



# **CO<sup>2</sup> voortgangsrapportage**

*1 januari 2019 t/m 30 juni 2019*

*Opgesteld door: Laura van den Wildenberg (HSE Officer)*

*Versie: 1.0*

*Akkoord Directie: Gilles Rabot (Managing Director)*

*Interne Controle: Miranda Janssen (Group HSE Manager)*

*Datum: 07-08-2019*



## Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave.....</b>	<b>1</b>
<b>1. Inleiding.....</b>	<b>2</b>
1.1 Scope.....	2
1.2 Referentiejaar .....	3
1.3 Opbouw rapport.....	3
<b>2. Doelstellingen .....</b>	<b>4</b>
<b>3. CO<sup>2</sup> Emissies / CO<sup>2</sup> Footprint .....</b>	<b>5</b>
3.1 Uitsluiting .....	5
3.2 Scope 1 .....	6
3.3 Scope 2 .....	9
3.4 Scope 3 .....	11
3.5 Project Schiphol.....	14
3.6 CO <sup>2</sup> Footprint .....	16
<b>4. Maatregelen en Initiatieven .....</b>	<b>17</b>
4.1 Maatregelen .....	17
4.2 Initiatieven .....	18
<b>5. Voortgang .....</b>	<b>19</b>
5.1. Scope 1 .....	19
5.2 Scope 2 .....	19
5.3 Scope 3 .....	20
5.4 Conclusie .....	22
<b>Bijlagen:</b>	
1. Footprints 2019	
2. Footprints 2019 Q1	
3. Footprints 2019 Q2	
4. Rapportage Maatregellijst CO <sub>2</sub> -prestatieladder 2019	



## 1. Inleiding

*"Een CO<sup>2</sup> -neutrale, circulaire industrie: we staan voor een grote uitdaging: 19,4 Mton minder CO<sup>2</sup>-uitstoot in de Nederlandse industrie in 2030 ten opzichte van 1990. In 2050 willen we een industrie die klimaatneutraal en schoon is".<sup>1</sup>*

Het doel van het klimaatakkoord is dat er in 2030 49% minder broeikasgassen worden uitgestoten dan in 1990. De Nederlandse regering beoogt dit te bereiken door de verdere reductie van CO<sup>2</sup> uitstoot.

Heras conformeert zich aan de regeringsdoelstellingen en is actief als het gaat om de reductie van haar CO<sup>2</sup> uitstoot. Zij doet dit door te streven naar winstgevendheid en continuïteit op basis van duurzaamheid. Deze continuïteit is eveneens een waarborg voor de werkgelegenheid in de regio(s) waarbinnen Heras opereert. Ook is Heras gecertificeerd voor de CO<sup>2</sup> Prestatieladder niveau 3. Er zijn doelstellingen gedefinieerd om tot een verdere CO<sup>2</sup> reductie te komen. Zo worden er continu nieuwe initiatieven, ideeën en projecten opgestart om verder te verduurzamen als bedrijf.

### 1.1 Scope

Heras vervult en overtreft al meer dan 65 jaar de beveiligingsbehoeften van klanten in heel Europa. Het is dankzij deze staat van dienst, samen met het blijvend groeiende vakmanschap van onze medewerkers, dat wij ons "Experts in perimeter protection" kunnen noemen.

Als experts op het gebied van buitenbeveiliging focussen wij ons op het ontwikkelen, de inkoop, het produceren, coaten, assembleren, distribueren, het verkopen, monteren, exporteren en de service van hekwerken, poorten en buitenbeveiligingssystemen.

In Nederland is de hoofdlocatie voor Heras B.V., gevestigd aan de Hekdam 1 te Oirschot. Vanuit deze locatie worden de centrale werkzaamheden uitgevoerd en wordt de service en de key accounts organisatie aangestuurd.

Daarnaast zijn er nog drie regiokantoren actief vanuit waar we onze producten en oplossingen verkopen en installeren, namelijk:

- Heerhugowaard (Newtonstraat 34, 1704 SB Heerhugowaard)
- Ridderkerk (Leidekkerstraat 6, 2984 AV Ridderkerk)
- Zwolle (Baileystraat 6, 8013 RV Zwolle).

Naast de regiokantoren heeft Heras sinds april 2019 ook een kantoor bij een CO<sup>2</sup> gegund project:

- Project Schiphol (Flamingoweg 12, 1118 EE, Schiphol)

Bij dit project draagt Heras de zorg over het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferie van luchthaven Schiphol perceel 6. Het gegunde project wordt in bij alle emissiestromen meegenomen en behandeld als een regiokantoor.

---

<sup>1</sup> <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/co2-reductie-industrie>



De verduurzaming van ons bedrijf, de implementatie, het behoud en de continuering van ons CO<sup>2</sup> managementsysteem geschiedt onder verantwoording van de directie van Heras. Een deel van deze taken zijn gedelegeerd aan de HSE Afdeling, waarbij zij verantwoordelijk zijn voor de uitrol, adequate werking en het onderhouden van ons managementsysteem. Zij dragen ook zorg voor het uitvoeren van de periodieke verplichtingen en adviseren bij en initiëren nieuwe duurzaamheidsinitiatieven.

De laatste externe verificatie van ons CO<sup>2</sup> managementsysteem heeft plaatsgevonden in mei 2019 door DEKRA. Hieruit is gebleken dat Heras innovatief omgaat met milieu en de optimalisatie van haar processen, en actief is in de verdere CO<sup>2</sup> reductie, derhalve is het "CO<sup>2</sup> Bewust certificaat niveau 3", tot 1 mei 2022 verlengd.

## 1.2 Referentiejaar

De afgelopen jaren is gekozen om telkens als basis referentiejaar 2010 aan te houden. Hoewel we continu in staat zijn geweest om onze doelstellingen te behalen ten opzichte van dat jaar hebben we het zinvol geacht om het referentiejaar vanaf heden te wijzigen.

Vanaf heden wordt als referentiejaar 2019 aangehouden.

Om de vergelijking te maken met 2019 is eenmalig voor dit jaar gekeken naar 2018.

## 1.3 Opbouw rapport

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sup>2</sup> Prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

In hoofdstuk 2 zijn de doelstellingen voor dit jaar gedefinieerd. Per scope zijn doelstellingen vastgesteld. De CO<sup>2</sup> emissies (verder: CO<sup>2</sup> Footprint) voor de geldende periode en het verloop zijn weergegeven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt nader ingegaan op de maatregelen, projecten en initiatieven om tot een verdere reductie te komen. Op basis van de gestelde doelstellingen, de actuele CO<sup>2</sup> footprint en de (beoogde) maatregelen wordt gekeken in hoofdstuk 5 naar de complete voortgang voor wat betreft de CO<sup>2</sup> reductie en de performance rondom ons CO<sup>2</sup> beleid.



## 2. Doelstellingen

Zoals in hoofdstuk 1 al kort besproken conformeert Heras zich aan de Nederlandse regeringsdoelstellingen. Heras zet zich actief in om de totale CO<sup>2</sup> uitstoot en daarmee ook het totale energieverbruik structureel, effectief en efficiënt te reduceren.

Heras heeft zich de afgelopen jaren actief ingezet om te verduurzamen en de CO<sup>2</sup> uitstoot verder te reduceren, zo blijkt ook uit de data.

Om de beoogde resultaten te behalen worden er jaarlijks doelstellingen vastgesteld door de directie om de CO<sup>2</sup> uitstoot verder te verminderen. Per scope is er een doelstelling vastgesteld. Sinds dit jaar is het voormalige referentiejaar van 2010 omgezet naar een meer actueel referentiejaar. Dit betekent dat we een actievere inspanning moeten verrichten om de doelstellingen te behalen. Derhalve hebben we de doelstellingen ten opzichte van andere jaren anders gedefinieerd voor de organisatie van Heras en haar gegunde projecten.

