuele maatregelen besproken om ervoor te zorgen dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot op het project binnen de gestelde normen van Schiphol blijft. Dit betekent onder andere dat medewerkers die een nieuwe personen leasewagen kunnen uitzoeken op de eerste plaats gaan voor een FullPHEV.

## 4.5 Energiebeoordeling

De meest recente energieaudit door een onafhankelijke partij is uitgevoerd in 2017 door BMD advies. Hieruit zijn meerdere aanbevelingen/maatregelen naar voren gekomen die ervoor kunnen zorgen dat CO<sub>2</sub>-uitstoot verder vermindert. Hieruit is vooral gebleken dat het voor het energieverbruik gunstig zou zijn om de verlichting in de productiehallen te vervangen door LED verlichting<sup>2</sup>.

Dit is recentelijk opnieuw onder de aandacht gebracht door HSEQ, Facility en de Technische dienst. Gezien lopende projecten om de productie te verplaatsen naar een nieuwe bedrijfshal staat deze investering on hold. Bij de bouw van een nieuwe productiehal wordt er nieuwe, energie besparende verlichting geplaatst. Dit neemt niet weg dat kapotte verlichting tussentijds al wordt vervangen door LED verlichting.

Zo is in 2021 de verlichting in de overkapping bij de centrale hoofdingang vervangen door led spots. Bovendien is ook de gevelverlichting van het hoofdkantoor vervangen door led-verlichting.

Verder zijn er in de analyse van BMD enkele punten naar voren gekomen die in een continue proces worden meegenomen in de organisatie:

- uitschakelen van apparatuur bij stilstand/verlaten kantoor (benoemd in nieuwsbrief april 2022);
- voorlichting van medewerkers door middel van (interne) communicatie (artikel 'duurzaamheid' in nieuwsbrief april 2022);
- verduurzaming van het wagenpark (zie paragraaf 6.2)

---

<sup>2</sup> 17.110.15160 Verslag Energie-audit (1D) 2017

## 5. Doelstelling

Zoals in hoofdstuk 1 al kort besproken conformeert Heras zich aan de Nederlandse regeringsdoelstellingen. Heras zet zich actief in om de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot en daarmee ook het totale energieverbruik structureel, effectief en efficiënt te reduceren.

Heras heeft zich de afgelopen jaren actief ingezet om te verduurzamen en de CO<sub>2</sub>- uitstoot verder te reduceren, zo blijkt ook uit de data sinds 2019.

Om de beoogde resultaten te behalen worden er door de directie per scope jaarlijkse doelstellingen vastgesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verminderen. Het voormalige referentiejaar 2010 is per 2020 omgezet naar 2019. Dit betekent dat we een actievere inspanning moeten verrichten om de doelstellingen te behalen. Derhalve hebben we de doelstellingen ten opzichte voor de organisatie van Heras en haar gegunde projecten aangepast. Voor 2021 zijn de doelstellingen als volgt gedefinieerd:

- continuering van het CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 3 certificaat;
- een totale CO<sub>2</sub> reductie van 5,0% (206 ton) t.o.v. het referentiejaar 2019 (4.113 ton);
- Scope 1: CO<sub>2</sub> reductie van 0,5% t.o.v. referentiejaar 2019;
- Scope 2: CO<sub>2</sub> reductie van 2,0% t.o.v. referentiejaar 2019;
- Scope 3: CO<sub>2</sub> reductie van 0,5% t.o.v. referentiejaar 2019;
- een toename van 5% in de verkoop van duurzame producten (zoals voorverzinkt in plaats van volbadverzinkt) ten opzichte van daadwerkelijke aantallen in 2019;
- het verhogen van de interne betrokkenheid en het CO<sub>2</sub>-bewustzijn.

Om deze doelstellingen te behalen wordt een aantal maatregelen geïmplementeerd, zijn er projecten opgestart en wordt verder onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden en initiatieven. Deze zijn terug te lezen in het CO<sub>2</sub>-Reductieplan en de voortgang hiervan wordt frequent gemonitord en beschreven in de CO<sub>2</sub>-Voortgangsrapportage.

