



CO² voortgangsrapportage

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

Opgesteld door: Laura van den Wildenberg (HSE Officer)

Versie: 1.0

Akkoord Directie: Gilles Rabot (Managing Director)

Interne Controle: Miranda Janssen (Group HSE Manager)

Datum: 10-02-2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
1.1 Scope	2
1.2 Referentiejaar	3
1.3 Opbouw rapport.....	3
2. Doelstellingen	4
3. CO² Emissies / CO² Footprint	5
3.1 Uitsluiting:	5
3.2 Scope 1	6
3.3 Scope 2	9
3.4 Scope 3	12
3.5 Project Schiphol	15
3.6 CO ² Footprint:	18
4. Maatregelen en Initiatieven	19
4.1 Maatregelen	19
4.2 Initiatieven	21
5. Voortgang	22
5.1. Scope 1	22
5.2 Scope 2	22
5.3 Scope 3	23
5.4 Conclusie	25
Bijlagen:	
1. Footprints 2019	
2. Footprints 2019 Q1	
3. Footprints 2019 Q2	
4. Footprints 2019 Q3	
5. Footprints 2019 Q4	
6. Rapportage Maatregellijst CO ₂ -prestatieladder 2020	

1. Inleiding

"Een CO² -neutrale, circulaire industrie: we staan voor een grote uitdaging: 19,4 Mton minder CO²-uitstoot in de Nederlandse industrie in 2030 ten opzichte van 1990. In 2050 willen we een industrie die klimaatneutraal en schoon is".¹

Het doel van het klimaatakkoord is dat er in 2030 49% minder broeikasgassen uitstoten dan in 1990. De Nederlandse regering beoogt dit te bereiken door de verdere reductie van CO² uitstoot.

Heras conformeert zich aan de regeringsdoelstellingen en is actief als het gaat om de reductie van haar CO² uitstoot. Zij doet dit door te streven naar winstgevendheid en continuïteit op basis van duurzaamheid. Deze continuïteit is eveneens een waarborg voor de werkgelegenheid in de regio(s) waarbinnen Heras opereert. Ook is Heras gecertificeerd voor de CO² Prestatieladder niveau 3. Er zijn doelstellingen gedefinieerd om tot een verdere CO² reductie te komen. Ook worden er continu nieuwe initiatieven, ideeën en projecten opgestart om verder te verduurzamen als bedrijf.

1.1 Scope

Heras vervult en overtreft al meer dan 65 jaar de beveiligingsbehoeften van klanten in heel Europa. Het is dankzij deze staat van dienst, samen met het blijvend groeiende vakmanschap van onze medewerkers, dat wij ons "Experts in perimeter protection" kunnen noemen.

Als experts op het gebied van buitenbeveiliging focussen wij ons op het ontwikkelen, de inkoop, het produceren, coaten, assembleren, distribueren, het verkopen, monteren, exporteren en de service van hekwerken, poorten en buitenbeveiligingssystemen.

In Nederland is de hoofdlocatie voor Heras B.V., gevestigd aan de Hekdam 1 te Oirschot. Vanuit deze locatie worden de centrale werkzaamheden uitgevoerd en wordt de service en de key accounts organisatie aangestuurd.

Daarnaast zijn er nog drie regiokantoren actief vanuit waar we onze producten en oplossingen verkopen en installeren, namelijk:

- Heerhugowaard (Newtonstraat 34, 1704 SB Heerhugowaard)
- Ridderkerk (Leidekkerstraat 6, 2984 AV Ridderkerk)
- Zwolle (Baileystraat 6, 8013 RV Zwolle).

Naast de regiokantoren heeft Heras sinds april 2019 ook een kantoor bij een CO² gegund project:

- Project Schiphol (Flamingoweg 12, 1118 EE, Schiphol)

Bij dit project draagt Heras BV de zorg over het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferie van luchthaven Schiphol perceel 6. Het gegunde project wordt in bij alle emissiestromen meegenomen en behandeld als een regiokantoor.

¹ <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/co2-reductie-industrie>

De verduurzaming van ons bedrijf, de implementatie, het behoud en de continuering van ons CO² managementsysteem geschiedt onder verantwoording van de directie van Heras. Een deel van deze taken zijn gedelegeerd aan de HSE Afdeling, waarbij zij verantwoordelijk zijn voor de uitrol, adequate werking en het onderhouden van ons managementsysteem. Zij dragen ook zorg voor het uitvoeren van de periodieke verplichtingen en adviseren bij en initiëren nieuwe duurzaamheidsinitiatieven.

De laatste externe verificatie van ons CO² managementsysteem heeft plaatsgevonden in mei 2019 door DEKRA. Hieruit is gebleken dat Heras innovatief omgaat met milieu en de optimalisatie van haar processen, en actief is in de verdere CO² reductie, derhalve is het "CO² Bewust certificaat niveau 3", tot 1 mei 2022 verlengd. Eind maart 2020 zal het CO² managementsysteem wederom worden beoordeeld.

1.2 Referentiejaar

De afgelopen jaren is gekozen om telkens als basis referentiejaar 2010 aan te houden. Hoewel we continu in staat zijn geweest om onze doelstellingen te behalen ten opzichte van dat jaar hebben we het zinvol geacht om het referentiejaar vanaf heden te wijzigen.

Gelet op de afsplitsing met CRH en de wijzigingen in de organisatie is ervoor gekozen niet 2018 aan te houden als referentiejaar. Desalniettemin is er voor deze periode besloten de resultaten van 2019 te vergelijken met 2018 in plaats van het oorspronkelijke referentiejaar 2010. Vanaf heden wordt als referentiejaar 2019 aangehouden.

Om de vergelijking te maken met 2019 is eenmalig voor dit jaar gekeken naar 2018 als referentiejaar.

1.3 Opbouw rapport

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO² Prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

In hoofdstuk 2 zijn de doelstellingen voor dit jaar definiëert. Per scope zijn doelstellingen vastgesteld. De CO² emissies (verder: CO² Footprint) voor de geldende periode en het verloop zijn weergegeven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt nader ingegaan op de maatregelen, projecten en initiatieven om tot een verdere reductie te komen. Op basis van de gestelde doelstellingen, de actuele CO² footprint en de (beoogde) maatregelen wordt gekeken in hoofdstuk 5 naar de complete voortgang voor wat betreft de CO² reductie en de performance rondom ons CO² beleid.