Voor 2019 zijn de doelstellingen

- Scope 1 : - 0,5 % op basis van 2018
- Scope 2 : - 2 % op basis van 2018
- Scope 3 : - 0,5 % op basis van 2018

(let wel, deze reducties betreffen geen absolute reductie in CO<sup>2</sup> uitstoot maar is de reductie of stijging van de CO<sup>2</sup> uitstoot naar aanleiding van de aangeleverde (exacte) data)

Verder is er als doelstelling vastgesteld voor 2019 om CO<sup>2</sup> onder de aandacht te brengen en het certificaat verder te continueren. Dit betekent dat het complete CO<sup>2</sup> managementsysteem zal worden gereviewed en worden vernieuwd.

Ook hebben er de afgelopen jaren dusdanig veel (organisatorische) veranderingen plaatsgevonden, waardoor wij het nodig achten om CO<sup>2</sup> opnieuw te promoten en onze ambities met elkaar uit te spreken. Op deze manier trachtten wij de awareness te vergroten en onze milieuprestaties verder te kunnen optimaliseren door 5% meer duurzame producten te verkopen.

Om deze doelstellingen te behalen zijn een aantal maatregelen getroffen en zijn er projecten opgestart en wordt verder onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden en initiatieven. In hoofdstuk 4 zijn deze zaken nader toegelicht.



### **3. CO<sup>2</sup> Emissies / CO<sup>2</sup> Footprint**

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

#### **3.1 Uitsluiting**

In de productiehallen van Heras wordt er gebruik gemaakt van edelgassen tijdens de laswerkzaamheden. Deze verbranden niet en hebben daarom geen CO<sup>2</sup> uitstoot. Hierom wordt het niet meegenomen in de rapportage. Daarnaast maken ze in de montage gebruik van Aspen om gereedschappen zoals bosmaaiers te kunnen gebruiken. Deze hoeveelheden liggen jaarlijks onder de 200 liter en hebben daarom geen bijdrage in de CO<sup>2</sup> uitstoot.

Applicaties zijn niet meegenomen in het brandstofverbruik. Gezien de data van het verleden valt het onder de categorie kleine energiestromen ten opzichte van het grote verbruik. Daarvoor worden deze meegenomen in het totaal van de brandstoffen.<sup>2</sup>

Er is geen sprake van CO<sup>2</sup> opname, biomassa of andere onzekerheden.

---

<sup>2</sup> Handboek CO<sup>2</sup> prestatieladder 3.0, juni 2015 blz. 47

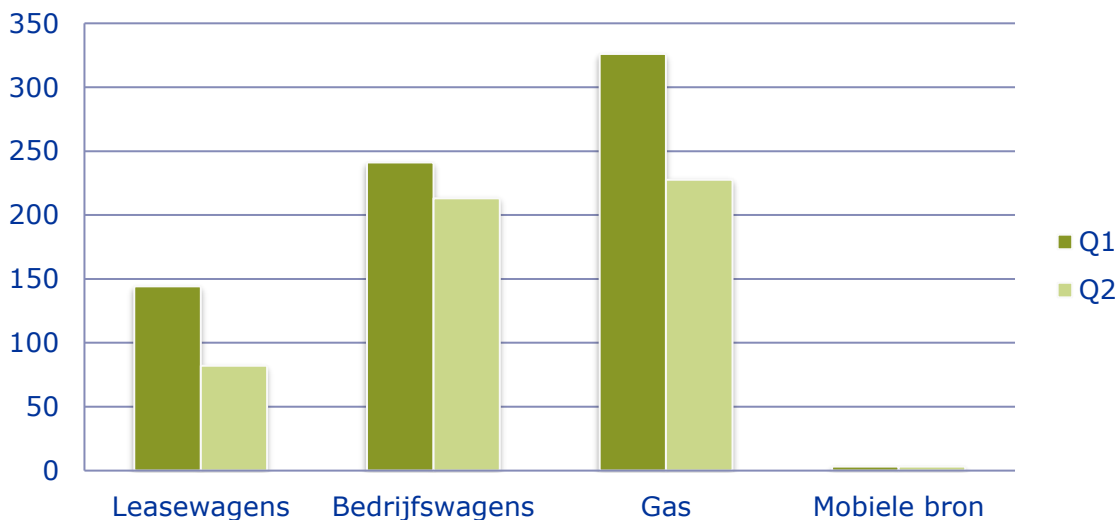
## 3.2 Scope 1

Voor scope 1 zijn de volgende zaken geïnventariseerd:

- Gasverbruik, hiervoor zijn de exacte meetgegevens gebruikt op basis van de meterstanden;
- Brandstofverbruik van Personenwagens, Bedrijfswagens en Vrachtwagens, hiervoor is de periodieke data gebruikt die wordt aangeleverd door de afdeling Fleet. Het betreft exacte hoeveelheden getankte liters brandstof.
- Mobiele bron is een dieseltank op het terrein van Heras Oirschot. Deze wordt door een leverancier gevuld. Aan de hand van de factuur wordt de exacte data in het overzicht verwerkt.

Voor de volledige footprint zie bijlage 1: Footprint 2019

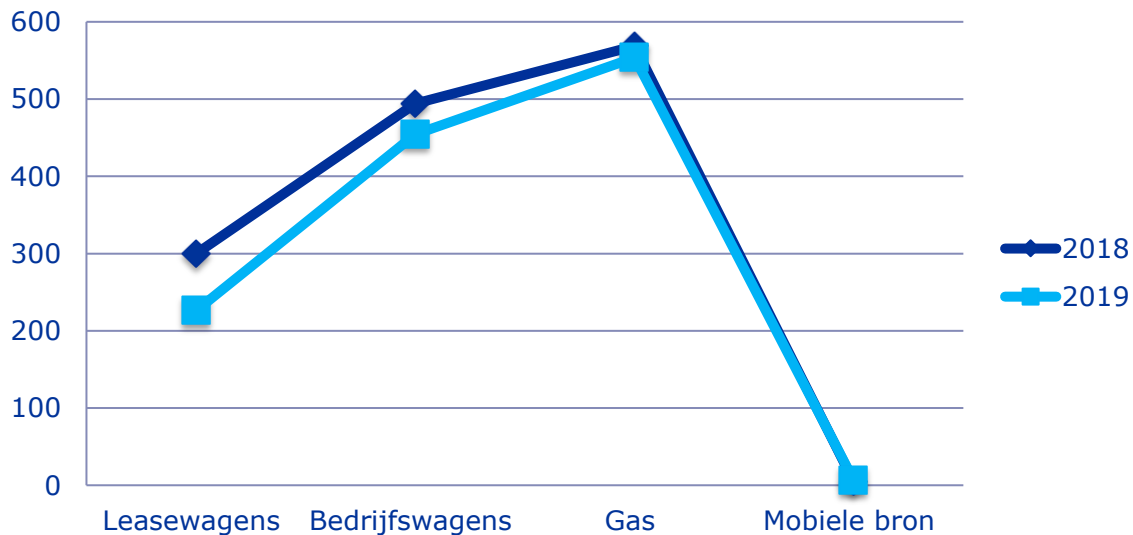
### Scope 1 uitstoot CO<sup>2</sup> in ton (Q1 + Q2 2019)



Figuur 3.1 Scope 1 uitstoot CO<sup>2</sup> in ton (Q1 + Q2 2019)

In navolgende grafiek is een overzicht weergegeven van het aantal CO<sup>2</sup> uitgestoten in ton in 2019 ten opzichte van 2018 in dezelfde periode.

