



CO₂-Voortgangsrapportage

Tussenrapportage 2022: Q1 en Q2



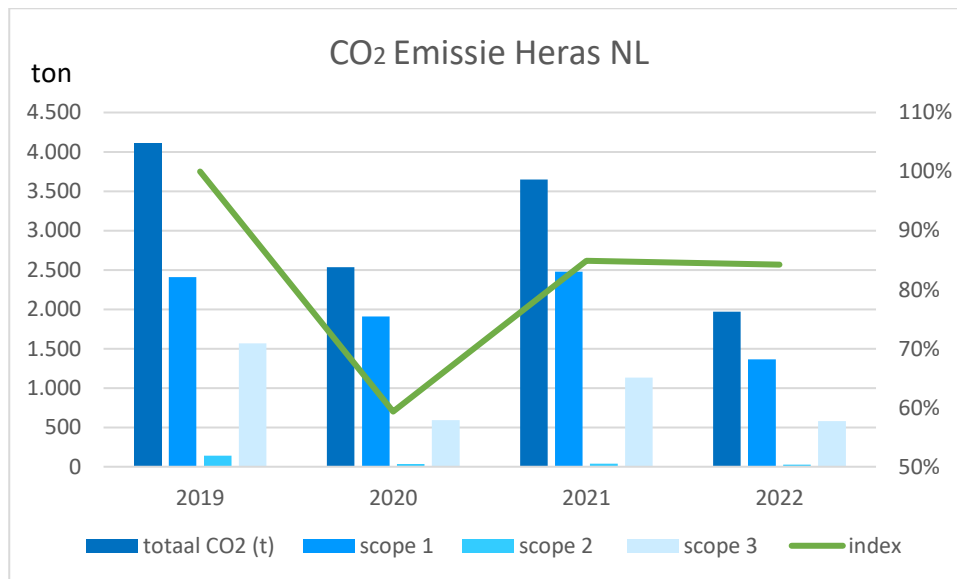
Opgesteld door: Marieke van Kessel (HSE Officer)
Versie: 1.0

Datum: 05-08-2022

Deze tussenrapportage heeft betrekking op de periode 1 januari t/m 30 juni 2022.

CO₂ Emissie

Onderstaande grafiek laat de ontwikkeling zien van de CO₂ emissie voor Heras. Als index wordt de relatie met de omzet aangehouden, met 2019 als referentiejaar. Voor de 1^e helft van 2022 betekent dit een stabilisatie: 84% t.o.v. 2019.



Scope 1

Analyse van de data uit 2022 met die van het voorgaande jaar (Q1/Q2):

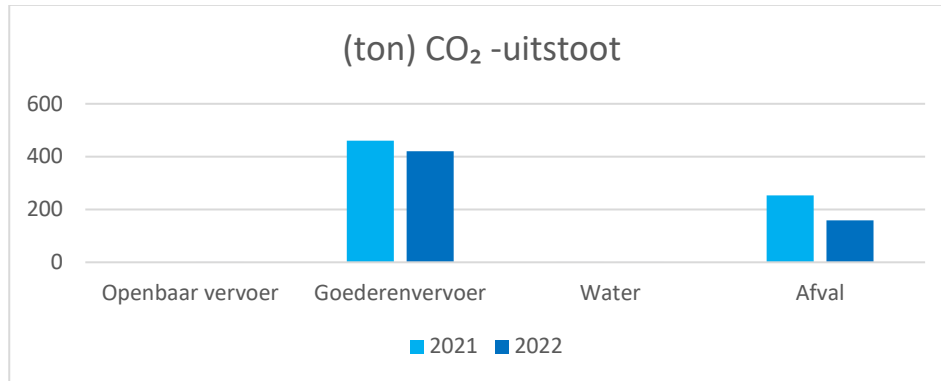
- Brandstofverbruik personenauto's (lease): is in 2022 13% hoger, omdat na corona medewerkers zich weer meer zijn gaan verplaatsen
- Brandstofverbruik bedrijfswagens: is in 2022 13% lager, omdat na corona medewerkers weer vaker samen zijn gaan rijden
- Gasverbruik kantoor: is in 2022 met 26% gedaald. Kijkend naar het aantal gewogen graaddagen, kwam dit in 2022 uit op 1.439 t.o.v. 1.719 in 2021 (daling van 19,45%). Daadwerkelijk een lager verbruik, mede door de lagere bezetting tijdens de corona periode.

Scope 2

Analyse van de data uit 2022 met die van het voorgaande jaar (Q1/Q2):

- Personenvervoer vliegtuig: 100% hoger, na opheffing van de coronamaatregelen is reizen tussen de landen weer mogelijk geworden
- Zakelijke reizen met eigen auto: met 52% afgenomen, voornamelijk omdat door het toepassen van online vergaderingen er minder verplaatsingen zijn geweest.

Scope 2



Analyse van de data uit 2022 met die van het voorgaande jaar (Q1/Q2):

- Goederenvervoer uitbesteed aan derden: afname 9% komt voort uit het lagere aantal ritten dat gereden is (2022=1.104, 2021=1.296)
- Afvalstroom: daling van 27%. Dit heeft er voornamelijk mee te maken dat er tot op heden in 2022 nog geen chemische baden zijn ververst

Schiphol

Sinds april 2019 is Heras op Schiphol gestart met een gegund project. Heras is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferie van luchthaven Schiphol perceel 6.

Dit jaar zijn er in de CO₂-rapportage een paar aanpassingen doorgevoerd, om een realistischer beeld te krijgen van verbruik, energie, gas en water. Bij energie is gekeken naar het vloeroppervlak van het kantoor, bij gas naar het volume van het kantoor en bij water naar het aantal medewerkers.

Om deze reden kunnen beide jaren nog niet met elkaar worden vergeleken.

Conclusie

De index voor de totale bedrijfsemissie is met 85% nagenoeg gelijk gebleven t.o.v. heel 2021. Hoewel op een aantal aspecten emissies na het opheffen van de coronamaatregelen weer op een 'normaal niveau' zitten, is er een lichte daling te zien van het aantal zakelijke reizen. Dit mede omdat het online vergaderen inmiddels als een effectieve manier van vergaderen wordt gezien.