## 6. Voortgang

Wat de doelstellingen en de daadwerkelijke footprint voor 2021 betreft, heeft Heras in deze periode een totale reductie van **11.3%** ten opzichte het referentiejaar bereikt (zie onderstaand tabel). Daarbij hebben we de doelstelling om 'de totale CO<sub>2</sub> uitstoot jaarlijks met 5% te verminderen' behaald.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat de reductie minder sterk is dan het jaar voorafgaand (2020). Grotendeels komt dit doordat een groot deel van de Covid-19 maatregelen pas effectief werden in 2021. Als gevolg ontstond er daardoor zelfs een toename in het aantal vervoersstromen van monteurs.

Scope	Te behalen reductie t.o.v. referentiejaar	%	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)	Gerealiseerde reductie t.o.v. voorafgaande jaar	Relatieve reductie t.o.v. referentiejaar
<b>2019</b>	<b>Referentiejaar</b>	<b>-5%</b>	<b>4.113</b>		
<b>2020</b>	3.907	-5%	2.539	-1.574 ↓	-35%
<b>2021</b>	3.701	-5%	3.648	+1.109 ↑	-11%
<b>2022</b>	3.495	-5%			

Tabel 5: Overzicht CO<sub>2</sub>-reductie t.o.v. referentiejaar

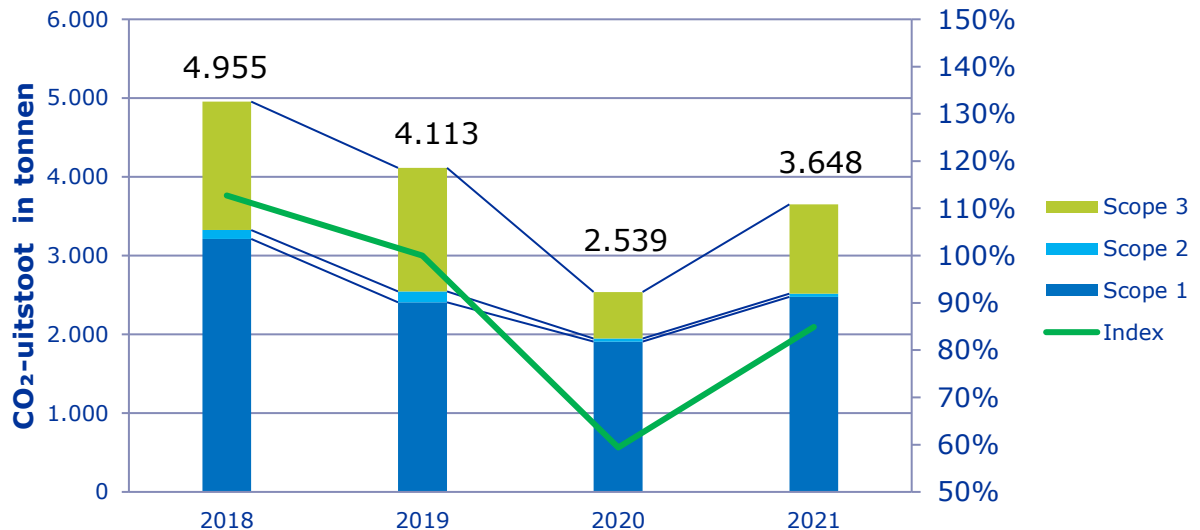
Bovendien zijn de ontwikkelingen per scope bekend, deze worden hierna schematisch weergegeven. Daarin is te zien dat de zojuist genoemde vervoersbewegingen (scope 1) zijn gestegen tot boven de waarde van het referentiejaar. Anderzijds is de hoeveelheid afval sterk verminderd, met name het chemisch afval. Dit resulteert in een sterke daling (scope 3) t.o.v. het referentiejaar.

Scope	CO <sub>2</sub> -uitstoot 2019 (ton)	CO <sub>2</sub> -uitstoot in 2021 (ton)	Doelstelling YTD	Daadwerkelijke reductie t.o.v. 2019
<b>Scope 1</b>	2.407	2.478	-1,0%	<b>+3%</b>
<b>Scope 2</b>	140	38	-4,0%	<b>0%</b>
<b>Scope 3</b>	1.567	1.133	-1,0%	-27%
<b>Totaal</b>	<b>4.113</b>	<b>3.648</b>	<b>-10%</b>	<b>-11%</b>

Tabel 6: Overzicht CO<sub>2</sub>-reductie per scope t.o.v. referentiejaar

Een overzicht van de geplande maatregelen is te vinden in het CO<sub>2</sub>-reductieplan 2021.