## Scope 1 2018 vs 2019



Figuur 3.2 Scope 1 2018 vs 2019

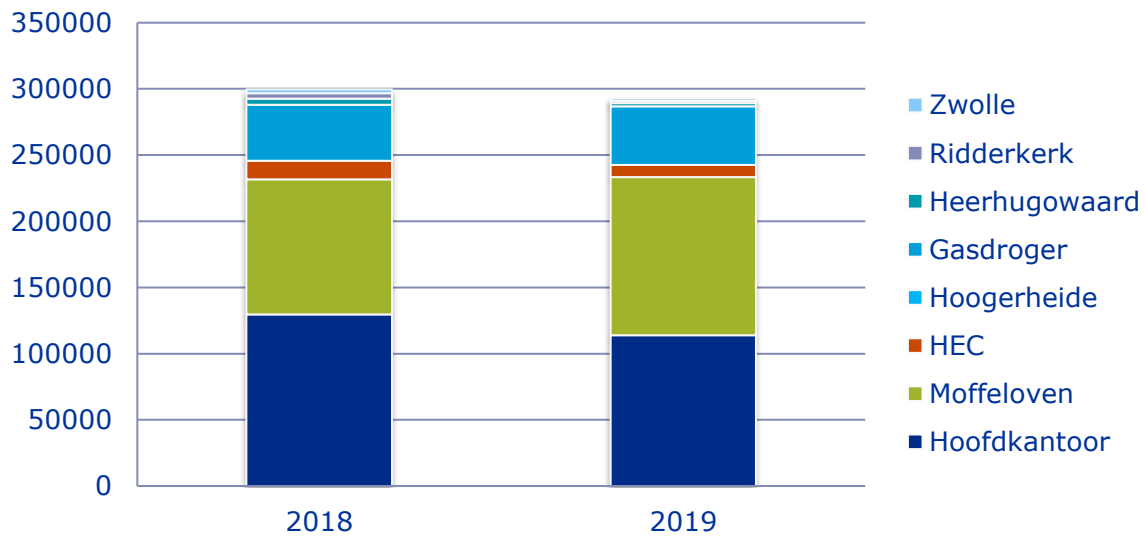
Gelet op de eerste vergelijking zien we een afname van de CO<sup>2</sup> uitstoot ten opzichte van 2018.

Op 10 april 2019 is gemeten dat het huidige wagenpark van Heras 202 voertuigen omvat. Hiervan zijn er 21 full electric of rijden op alternatieve brandstoffen. Dit is 10,4% van het totale wagenpark.

Het verbruik van Hekdam is in de volgende grafiek onderverdeeld in het hoofdkantoor en de gasdroger en de moffeloven van de coaterij. Zo is het inzichtelijk wat de groot verbruikers zijn binnen Heras. In 2018 was er een totaal verbruik van 299.591m<sup>3</sup>, dit aantal is in 2019 in dezelfde periode verminderd naar 292.922m<sup>3</sup> wat een daling van 2.23% betekent.



## Verbruik gas per vestiging Q1+Q2 in m<sup>3</sup>



Figuur 3.3 Gas verbruik per vestiging Q1+Q2 in m<sup>3</sup>

Het verbruik van de Gasdroger en Moffeloven is ten opzichte van 2018 gestegen met in totaal een verschil van (Gasdroger:1.969M<sup>3</sup> + Moffeloven:17.357m<sup>3</sup>) 19.326m<sup>3</sup>. Het gasverbruik in de Coatstraat is daarmee met 11.8% gestegen.

Het gasverbruik van de regiokantoren is echter wel verminderd. Dit resulteert uiteindelijk over de hele linie tot een vermindering van het totale gasverbruik ten opzichte van het voorgaande jaar.

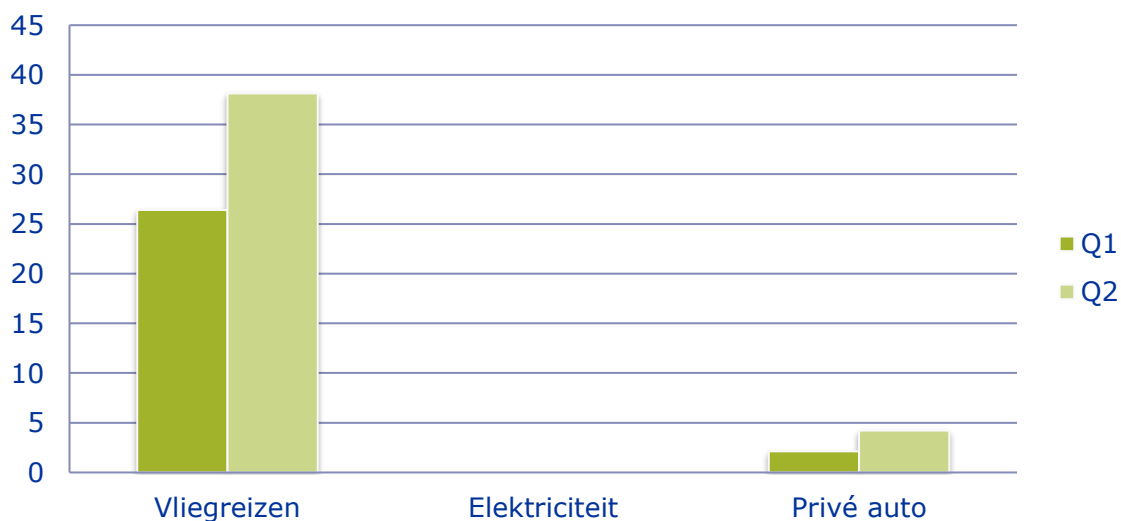
## 3.3 Scope 2

Voor scope 2 zijn de volgende zaken geïnventariseerd:

- Elektriciteitsverbruik (groene stroom), dit betreffen de exacte meetgegevens aan de hand van de meterstanden. Sinds 2013 wordt groene elektriciteit ingekocht, zijnde Nederlandse Wind of Zon Energie SKAO specificaties Bijlage C. Voor de locatie Hekdam te Oirschot heeft Heras een grootverbruik aansluiting, waartoe tevens gebruik wordt gemaakt van groene zon energie.
- Vliegreizen worden bijgehouden voor een extern bedrijf BCD Travel. Maandelijks wordt alle data bijgehouden van de gevolgen kilometers met afstanden het betreft exacte aantallen kilometers.
- Overige zakelijke reizen met eigen auto's welke worden genoteerd in AFAS door middel van declaraties. Onderscheid wordt gemaakt op basis van type brandstof en exacte kilometers.

Voor de volledige footprint zie bijlage 1: Footprint 2019

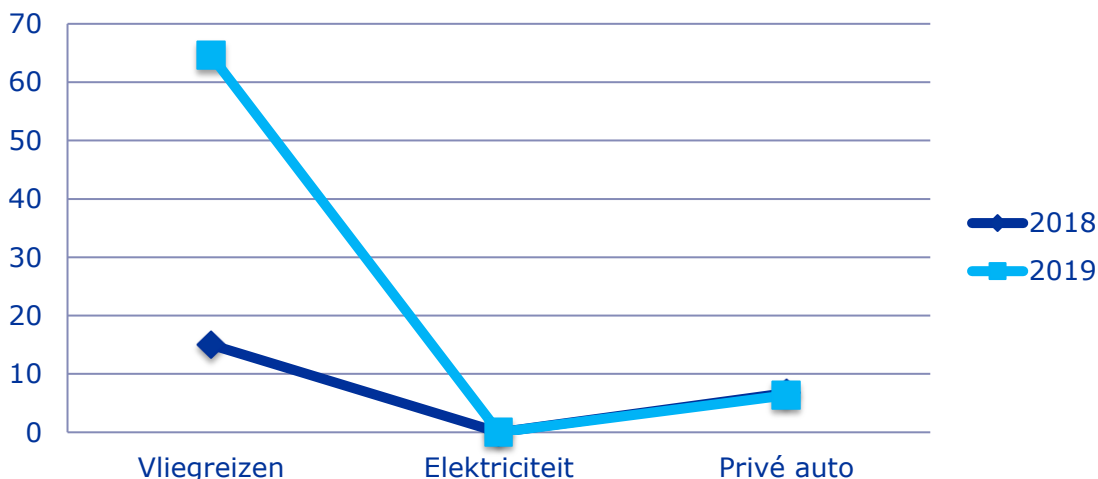
### Scope 2 uitstoot CO<sup>2</sup> in ton (Q1 + Q2 2019)



Figuur 3.4 Scope 2 uitstoot CO<sup>2</sup> in ton (Q1 + Q2 2019)

In de volgende grafiek is een overzicht weergegeven van het aantal CO<sup>2</sup> uitgestoten in ton in 2019 ten opzichte van 2018 in dezelfde periode.