2. Doelstellingen

Zoals in hoofdstuk 1 al kort besproken conformeert Heras zich aan de Nederlandse regeringsdoelstellingen. Heras zet zich actief in om de totale CO² uitstoot en daarmee ook het totale energieverbruik structureel, effectief en efficiënt te reduceren.

Heras heeft zich de afgelopen jaren actief ingezet om te verduurzamen en de CO² uitstoot verder te reduceren, zo blijkt ook uit de data.

Om de beoogde resultaten te behalen worden er jaarlijks doelstellingen vastgesteld door de directie om de CO² uitstoot verder te verminderen. Per scope is er een doelstelling vastgesteld. Sinds dit jaar is het voormalige referentiejaar van 2010 omgezet naar een meer actueel referentiejaar. Dit betekent dat we een actievere inspanning moeten verrichten om de doelstellingen te behalen. Derhalve hebben we de doelstellingen ten opzichte van andere jaren anders gedefinieerd voor de organisatie van Heras en haar gegunde projecten.

Voor 2019 zijn de doelstellingen

- Scope 1 : - 0,5 % op basis van 2018
- Scope 2 : - 2 % op basis van 2018
- Scope 3 : - 0,5 % op basis van 2018

Daarnaast zal er vanaf het jaar 2020 een doelstelling worden geformuleerd voor de algehele CO² reductie. Heras wil in 2020 de CO² met 5% reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019: 4.113 ton CO²

Verder is er als doelstelling vastgesteld voor 2019 om CO² verder onder de aandacht te brengen en het certificaat verder te continueren. Dit betekent dat het complete CO² managementsysteem zal worden gereviewed en worden vernieuwd.

Ook hebben er de afgelopen jaren dusdanig veel (organisatorische) veranderingen plaatsgevonden, waardoor wij het nodig achten om CO² opnieuw te promoten en onze ambities met elkaar uit te spreken. Op deze manier trachtten wij de awareness te vergroten en onze milieuprestaties verder te kunnen optimaliseren door 5% meer duurzame producten te verkopen.

Om deze doelstellingen te behalen worden er een aantal maatregelen getroffen, zijn er projecten opgestart en wordt verder onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden en initiatieven. In hoofdstuk 4 zijn deze zaken nader toegelicht.

3. CO² Emissies / CO² Footprint

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

3.1 Uitsluiting

In de productiehallen van Heras wordt er gebruik gemaakt van edelgassen tijdens de laswerkzaamheden. Deze verbranden niet en hebben daarom geen CO² uitstoot. Hierom wordt het niet meegenomen in de rapportage. Daarnaast maken ze in de montage gebruik van Aspen om gereedschappen zoals bosmaaiers te kunnen gebruiken. Deze hoeveelheden liggen jaarlijks onder de 200 liter en hebben daarom geen bijdrage in de CO² uitstoot.

Applicaties zijn niet meegenomen in het brandstofverbruik. Gezien de data van het verleden valt het onder de categorie kleine energiestromen ten opzichte van het grote verbruik. Daarvoor worden deze meegenomen in het totaal van de brandstoffen.²

Er is geen sprake van CO² opname, biomassa of andere onzekerheden.

² Handboek CO² prestatieladder 3.0, juni 2015 blz. 47

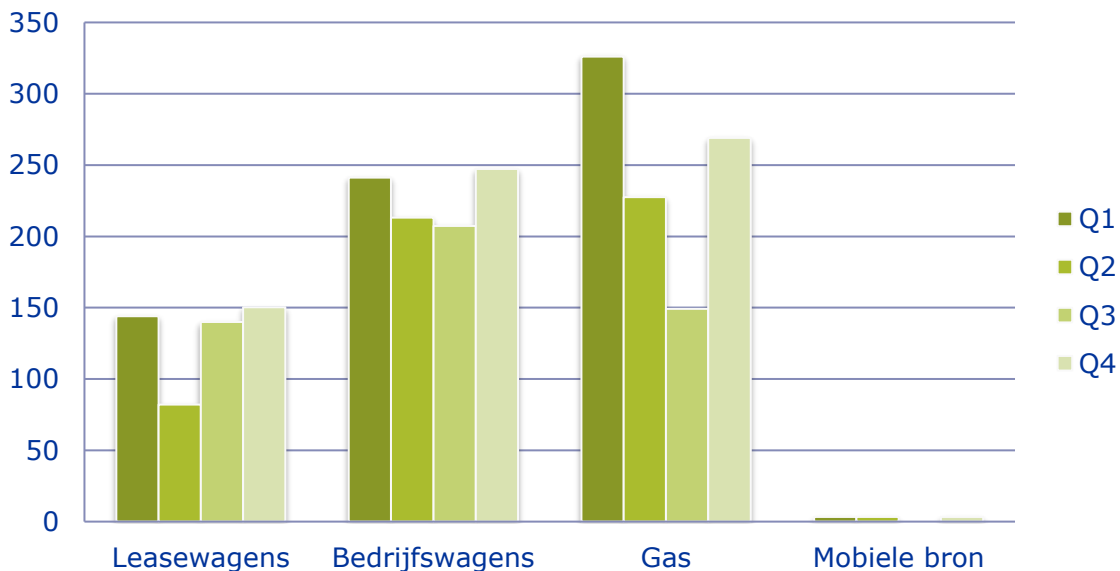
3.2 Scope 1

Voor scope 1 zijn de volgende zaken geïnventariseerd:

- Gasverbruik, hiervoor zijn de exacte meetgegevens gebruikt op basis van de meterstanden;
- Brandstofverbruik van Personenwagens, Bedrijfswagens en Vrachtwagens, hiervoor is de periodieke data gebruikt die wordt aangeleverd door de afdeling Fleet. Het betreft exacte hoeveelheden getankte liters brandstof.
- Mobiele bron is een dieseltank op het terrein van Heras Oirschot. Deze wordt door een leverancier gevuld. Aan de hand van de factuur wordt de exacte data in het overzicht verwerkt.