## CO<sub>2</sub>-uitstoot Heras



Figuur 4.11 tCO<sub>2</sub>-uitstoot Heras per scope in jaren. Aangepast BvB

### 6.2 Scope 1

In 2020 is besloten om te stoppen met het E-driver programma om veilig en zuinig rijden te promoten en Heras zelf de regie hiervan over te laten nemen. In 2022 zal daarom worden gekeken naar alternatieve programma's om het zuinig rijden onder de medewerkers te vergroten. Onderdeel hiervan is het verkrijgen van inzicht in het verbruik per voertuig en het delen van deze informatie met de bestuurder. Vervolgens kan worden beoordeeld waar mogelijkheden voor verbetering zitten en op welke wijze hier invulling aan kan worden gegeven.

Daarnaast is Heras gestart met de eerste voorbereidingen voor het verduurzamen van het wagenpark. De Fleet manager stuurt vanaf heden aan op de aanschaf van hybride- en benzine voertuigen i.p.v. dieselveertuigen. Bovendien is in de Heras autoregeling een CO<sub>2</sub> limiet per autocategorie opgenomen. Voor de productielocatie is er in 2021 een nieuwe rangeertruck in gebruik genomen die voldoet aan de Euro 6 norm voor diesel, waardoor deze minder milieubelastend is dan de voorgaande rangeertruck (Euro 3 norm). Kantekening bij het maken van deze vergelijkingen is dat er eind 2020 een verandering is geweest in de berekening van de WLTP normen (als opvolger van de NEDC-methode). Hierdoor wordt er een hogere CO<sub>2</sub> uitstoot aan de voertuigen toegeschreven. De doelstelling van Heras is om vanaf 2023 concrete stappen te zetten in het verduurzamen van het wagenpark.

Het gasverbruik, met name dat van de gasdroger en de moffeloven, is in 2021 gelijk gebleven ten opzichte 2020. De testen die in 2020 zijn uitgevoerd met een low bake poeder waarbij de ovens 20 graden lager gestookt worden, zijn niet geslaagd omdat het daarmee niet voldoet aan de kwaliteitseisen van Heras. Door het actieve participatieproject ION blijft Heras steeds zoeken naar nieuwe manieren om op een duurzamere manier haar producten te bewerken. Eén van die manieren is het aanbrengen van een andere onderlaag tijdens het chemisch voorbehandelen waardoor het niet meer nodig is om producten te verzinken. Deze test is in 2021 opgestart en een prototype staat momenteel op het Heras terrein om de effectiviteit van deze test te monitoren. Uitkomsten hiervan worden op een later tijdstip geëvalueerd.