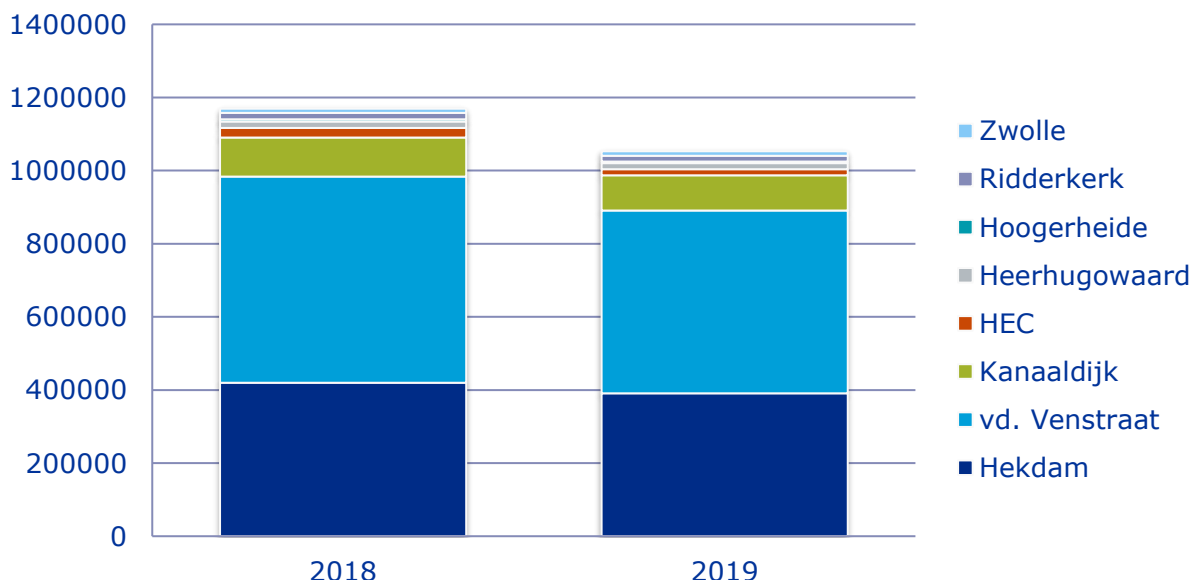
## Scope 2 2018 vs 2019



Figuur 3.5 Scope 2 2018 vs 2019

Het totaal CO<sup>2</sup> uitstoot van vliegcreizen is ten opzichte van het vorige jaar aanzienlijk gestegen. Er is een stijging van 23.21% gemeten. Waar in het eerste halfjaar van 2018 de uitstoot nog 14,98 ton was is de totale uitstoot het eerste halfjaar van 2019 64,54 ton.

## Elektriciteitsverbruik Heras in kWh



Figuur 3.6 Elektriciteitsverbruik Heras in kWh

Het totaalverbruik aan elektriciteit in kWh is het eerste halfjaar van 2019 9.94% gedaald ten opzichte van 2018 in diezelfde periode. In 2018 is er in het eerste half jaar binnen Heras in totaal 1.169.235 kWh verbruikt. In dezelfde periode van 2019 is dit 1.053.111 kWh.

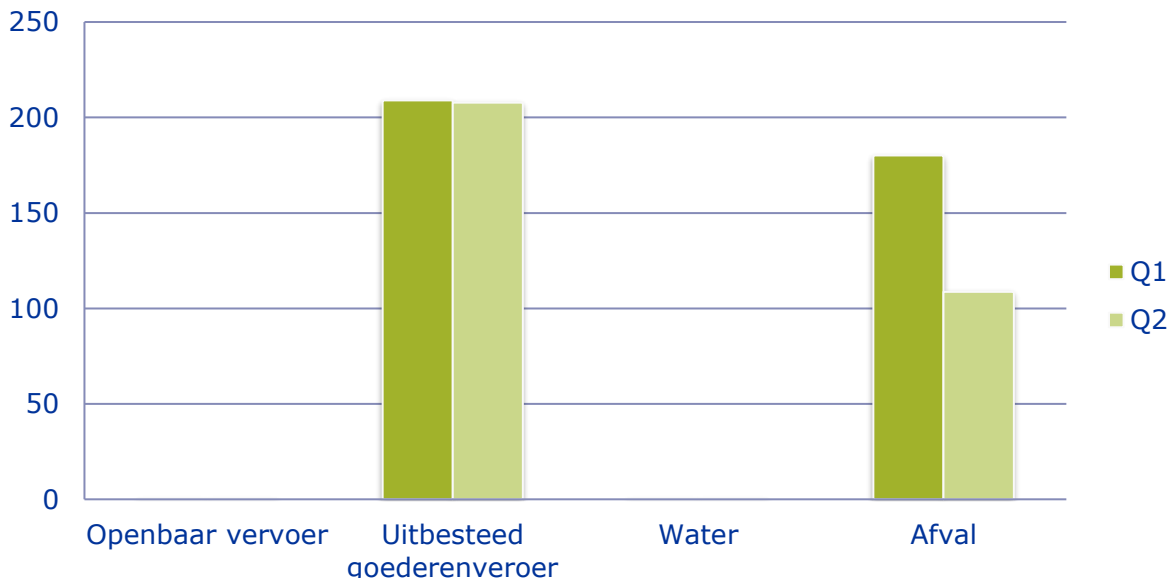
## 3.4 Scope 3

Voor scope 3 zijn de volgende zaken geïnventariseerd:

- Afgelegde km' s met:
  - Openbaar vervoer (trein) (in de opgaven van het openbaar vervoer is de onnauwkeurigheid bij het berekenen van de gereisde kilometers teruggebracht door bij het verwerken van de gegevens gebruik te maken van de site <http://afstandenberekenen.nl/> welke is geïmplementeerd in AFAS.
  - Goederenvervoer uitbesteed Brandstofverbruik Bedrijfswagens en Vrachtwagens van derden, hiervoor is de periodieke data gebruikt die wordt aangeleverd door de afdeling Logistiek. Het betreft exacte hoeveelheden getankte liters brandstof
- Waterverbruik, hiervoor zijn de exacte meetgegevens gebruikt op basis van de meterstanden;
- Afval, hiervoor zijn de hoeveelheden exact berekend op basis van de input van onze afvalinzamelaars Milgro en Chemetall.