Voor de volledige footprint zie bijlage 1: Footprint 2019

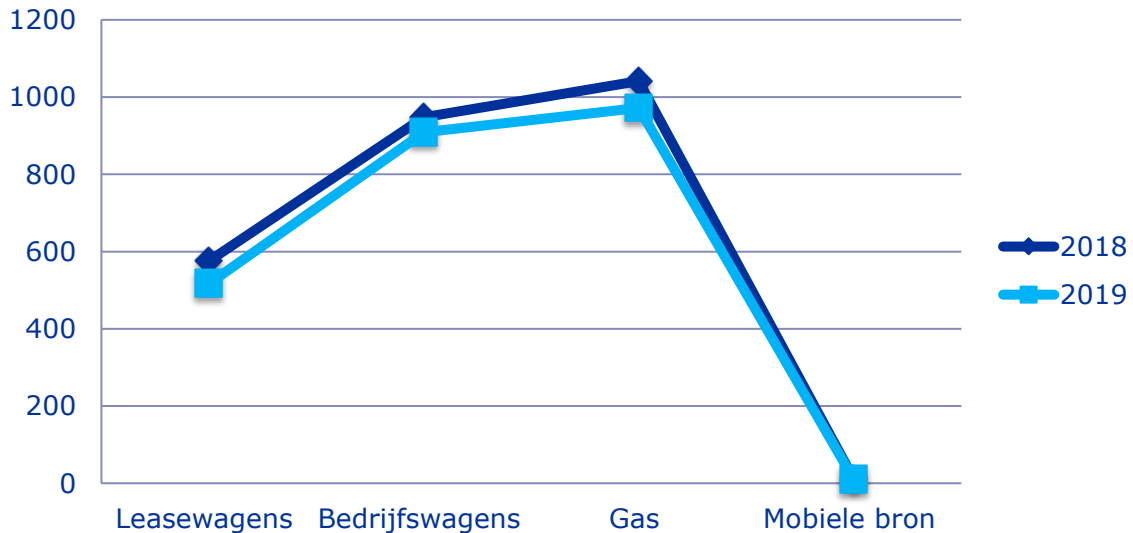
Scope 1 uitstoot CO² in ton (2019)



Figuur 3.1 Scope 1 uitstoot CO² in ton (2019)

In de eerstvolgende grafiek is een overzicht weergegeven per emissiestromen van het aantal CO² uitgestoten in ton in 2019 ten opzichte van 2018 in dezelfde periode.

Scope 1 CO² uitstoot 2018 vs 2019

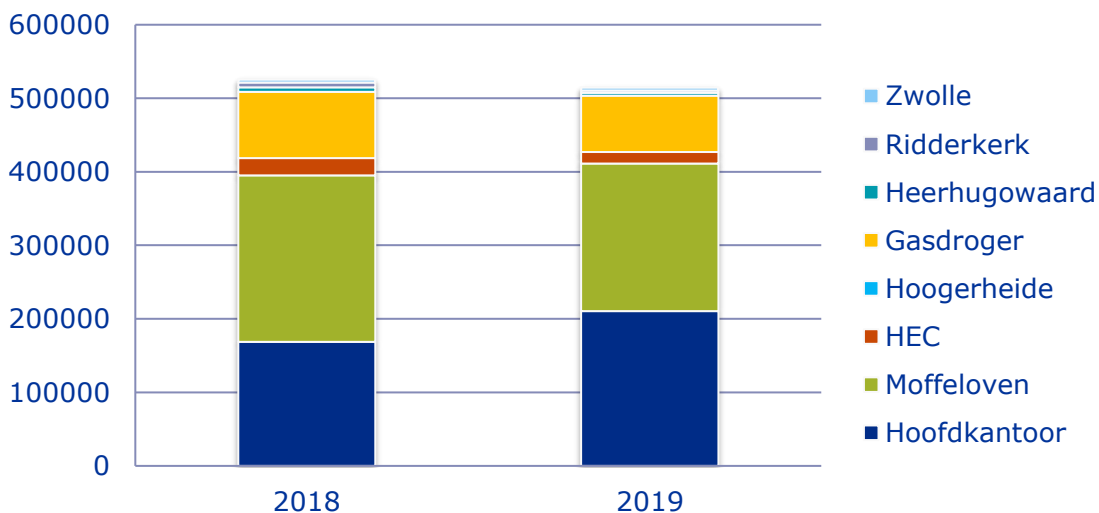


Figuur 3.2 Scope 1 2018 vs 2019

Eind december is er door middel van de laatste kwartaalcijfers van de Fleet gemeten dat het huidige wagenpark van Heras bestaat uit 257 wagens. Hiervan zijn er 32 full electric of rijden op alternatieve brandstoffen. Dit is 12.4% van het totale wagenpark.

Voor wat betreft het gasverbruik binnen Heras is er in onderstaande tabel bij het verbruik van de hoofdlocatie Hekdam een verdeling gemaakt in het hoofdkantoor, de gasdroger en de moffeloven in de coaterij. Zo is het inzichtelijk per onderdeel wat de groot verbruikers zijn binnen Heras.

Verbruik gas per vestiging in m³



Figuur 3.3 Gas verbruik per vestiging in m³

Aan de hand van de data is te zien dat het gasverbruik in het hoofdkantoor ten opzichte van 2018 is gestegen met 24.87%. Dit is een behoorlijke stijging. Door de sluiting van locatie de Scheper in 2018 zijn meerdere afdelingen vanaf 2019 in het hoofdkantoor gevestigd, dit is een mogelijke verklaring voor de stijging van de hoeveelheid gas in m³.

Het gasverbruik van de VKE's is echter wel verminderd. Dit resulteert uiteindelijk over de hele linie tot een vermindering van het totale gasverbruik ten opzichte van het voorgaande jaar. In 2018 was er een totaal verbruik van 525.132m³, dit aantal is in 2019 in dezelfde periode verminderd naar 514.207 m³ wat een vermindering van 2.1% betekent.