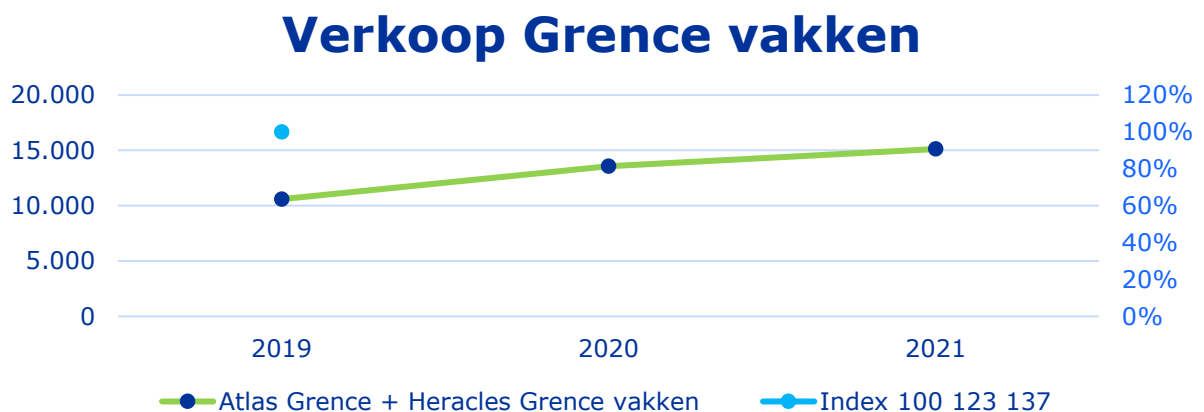
## 6.3 Scope 2

Sinds de Covid-19 uitbraak is het aantal vlieguren aanzienlijk gedaald. Ook in 2021 was dit het geval, niet essentiële vlieguren werden op dat moment namelijk nog steeds afgeraden. Waar in 2019 de gevlogen afstand nog op 558.679 lag, is deze afstand een jaar later als gevolg van Covid-19 nog maar op 98.000 km, een verschil van maar liefst 82%! In 2021 lag deze afstand op 128.000 km. Er is dan wel een kleine stijging te zien, maar deze ligt nog significant lager dan de situatie van voor de Covid-19 uitbraak. Doordat sindsdien steeds meer gebruik wordt gemaakt van digitale communicatiemiddelen wordt er verwacht dat het aantal gevlogen kilometers ook in de toekomst beperkt zal blijven.

Bovendien heeft Covid-19 effect gehad op de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de privé auto voor zakelijk gebruik. Vanwege de Corona uitbraak was het een aantal maanden niet toegestaan om naar andere vestigingen te reizen. Deze maatregel is positief geweest voor het reduceren van het aantal reisbewegingen. Anderzijds stimuleerden deze maatregelen om individueel te reizen, wat als gevolg had dat de prive auto vaker werd gebruikt en minder snel werd gekozen voor een gezamenlijke pool auto. Uiteindelijk kwam het aantal gedeclareerde zakelijke kilometers in 2021 uit op 65.000 km (2020: 57.000 km). Naarmate de situatie rondom Covid-19 in het komende jaar stabiliseert wordt het in de daaropvolgende jaren weer mogelijk om betrouwbare vergelijkingen te maken. Tot slot: vergaderingen vinden steeds vaker digitaal op afstand plaats, waardoor de verwachting is dat de gereden zakelijke kilometers met de privé auto niet verder zullen stijgen.

## 6.4 Scope 3

Na een onderzoek waarbij duurzaamheid maar ook de kwaliteit, markteisen en wensen inzichtelijk zijn gemaakt, heeft Heras ervoor gekozen om het assortiment verder uit te breiden met duurzame producten. Een voorbeeld daarvan zijn voorverzinkte producten in plaats van de volbadverzinkte producten. Deze producten worden steeds meer op de markt aangeboden en ook daadwerkelijk verkocht. Doelstelling voor 2020 is om 5% meer voorverzinkte producten te verkopen ten opzichte van 2019. De Atlas Grence en Heracles Grence vakken zijn voorverzinkt. Onderstaande figuur laat een stijging in de verkoop hiervan zien. Vergeleken met 2019 is dit aantal in 2021 met 37% gestegen: het betreft de productie in Nederland voor de verkoop in binnen- en buitenland.



Figuur 4.11: verkoop Grence (voorverzinkte) vakken

Het intensiever inzetten van voorverzinkte producten heeft een positief effect op het verder terugdringen van het uitbestedde goederenvervoer naar de verzinkerij (zie paragraaf 4.2.2). Helaas is deze vertaling minder goed zichtbaar in aantallen ritten naar de verzinkerij, omdat de totale hoeveelheid producten naar de verzinkerij is toegenomen in 2021. Dit is grotendeels veroorzaakt door een stijging in omzet. Bovenstaande figuur laat zien dat rekening houdend met de stijging in omzet de verkopen van voorverzinkte producten aanzienlijk zijn gestegen.

Hoewel het verzinkproces niet in onze scope zit omdat dit een uitbested proces is, is dit wel een milieubelastende factor voor het product in de gehele keten. Het verminderd gebruik van volbadverzinkte producten levert in de gehele keten een reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot op en een afname van de milieubelasting.