Voor de volledige footprint zie bijlage 1: Footprint 2019

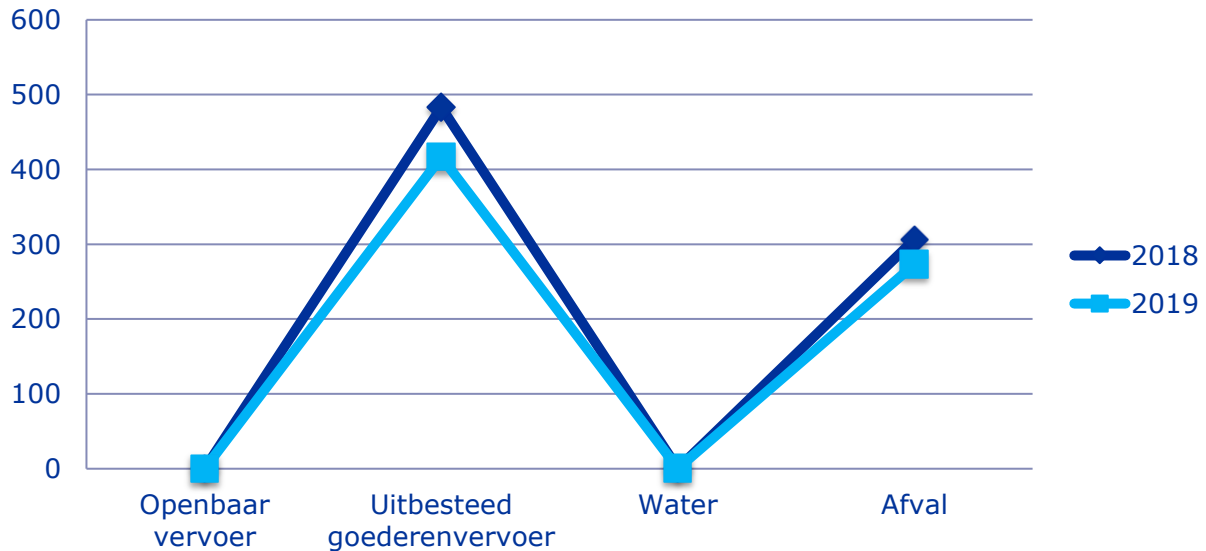
### Scope 3 uitstoot CO<sup>2</sup> in ton (Q1 + Q2 2019)



Figuur 3.7 Scope 3 uitstoot CO<sub>2</sub> in ton (Q1 + Q2 2019)

In de eerstvolgende grafiek is een overzicht weergegeven van het aantal CO<sup>2</sup> uitgestoten in ton in 2019 ten opzichte van 2018 in dezelfde periode.

## Scope 3 2018 vs 2019

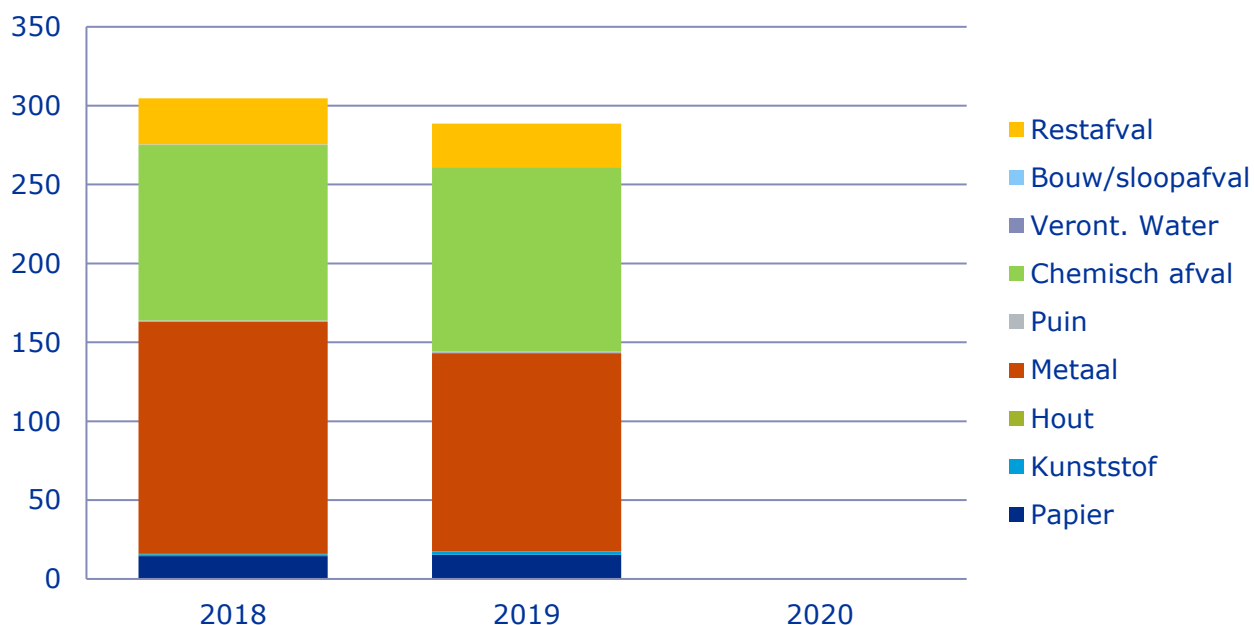


Figuur 3.8 Scope 3 2018 - 2019

Het aantal kilometers met het openbaar vervoer is in 2019 aanzienlijk gedaald ten opzichte van 2018 (49.4%). Waar de totale CO<sup>2</sup> uitstoot in 2018 van Q1 en Q2 nog 0.261 ton was, is het aantal CO<sup>2</sup> in dezelfde periode van 2019 naar 0.132 ton gedaald.

Naar aanleiding van de samenwerking met Milgro heeft Heras de afvalstromen inzichtelijker en sturen zij aan op een betere en duurzamere verwerking op basis van projecten en initiatieven. Waar de totale uitstoot CO<sup>2</sup> in 2018 nog 306.28 ton was is het in dezelfde periode dit jaar nog maar 272.77 ton. Een reductie van 10.94%

## Afval 2018 vs 2019



Figuur 3.9 Afval 2018 vs 2019

De opmerkelijkste veranderingen in de CO<sup>2</sup> uitstoot van het afval zijn in onderstaande tabel nog uitgelicht:

Soort afval	2018	2019
Metaal	147,20 ton	125,91 ton
Bouw/sloopafval	0,35 ton	0,075 ton
Puin	0,56 ton	0,85 ton
Restafval	29,31 ton	27,62 ton

Tabel 1: CO<sup>2</sup> Uitstoot afvalstromen 2018-2019

De reductie van het bouw/sloop afval en het puin in 2019 ten opzichte van 2018 heeft voornamelijk met de grote verbouwing van het hoofdkantoor te maken. Begin 2018 is de verbouwing afgerond en is het reststand van het afval afgevoerd.

Ten opzichte van het voorgaande jaar, is in 2019 het afval van papier en kunststof licht gestegen. Het papierafval heeft 0.9 ton meer CO<sup>2</sup> uitgestoten en bij het kunststof afval is er een stijging waargenomen van 0.45 ton CO<sup>2</sup>.

## 3.5 Project Schiphol

Sinds april 2019 is Heras begonnen met een gegund project op Schiphol. Heras is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferie van luchthaven Schiphol perceel 6.

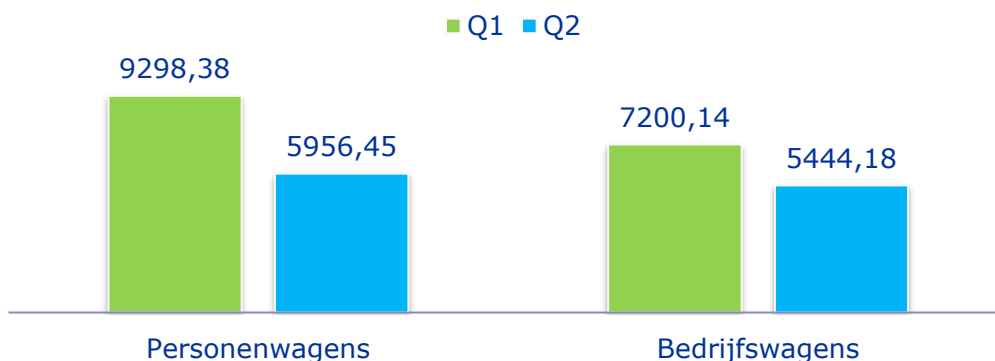
De algemene maatregelen die Heras heeft beschreven zijn ook van toepassing en worden onderzocht en indien mogelijk geïmplementeerd voor het gunningsproject, daarnaast zijn er ook specifieke maatregelen beschreven voor dit project, zie hiervoor het Emissiereductieplan van Schiphol.