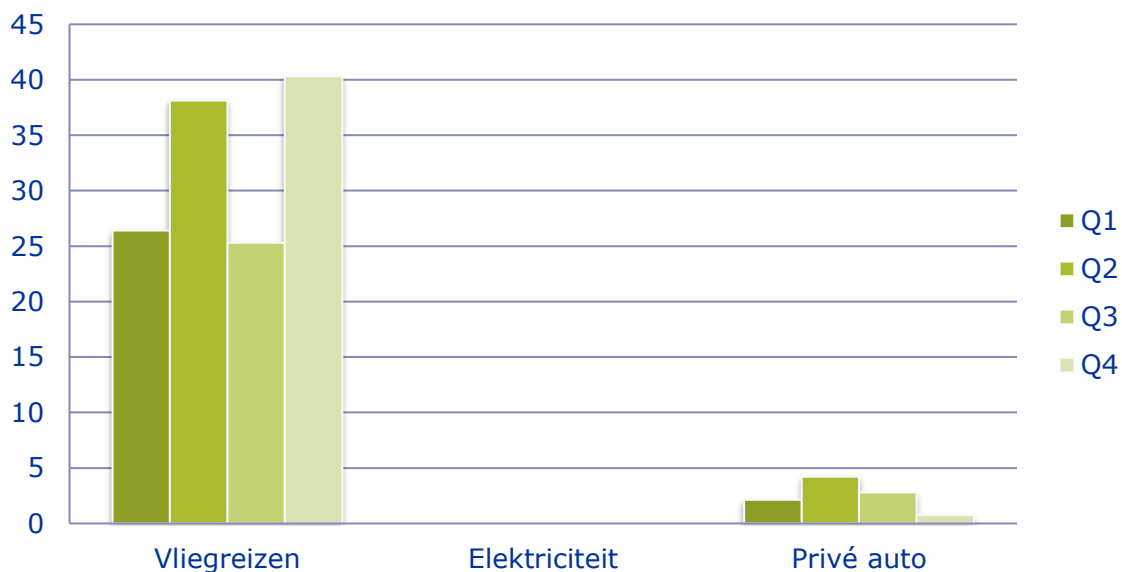
3.3 Scope 2

Voor scope 2 zijn de volgende zaken geïnventariseerd:

- Elektriciteitsverbruik (groene stroom), dit betreffen de exacte meetgegevens aan de hand van de meterstanden. Sinds 2013 wordt groene elektriciteit ingekocht, zijnde Nederlandse Wind Energie SKAO specificaties Bijlage C. Voor de locatie Hekdam te Oirschot heeft Heras een grootverbruik aansluiting, waartoe tevens gebruik wordt gemaakt van groene wind energie.
- Vliegreizen worden bijgehouden voor een extern bedrijf BCD Travel. Maandelijks wordt alle data bijgehouden van de gevolgen kilometers met afstanden het betreft exacte aantallen kilometers.
- Overige zakelijke reizen met eigen auto's welke worden genoteerd in AFAS door middel van declaraties. Onderscheid wordt gemaakt op basis van type brandstof en exacte kilometers.

Voor de volledige footprint zie bijlage 1: Footprint 2019

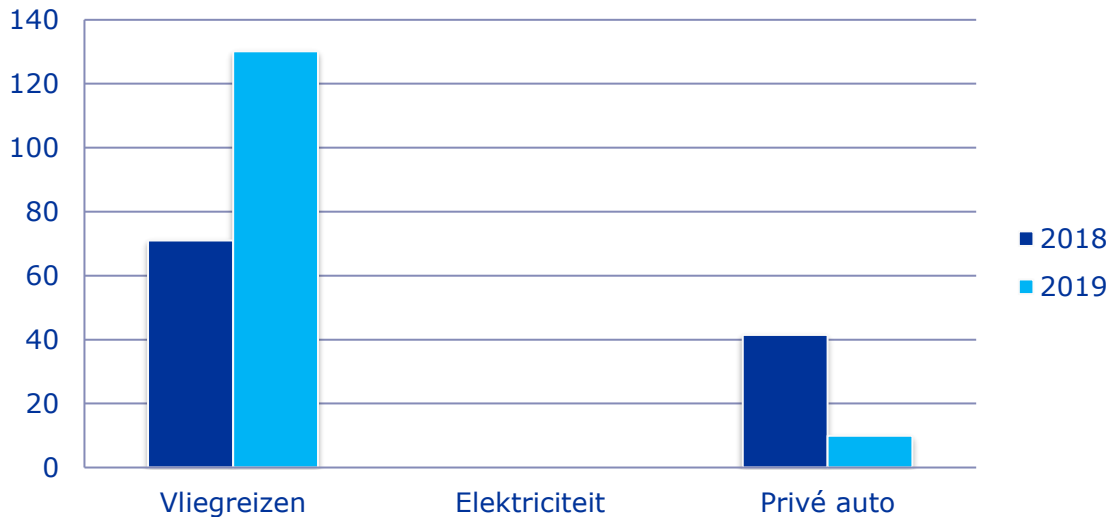
Scope 2 uitstoot CO² in ton (2019)



Figuur 3.4 Scope 2 uitstoot CO² in ton (2019)

In de opvolgende tabel is een overzicht weergegeven van het aantal CO² uitgestoten in ton in 2019 ten opzichte van 2018 in dezelfde periode.

Scope 2 2018 vs 2019



Figuur 3.5 Scope 2 CO² uitstoot in ton

Onderstaande tabel zoomt in op de CO² uitstoot in ton van de vliegelingen per kwartaal. Dit wordt tevens vergeleken met de data van 2018.

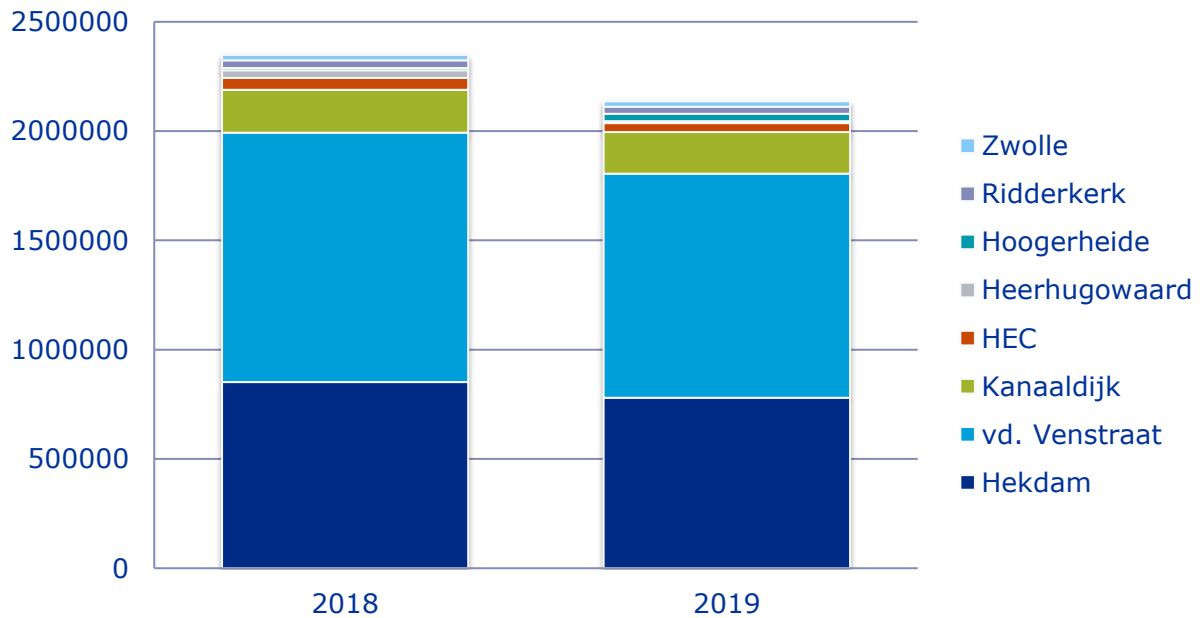
Vliegelingen	Q1 Uitstoot CO ² in ton	Q2 Uitstoot CO ² in ton	Q3 Uitstoot CO ² in ton	Q4 Uitstoot CO ² in ton	Totaal:
2018	1.12	13.86	28.79	27.27	71.04
2019	26.42	38.13	25.31	40.31	130.17