Met een terugblik op het afvalbeheer in 2021, is er besloten om voor alle vestigingen alle afvalstoffen, inclusief dat van plastic, van elkaar te scheiden. In de regel werd plastic afval voor de regiolocaties met de restafvalstroom afgevoerd. Reden hiervoor is dat de hoeveelheid plastic afval bij deze regiolocaties zeer beperkt is. Met de afvalverwerker is besproken dat ook plastic afval voortaan gescheiden wordt ingezameld en afgevoerd bij alle vestigingen.

Kantekening hierbij is dat dit wel moet bijdragen aan het verminderen van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Wanneer er een extra rit wordt gepland voor het ophalen van plastic afval, maar er slechts 3 plastic afvalzakken worden opgehaald, levert deze extra rit meer CO<sub>2</sub> uitstoot op dan het scheiden van afval bijdraagt aan het reduceren van die uitstoot.

Daarnaast is er in 2021 een project opgestart om de mogelijkheid te onderzoeken om olie uit de aandrijfmotoren van poorten te verwijderen, zodat deze gescheiden afgevoerd worden. Dit onderzoek is in 2021 uitgevoerd en de aandrijfmotoren worden op de locatie in Oirschot gedemonteerd en de motorolie wordt vervolgens separaat afgevoerd. Dit zorgt voor een reductie van de hoeveelheid gevaarlijk afval en de ritten die nodig zijn om dit af te voeren.

## 7. Conclusie

Nadat de wereldeconomie in 2020 sinds de Covid-19 uitbraak drastisch is veranderd, waren de gevolgen van de ingevoerde maatregelen om de verspreiding van het virus tegen te gaan nog steeds merkbaar in 2021. De Covid-19 maatregelen die eind 2020 zijn geïnventariseerd en uitgewerkt zijn in 2021 binnen Heras op grote schaal verder ingevoerd, mede op aandringen van de Nederlandse overheid.

Kijkend naar de CO<sub>2</sub> uitstoot door Heras, wordt het grootste deel van de uitstoot veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen, zowel door onze eigen monteurs met de werkbussen als het goederenvervoer dat Heras volledig heeft uitbesteed. In 2021 was te zien dat het aantal ritten naar de externe verzinkerij fors is gestegen, mede door een grotere hoeveelheid aan te verzinken producten. De afstand tot de nieuwe locatie van de verzinkerij is sinds eind 2020 dan wel fors kleiner, een stijging van het aantal producten heeft de effecten van deze beperkte afstand teniet gedaan.

Een derde belangrijke peiler voor het ontstaan van emissies is het gasverbruik. Een stijging of daling in gasverbruik is grotendeels toe te schrijven aan de gemiddelde buitentemperatuur op dat moment. Het gasverbruik kwam door een lang aanhoudende winterperiode in 2021 significant hoger uit dan het jaar ervoor.

Bovendien hebben de Covid-19 maatregelen eraan bijgedragen dat monteurs vaker individueel met de werkbussen projectielocaties bezochten. Dat leidde tot een stijging in het brandstofgebruik van de werkbussen (voornamelijk diesel).

Om betrouwbare uitspraken te doen over de ontwikkeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot per scope, zijn er voor het rapportagejaar 2021 kengetallen aan de vergelijkingen toegevoegd. Daarmee wordt het mogelijk om te bepalen of een stijging/daling in de CO<sub>2</sub> uitstoot het gevolg is van een stijging/daling in productiviteit, omzet of medewerkersaantallen.

De komende jaren wordt verder gewerkt aan het vormgeven van deze meetindicatoren, zodat zodra er weer sprake is van 'business as usual', het weer mogelijk wordt om juiste vergelijkingen te maken. Daardoor kan ook beter gemonitord worden of de geïnventariseerde en ingevoerde verbetervoorstellen om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen daadwerkelijk zijn vruchten afwerpen.

Met de opstart van het ESG project, waarin het reduceren van de CO<sub>2</sub> uitstoot en het bijdragen aan een circulaire wereldeconomie de belangrijkste speerpunten zijn, zal dit zeker aan de middellange termijn doelstelling van 2024 bijdragen.