Gelet op de emissiestromen zijn voor dit specifieke project de Fleet gegevens en het afval apart gemeten en inzichtelijk gemaakt. Deze zijn tevens onderdeel van de totale footprint.

Gezien het feit dat zij gebruik maken van een kantoor in een verzamelgebouw dat eigendom is van Schiphol, is het verbruik van water en/of elektriciteit niet apart inzichtelijk. Maandelijks wordt hiervoor een vast bedrag betaald dat verwerkt zit in de huurprijs. Aan de hand van een gemiddelde en het oppervlak van het kantoor is er berekend dat dit een gemiddeld energieverbruik zou zijn van (16kWh per m<sup>2</sup> per jaar x Kantoor oppervlak is 56,6m<sup>2</sup>) 428.8kWh het eerste half jaar<sup>3</sup>. Voor het water verbruik gaan we uit van een gemiddelde van maximaal 50m<sup>3</sup>.<sup>4</sup>

Op het moment dat aanvullende data beschikbaar is ten aanzien van andere emissiestromen, zullen deze worden meegenomen in de rapportage. Echter is er voor deze periode geen andere data beschikbaar specifiek gericht op het project.

### Fleet uitstoot CO<sup>2</sup> (kg) Schiphol



Figuur 3.10 Fleet uitstoot CO<sup>2</sup> (kg) Schiphol

De daling van het aantal kg CO<sup>2</sup> in Q2 ten opzichte van Q1 van dit jaar is te wijten aan de verandering binnen de Fleet. Enkele wagens zijn uit gebruik gehaald i.v.m. aflopen

<sup>3</sup> Voor meer informatie: <https://www.minder.nl/gemiddeld-energieverbruik/kantoor>

<sup>4</sup> Voor meer informatie: <https://www.pwn.nl/veelgestelde-vragen/hoeveel-water-verbruikt-een-persoon-gemiddeld-jaar>



van het contract. Daarnaast is een van de getroffen maatregelen dat bij een nieuw contract de persoon leasewagens full electric dienen te zijn. Hierdoor zal er minder CO<sup>2</sup> uitstoot gemeten worden.

De totale CO<sup>2</sup> uitstoot van de Heras Fleet in het eerste halfjaar is 645.12 ton. De vrachtwagens die Heras in eigen bezit heeft zijn niet meegerekend aangezien Schiphol niet de beschikking heeft over een eigen vrachtwagen in het wagenpark van het project. 4.3% (27.9 ton CO<sup>2</sup>) is te wijten aan de Fleet specifiek voor het project Schiphol. Ter verduidelijking in de tabellen hieronder:

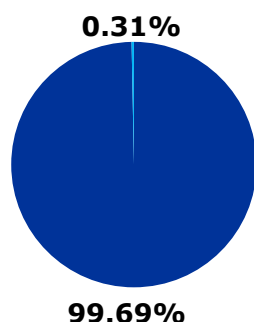
Heras BV	Uitstoot CO <sup>2</sup> in ton	Project Schiphol	Uitstoot CO <sup>2</sup> in ton
Pers. Wagens Heras BV Q1	144,06	Pers. Wagens Schiphol Q1	9,3
Pers. Wagens Heras BV Q2	82,05	Pers. Wagens Schiphol Q2	5,96
Bedr. Wagens Heras BV Q1	222,56	Bedr. Wagens Schiphol Q1	7,2
Bedr. Wagens Heras BV Q2	196,45	Bedr. Wagens Schiphol Q2	5,44

Tabel 2: CO<sup>2</sup> Uitstoot Heras Fleet t.o.v. Project Schiphol.

Voor scope 3 van de footprint is op dit moment het Papier (afval) meetbaar. Om een vergelijking te maken met het afval van heel Heras ten opzichte van het project, is de CO<sup>2</sup> uitstoot van papier apart genomen van het totaal. In onderstaande diagram is te zien voor welk percentage Project Schiphol verantwoordelijk is ten opzichte van het totaal papier afval bij Heras.

### Scope 3: Papier (afval) Project kg/CO<sup>2</sup>

■ Heras BV 15335 CO<sup>2</sup> ■ Schiphol-Project 47,59 CO<sup>2</sup>



Figuur 3.11 Scope 3: Papier (afval) Project kg/CO<sup>2</sup>

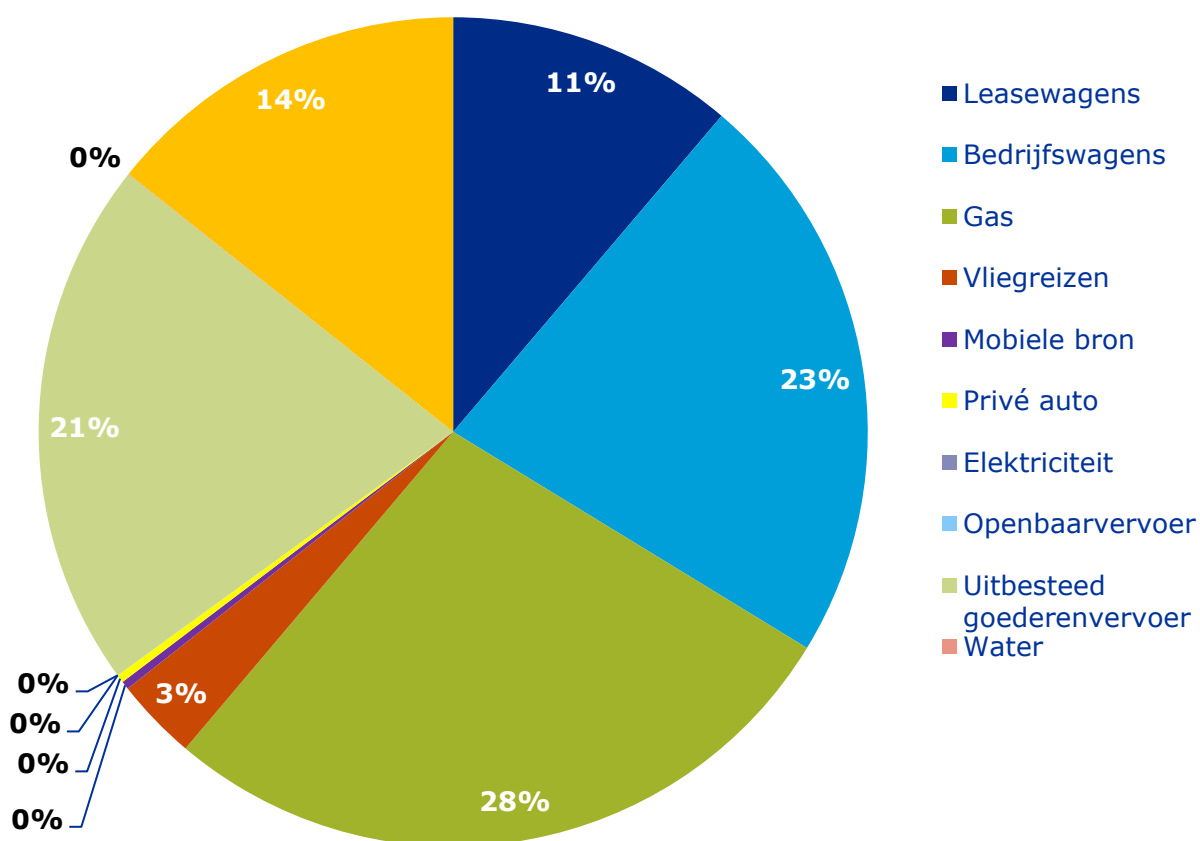
Wanneer beide emissiestromen van het Project Schiphol worden samengevoegd heeft het project een totale CO<sup>2</sup> uitstoot gehad in Q1 en Q2 van 2019 van 27.90 ton. Gezien het feit dat Heras BV op basis van de exacte data in het eerste halfjaar van 2019 een totale CO<sup>2</sup> uitstoot van 2.017 ton is gemeten, is het Project Schiphol verantwoordelijk voor 1.38% van het totaal.