Tabel 1: CO² uitstoot in ton vliegelingen per kwartaal

In 2018 was er sprake van een totale CO² uitstoot van 71.04 ton op basis van de gegevens die beschikbaar zijn voor de vliegelingen. In 2019 is dit opgelopen tot 130.17 ton CO². Dit bedraagt een toename van 83.22% wat een aanzienlijke stijging genoemd mag worden.

De CO² uitstoot van de vliegelingen is 92.95% van het totaal 140.06 ton in Scope 2 (2019) gemeten. De grote stijging in het aantal CO² van de vliegelingen in het afgelopen jaar is te wijten aan de implementatie van het ERP systeem in de UK. Het afgelopen jaar zijn er veel medewerkers vanuit Nederland op en neer naar de UK gevlogen om dit project in goede banen te begeleiden. Op afstand werken was hierbij veelal geen optie.

Elektriciteitsverbruik Heras in kWh



Figuur 3.6 Elektriciteitsverbruik Heras in kWh

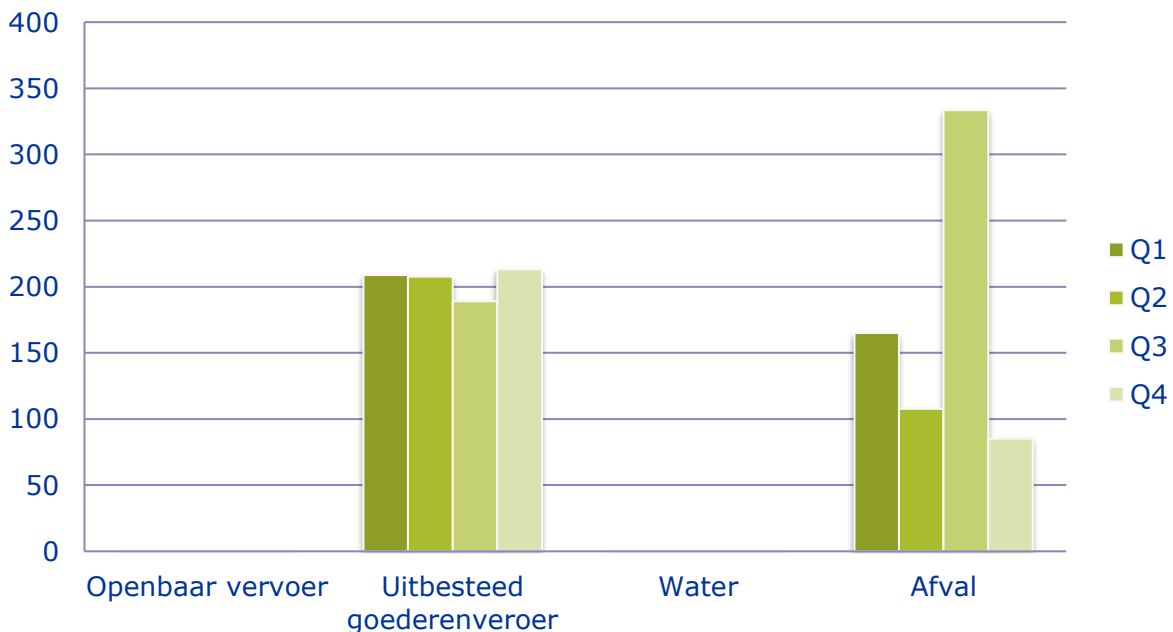
In 2018 was er sprake van een totaal elektriciteitsverbruik van 2.348.074kWh, in 2019 is dit op basis van de exacte data 2.136.740kWh. Dit betekent dat het aantal verbruikte kWh ten opzichte van 2018 is gedaald met -9%.

3.4 Scope 3

Voor scope 3 zijn de volgende zaken geïnventariseerd:

- Afgelegde km' s met
 - Openbaar vervoer (trein) (in de opgaven van het openbaar vervoer is de onnauwkeurigheid bij het berekenen van de gereisde kilometers teruggebracht door bij het verwerken van de gegevens gebruik te maken van de site <http://afstandenberekenen.nl/> welke is geïmplementeerd in AFAS.
 - Goederenvervoer uitbesteed Brandstofverbruik Bedrijfswagens en Vrachtwagens van derden, hiervoor is de periodieke data gebruikt die wordt aangeleverd door de afdeling Logistiek. Het betreft exacte hoeveelheden getankte liters brandstof
 - Waterverbruik, hiervoor zijn de exacte meetgegevens gebruikt op basis van de meterstanden;
 - Afval, hiervoor zijn de hoeveelheden exact berekend op basis van de input van onze afvalinzamelaars Milgro en Chemetall.
- Voor de volledige footprint zie bijlage 1: Footprint 2019

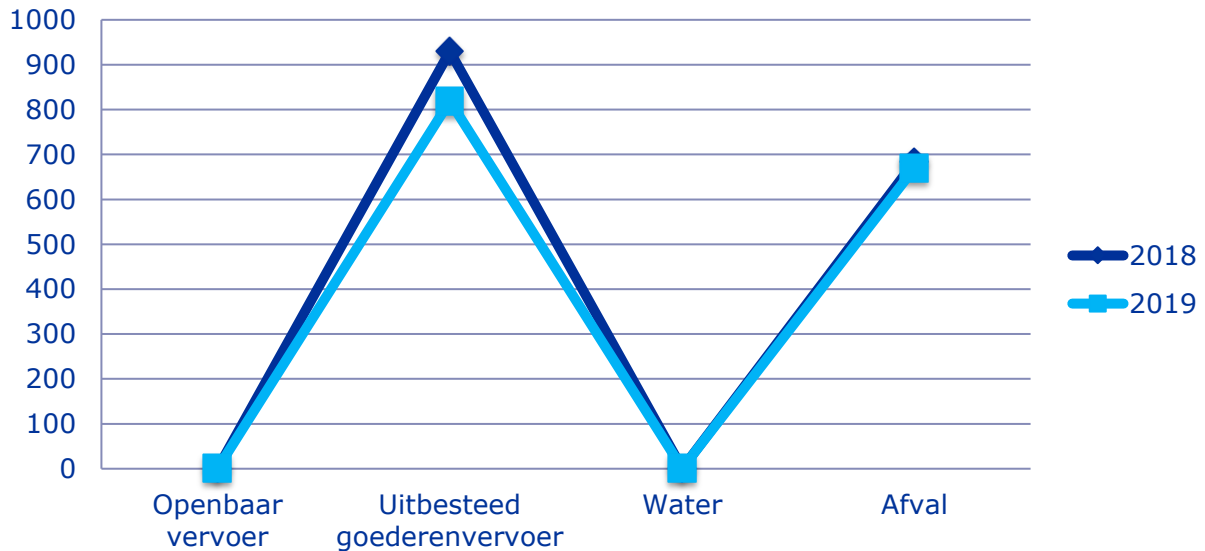
Scope 3 uitstoot CO² in ton (2019)



Figuur 3.7 Scope 3 trend 2019

In de eerstvolgende grafiek is een overzicht weergegeven van het aantal CO² uitgestoten in ton in 2019 ten opzichte van 2018 in dezelfde periode.

Scope 3 CO² 2018 vs 2019

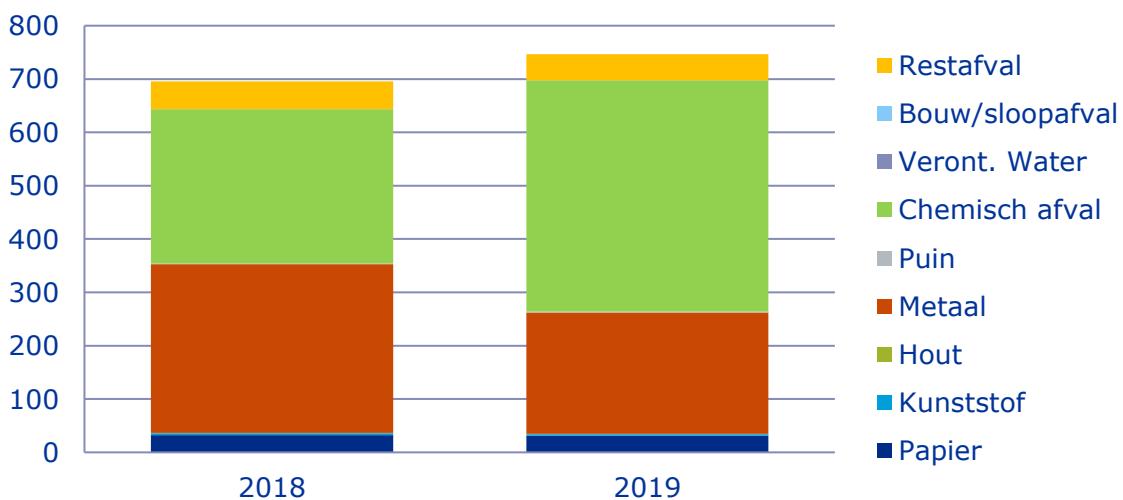


Figuur 3.8 Scope 3 CO² 2018 vs 2019

Het aantal kilometers met het openbaar vervoer is in 2019 aanzienlijk gedaald ten opzichte van 2018 (45.45%). Waar de totale CO² uitstoot in 2018 nog 0.55 ton was, is het aantal CO² in 2019 verminderd naar 0.3 ton.

Naar aanleiding van de samenwerking met Milgro heeft Heras de afvalstromen inzichtelijker en sturen zij aan op een betere en duurzamere verwerking op basis van projecten en initiatieven. Waar de totale uitstoot CO² in 2018 nog 695.47 ton was is het in het afgelopen jaar gestegen naar 746.47 ton. Een toename van 7.33%.

Afval 2018 vs 2019



Figuur 3.9 Trend CO² uitstoot Afval in ton

De opmerkelijkste veranderingen in de CO² uitstoot van het afval zijn in de onderstaande tabel nog eens nader toegelicht:

Soort afval	2018	2019	Reductie:
Chemisch afval	289.35 ton	433.47 ton	49.80%
Metaal	316.10ton	228.05ton	-27.86%
Kunststof	3.71 ton	2.9 ton	-21.83%
Hout	0.597 ton	0.473ton	-20.77%

Tabel 2: CO² Uitstoot afvalstromen 2018-2019

De grote toename in de CO² uitstoot van het Chemisch afval (49.80%), en daarmee te toename in de CO² uitstoot van het afval in het algemeen, is voornamelijk te wijten aan het feit dat eind 2019 alle baden in de Coaterij zijn vervangen. Dit betekent een grote hoeveelheid Chemisch afval dat met tankwagens wordt afgevoerd.

Met uitzondering van het chemisch afval, zien we een afname in de CO² uitstoot voor het afval. Dit wil zeggen dat er onder andere een afname is gemeten in het Hout-, kunststof- en metaal afval.