## 3.6 CO<sup>2</sup> Footprint

Onderstaande diagram geeft een duidelijk beeld van het totaal overzicht van de exacte data Scope 1, 2 en 3 over de periode januari 2019 t/m juni 2019.

### CO<sup>2</sup> footprint Q1+Q2 2019 (2.017 ton)



Figuur 3.12 CO<sup>2</sup> footprint Q1+Q2 2019

## 4. Maatregelen en Initiatieven

Om de gestelde doelstellingen, gedefinieerd in hoofdstuk 2, te behalen zijn een aantal projecten opgestart om de verdere CO<sup>2</sup> reductie terug te dringen.

### 4.1 Maatregelen

Heras heeft meerdere maatregelen en projecten gedefinieerd teneinde de CO<sup>2</sup> uitstoot te reduceren en haar doelstellingen te behalen. Deze maatregelen zijn vastgelegd in een overzicht en dit wordt stelselmatig bijgewerkt, zie hiervoor bijlage 4: Rapportage Maatregellijst 2019.

Een aantal opvallende en actuele maatregelen, zijn hieronder nader uiteengezet:

Maatregel	Uitgevoerd:
<b>Opsporen persluchtlekkages</b>	10-04-2019 geïmplementeerd: Het perslucht leidingnet zal twee jaarlijks worden gecontroleerd. April 2019 is dit voor het laatst uitgevoerd. Daarnaast zal er twee wekelijks worden gecontroleerd op luchtlekkages.
<b>Reductie energieverbruik elektromotoren in bedrijfsprocessen</b>	04-2019 geïmplementeerd: Huidig beleid is dat bij vervanging van elektromotoren altijd wordt gekozen voor de meest energiezuinige variant.
<b>Elektrificeren handgereedschap</b>	1-2019 geïmplementeerd: Alle handgereedschappen binnen het bedrijf zijn elektrisch of pneumatisch.  04-2019 geïmplementeerd: Er is een aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap. Dit is onderdeel van de "Aanschaf, onderhoud en keuren van middelen" – richtlijn.
<b>Elektrische heftrucks</b>	01-2019 geïmplementeerd: In de productie zijn alle heftrucks volledig elektrisch. 21 heftrucks, 1 reachtruck, 2 zijladers, 5 stapelaars, 2 pallettrucks. Enkel de 8tons heftruck rijdt op brandstof. Regiokantoren: 4 elektrische heftrucks.
<b>Aanschaf lease bedrijfsbusjes o.b.v. CO<sup>2</sup> emissiemeting uit de praktijk</b>	04-2019 geïmplementeerd: Het standaard beleid van CRH is dat alle bedrijfswagens max. uitstoot hebben van 200gr/km.  01-2019 geïmplementeerd: in 2018 zijn er 27 nieuwe bedrijfswagens aangeschaft met en gemiddelde uitstoot van 170gr/km.

Tabel 3: Rapport Maatregellijst 2019



## 4.2 Initiatieven

Ook zijn er een aantal initiatieven opgestart waar Heras aan actief aan deelneemt.

### **Heras Verbreding A58**

Startdatum: 10-01-2017 Einddatum: 02-01-2023

Deelnemende partijen: Rijkswaterstaat, Gemeente Oirschot, Van Berlo Adviesbureau, Heras BV, omwonenden.

Participatie initiatief Heras BV verbreding A58. Twee medewerkers en de directie zijn namens Heras actief betrokken in de werkgroep Team Oirschot als gesprekspartner en adviesorgaan voor Rijkswaterstaat in het kader van het project Verbreding A58, welke energie-neutraal moet gaan plaatsvinden. In dit project wordt enerzijds gesproken over duurzame Heras oplossingen en producten, welke bijdragen aan een verdere CO<sup>2</sup> reductie naar de omgeving. Anderzijds zal de verbreding van de A58 invloed hebben op de exploitatie van de bedrijfsvoering, waarbij gekeken wordt naar duurzame alternatieven en oplossingen. <sup>5</sup>

### **Heras BV Vereniging ION**

Startdatum: 10-01-2017 Einddatum: 02-01-2023

Deelnemende partijen: Diverse branche gerelateerde bedrijven.

Deelname in de werkgroep organische deklagen. Een medewerker is namens Heras bestuurslid en voorzitter van de werkgroep Organische deklagen binnen de Vereniging ION (Industrieel Oppervlakte behandelend Nederland). Hij is actief betrokken bij het onderzoek en nieuwe initiatieven op het gebied van het verduurzamen van poeder coating van oppervlakken.<sup>6</sup>

### **Greenbelt trainingen**

Startdatum: 18-01-2017 Einddatum: 01-01-2020

Deelnemende partijen: diverse medewerkers Heras

Momenteel zijn er meerdere werknemers binnen Heras die deelnemen aan greenbelt trainingen om verstoringen in processen te kunnen identificeren en te optimaliseren. Daardoor is het tevens mogelijk om een reductie te realiseren in milieubelastende activiteiten.

---

<sup>5</sup> Voor meer informatie raadpleeg:

<https://www.innova58.nl/nieuws/687182.aspx?t=team+oirschot+vol+energie+aan+de+slag>

<sup>6</sup> Voor meer informatie raadpleeg: <https://vereniging-ion.nl/>



## 5. Voortgang

In de afgelopen periode zijn er diverse maatregelen getroffen om de CO<sup>2</sup> reductie verder terug te dringen. Heras is van mening dat de maatregelen belangrijk zijn om actief en vooral bewust bezig te zijn met de CO<sup>2</sup> uitstoot van de gehele organisatie.

Tevens is er besloten dat het stageverslag<sup>7</sup> met betrekking tot CO<sup>2</sup> en duurzaamheid en eventuele reductiemaatregelen in de loop van 2019 en 2020 zal worden opgepakt om de CO<sup>2</sup> uitstoot verder te verminderen. In het verslag zijn de maatregelen benoemd die zijn aangedragen door de medewerkers van het Heras hoofdkantoor, waardoor de betrokkenheid rondom duurzaamheid wordt vergroot.

Gelet op de doelstellingen en de daadwerkelijke footprint zien we een daling van het totale aantal ton CO<sup>2</sup> ten opzichte van het voorgaande kalenderjaar 2018.

Per scope zal er worden ingegaan op de bijzonderheden van Q1 en Q2, wat de verwachtingen zijn en de eventuele maatregelen die erbij betrokken zijn geweest.

### 5.1. Scope 1

Zoals te zien in figuur 3.3 van hoofdstuk 3.2, is er een stijging in het gasverbruik van de Coaterij. Sinds januari 2019 is daar wederom gestart met dubbele diensten, hierdoor zijn de gasdroger en moffeloven langer blijven draaien dan in Q1 en Q2 van 2018.

Voor wat betreft het brandstofverbruik is er met de moedermaatschappij CRH bepaald dat bij de aanschaf/lease van personenauto's de gemiddelde uitstoot van CO<sup>2</sup> lager is dan 160gr/km. Op deze manier zal de uitstoot van CO<sup>2</sup> van het wagenpark geleidelijk aan worden gereduceerd.