3.5 Project Schiphol

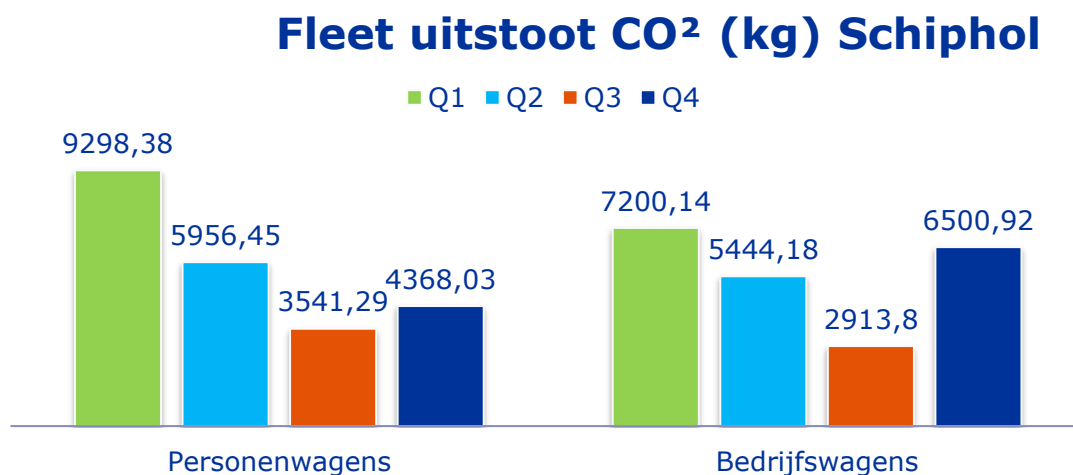
Sinds april 2019 is Heras begonnen met een gegund project op Schiphol. Heras is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferie van luchthaven Schiphol perceel 6.

De algemene maatregelen die Heras heeft beschreven zijn ook van toepassing bij het gunningsproject, daarnaast zijn er ook specifieke maatregelen beschreven voor dit project, zie hiervoor het Emissiereductieplan van Schiphol. Een voorgestelde maatregel aan de opdrachtgever Schiphol is dat er aankomend jaar op de projectlocatie getest zal worden met een milieuvriendelijke variant van WD40. Dit heeft niet direct effect op de CO² uitstoot van het project, maar moet ook zeker benoemd worden.

Gelet op de emissiestromen zijn voor dit specifieke project de Fleet gegevens en het afval apart gemeten en inzichtelijk gemaakt. Deze zijn tevens onderdeel van de totale footprint.

Gezien het feit dat zij gebruik maken van een kantoor in een verzamelgebouw dat eigendom is van Schiphol, is het verbruik van water en/of elektriciteit niet apart inzichtelijk. Maandelijks wordt hiervoor een vast bedrag betaald dat verwerkt zit in de huurprijs. Aan de hand van een gemiddelde en het oppervlak van het kantoor is er berekend dat er een energieverbruik zou zijn van (16kWh per m² per jaar x Kantoor oppervlak is 56,6m²) 857.6kWh. Voor het water verbruik gaan we uit van een gemiddelde van maximaal 50m³ per jaar.³

Op het moment dat er aanvullende data beschikbaar is ten aanzien van andere emissiestromen, zullen deze worden meegenomen in de rapportage. Echter is er voor deze periode geen andere data beschikbaar specifiek gericht op het project.



Figuur 3.10 Fleet uitstoot CO² (kg) Schiphol

³ Voor meer informatie: <https://www.pwn.nl/veelgestelde-vragen/hoeveel-water-verbruikt-een-persoon-gemiddeld-jaar>

Eén van de getroffen maatregelen binnen het Project houdt in dat bij het verlopen van het contract van een personenleasewagen de nieuwe wagen full electric moet zijn om te kunnen voldoen aan de doelstelling die tot stand zijn gekomen tijdens het opstellen van de overeenkomst. De verwachting is daardoor een steeds grotere reductie in de CO₂ uitstoot van de Fleet.

Tevens is er sinds Q3 geen personenleasewagen in de Fleet die op diesel rijdt.

Heras BV	Uitstoot CO² in ton	Project Schiphol	Uitstoot CO² in ton
Pers. Wagens Heras BV 2019	516,31	Pers. Wagens Schiphol 2019	23,16
Bedr. Wagens Heras BV 2019	835,95	Pers. Wagens Schiphol 2019	22,06

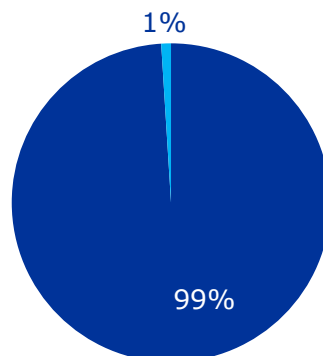
Tabel 3: CO₂ uitstoot Heras Fleet t.o.v. Project Schiphol.

De totale CO₂ uitstoot van de Heras Fleet is 1.425 ton. De vrachtwagens die Heras in haar eigen Fleet heeft zijn hier ook in berekend om op deze manier een totaal overzicht te geven. Naar aanleiding van deze data is het Project Schiphol verantwoordelijk voor 3.17% (45.22 ton CO₂) van het totaal.

Vanuit scope 3 van de footprint is op dit moment het Papier (afval) meetbaar. Om een vergelijking te maken met het afval van heel Heras ten opzichte van het project, is de CO₂ uitstoot van papier apart genomen van het totaal. Op deze manier is het eenvoudiger om een vergelijking te maken. In onderstaand diagram is te zien voor welk percentage Project Schiphol verantwoordelijk is ten opzichte van het totaal papier afval bij Heras.