### 5.2 Scope 2

Naar verwachting zal het energieverbruik in Q3 en Q4 gelijk blijven ten opzichte van het eerste half jaar. Aan de hand van het totale verbruik zal er een vergroeningcertificaat worden ingekocht. Naar verwachting zal dit in de aankomende periode ook het geval zijn.

In het eerste half jaar is het aantal vlieguren aanzienlijk gestegen tegenover het voorgaande jaar. Heras wordt steeds meer een internationaal bedrijf waardoor het noodzakelijk dat medewerkers vanuit Nederland gaan reizen. De belangrijkste reden voor de stijging begin dit jaar is dat er een nieuw ERP in Engeland is geïmplementeerd, waarbij een groot aantal Nederlandse Heras medewerkers op en neer moesten vliegen.

Naar schatting zal de CO<sup>2</sup> uitstoot op basis van de korte reizen < 700km ongeveer gelijk blijven (te denken aan de reizen naar o.a. UK) en de langeafstandsreizen stijgen i.v.m. het project op Bonaire.

---

<sup>7</sup> Stageverslag: Heras sustainability program, 2018-08-16



Daarnaast wordt teleconferencing gefaciliteerd door Heras (MR Fokker). Reizen wordt hierdoor gedeeltelijk overbodig aangezien men niet fysiek bij elkaar hoeft te zijn voor een overleg. Wanneer dit verder wordt gepromoot binnen de organisatie zou er een reductie mogelijk zijn voor de CO<sup>2</sup> uitstoot van de vliegreizen. Dit zal in de aankomende tijd verder beoordeeld worden.

Het gebruik van de privéauto voor zakelijke doeleinden is licht gedaald. Bij het hoofdkantoor wordt er, zeker voor de kleinere afstanden, veelal gebruik gemaakt van de (elektrische)poolauto's en/of leaseauto's.

### 5.3 Scope 3

Dankzij de samenwerking met Milgro is er binnen Heras al aanzienlijk minder afval verwerkt ten opzichte van het voorgaande jaar. Dit is te zien aan de resultaten van de maandelijkse rapportages.

In onderstaande tabel zijn de maatregelen geformuleerd afkomstig uit het halfjaarlijkse rapportage van Milgro. Via deze maatregelen kan er een verdere reductie in CO<sup>2</sup> uitstoot worden gerealiseerd:

Actiepunten / optimalisaties	Verwacht resultaat	2019
<b>Mogelijkheid reductie restafval montagelocaties</b>	Betere milieuprestatie Kostenreductie nader te bepalen	In 2018 is inzamelcapaciteit restafval bij montagelocaties flink opgeschaald om te voldoen aan de toegenomen vraag. Milgro graat samen met Heras verkennen waar dit aan ligt en of het reduceren van restafval tot de mogelijkheden behoort. Hierbij is het afschalen van inzamelcapaciteit bij de locaties eerste prioriteit, mits dat door locaties mogelijk is. Verder wordt geïnventariseerd waar de toename in restafval in 2018 aan heeft gelegen en of er binnen het proces van Heras wijzigingen mogelijk zijn, bijvoorbeeld het gebruik van verpakkingsmaterialen.
<b>Resterende optimalisatie montagelocaties m.b.t. elektronica</b>	3.500 kostenreductie en betere milieuprestaties door recycling	Milgro heeft vanaf de tweede helft van 2018 alle locaties van Heras een bezoek gebracht om te evalueren hoe het afvalmanagement wordt ervaren op montagelocaties. Een aantal optimalisaties heeft Milgro zelf kunnen bewerkstelligen, met een geschatte besparing van €5750,- per jaar. Een geschatte besparing van €3500,- per jaar blijft nu echter nog liggen aangezien Heras hier nog geen terugkoppeling op kon geven.

**Meer inzicht in herkomst metaalafval**

Nog te kwantificeren

In 2018 is gesproken over het verkrijgen van meer inzicht in de aard en herkomst van metaalafval bij productie Oirschot. Waardeverlies tussen inkoop en afval van metalen lijkt significant en geeft aanleiding hier meer inzicht in te krijgen. De aanpak zal gezamenlijk worden afgestemd, waarbij ook een bezoek aan verwerker HKS Metals zal worden afgesproken.

Tabel 4: Halfjaar update 2019, Milgro

In het onderstaande figuur wordt er ingezoomd op het aantal vermeden CO<sup>2</sup> volgens de halfjaarlijkse rapportage van Milgro. 720.042 kg/CO<sup>2</sup> = 609.455 Km met de auto, welk vergelijkbaar is met 15 ritten om de aarde:



Figuur 3.13 Halfjaar update Milgro uitstoot CO<sup>2</sup> afval

Voor de aankomende periode zal de focus liggen op het optimaliseren van de scheiding van metaalafval en het promoten van de Milgro app zodat de montage locaties actiever de bijna volle (vuil)containers gaan aanmelden. Op deze manier is het mogelijk minder wagens te laten rijden. Wat naar verwachting resulteert in een verminderde CO<sup>2</sup> uitstoot. Daarnaast zal er bij het Project Schiphol worden geïnventariseerd welke afvalstromen Heras in kaart wil brengen. Hierdoor is het mogelijk meer inzicht te krijgen in de CO<sup>2</sup> uitstoot op project niveau.

Om de reductie van kunststof en papier te verwezenlijken zal er in de aankomende tijd worden bekeken welke maatregelen er kunnen worden getroffen. Eventueel zal dit worden meegenomen naar het nieuwe jaar 2020.

## 5.4 Conclusie

Besloten is om vanaf heden 2019 als het nieuwe referentie jaar aan te houden. Gelet op de afsplitsing met CRH en de wijzigingen in de organisatie is ervoor gekozen niet 2018 aan te houden als referentiejaar. Desalniettemin is er voor deze periode besloten de resultaten van 2019 te vergelijken met 2018 in plaats van het oorspronkelijke referentiejaar 2010.

Onderstaande tabellen geven een overzicht van de totale footprint van het nieuwe referentiejaar 2019 ten opzichte van het vorige kalenderjaar 2018 afgezet tegen de doelstellingen:

### Heras BV

Scope	Co <sup>2</sup> uitstoot in ton 2018	CO <sup>2</sup> uitstoot in ton 2019	Doelstelling	Reductie
<b>Scope 1</b>	1372	1240	-0.5%	-9.63%
<b>Scope 2</b>	21.72	70.89	-2%	30.63%
<b>Scope 3</b>	790.06	689.90	-0.5%	-12.67%

*Tabel 5: Overzicht reductie Heras per scope*

Het sinds 2019 gegunde project op Schiphol zal worden beoordeeld volgens de standaarden van Heras. Dit betekent dat alle beschikbare data te allen tijden zal worden meegenomen in de Footprint en haar emissiestromen. Een reductie voor het project is op dit moment nog niet te meten aangezien er geen oudere data beschikbaar is om een goed en betrouwbaar vergelijk te maken.

### Gegund Project Schiphol

Scope	CO <sup>2</sup> uitstoot in ton 2019	Doelstelling	Reductie
<b>Scope 1</b>	27.90	-0.5%	-
<b>Scope 2</b>	0	-2%	-
<b>Scope 3</b>	0.04759	-0.5%	-

*Tabel 6: Overzicht reductie Project Schiphol per scope*

In de jaarlijkse voortgangsrapportage van 2019 zal er worden beoordeeld of er nieuwe projecten en maatregelen nodig zijn om de CO<sup>2</sup> in de toekomst verder te reduceren en daarmee haar doelstellingen voor het nieuwe jaar te behalen. In de lijn der verwachting ligt dat tegen het einde van dit jaar de beoogde doelstellingen voor scope 1 en 3 zullen worden behaald.