Scope 3: Papier (afval) Project kg/CO₂

■ Heras BV 46.978 kg ■ Schiphol-Project 468 kg



Figuur 3.11 Scope 3: Papier (afval) Project kg/CO₂

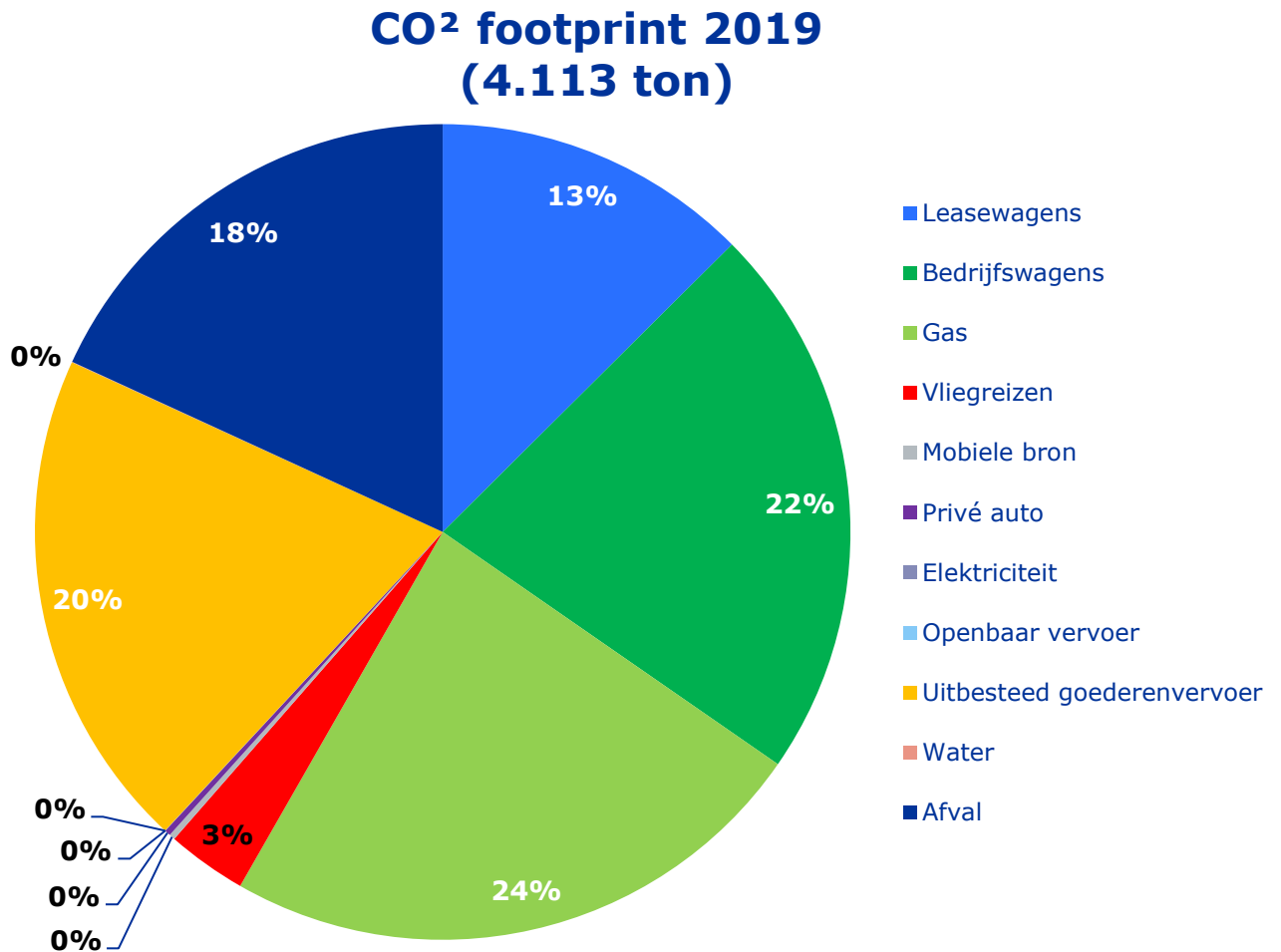


Wanneer beide emissiestromen van het Project Schiphol worden samengevoegd heeft het project een totale CO² uitstoot gehad van 45.53 ton. Gezien het feit dat Heras BV op basis van de exacte data in 2019 een totale CO² uitstoot van 4.113 ton is gemeten, is het Project Schiphol verantwoordelijk voor 1.11% van het totaal.

Vanaf januari 2020 zullen er op de opslag van het Project enkele containers worden geplaatst die in overeenstemming met verantwoordelijke projectleider en uitvoerder zijn samengesteld. Dit wil zeggen dat we vanaf Q1 aankomend jaar inzichtelijk hebben wat er wordt uitgestoten door Metaal-, Aluminium-, Hout-, Puin-, Papier-, Restafval-, en Chemisch afval containers te plaatsen op de productielocatie. Op deze manier hoeven de medewerkers van het Project Schiphol geen gebruik meer te maken van de milieustraat van Schiphol.

3.6 CO² Footprint

Onderstaande diagram geeft een duidelijk beeld van het totaal overzicht van de exacte data Scope 1, 2 en 3 over de periode januari 2019 t/m december 2019



Figuur 3.12 CO² footprint 2019

4. Maatregelen en Initiatieven

Om de gestelde doelstellingen, gedefinieerd in hoofdstuk 2, te behalen zijn een aantal projecten opgestart om de verdere CO² reductie terug te dringen.

4.1 Maatregelen

Heras heeft meerdere maatregelen en projecten gedefinieerd teneinde de CO² uitstoot te reduceren en haar doelstellingen te behalen. Deze maatregelen zijn vastgelegd in een overzicht en dit wordt stelselmatig bijgewerkt, zie hiervoor bijlage 6: Rapportage Maatregellijst 2020.

Op basis van de resultaten over 2019 zijn er voor het aankomende jaar 2020 een aantal doelstellingen/maatregelen geformuleerd om er voor te zorgen dat er wederom een reductie ontstaat ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Om te kunnen voldoen aan de eerder gestelde doelstellingen en de 5% totale CO² reductie te kunnen behalen is het noodzakelijk dat onderstaande maatregelen succesvol worden uitgevoerd:

Maatregel	Uitgevoerd:
Aankomend jaar zullen de maatregelen uit de energieaudit van 2017 opnieuw worden onderzocht en beoordeeld. Er zal hierbij worden gekeken naar de haalbaarheid en effectiviteit om te kunnen bijdragen aan het behalen van de gestelde doelstellingen.	Gepland 2020
Het actief continueren en onderhouden van het CO ² certificaat niveau 3 voor de gehele organisatie en daarmee voldoen aan de gestelde doelstellingen. Om dit te bewerkstelligen zal maandelijks worden gekeken naar de footprint en emissiestromen om eventuele afwijkingen tijdig te kunnen signaleren. Daarnaast zal het worden gecontroleerd tijdens de zelfevaluatie, de interne CO ² audit en de jaarlijkse externe CO ² audit welke gepland staat in maart.	Gepland 2020
Algehele CO ² reductie per jaar van 5% op basis van het referentiejaar 2019 (4.113 ton CO ₂). Dit zal twee jaarlijks worden gemeten door middel van de voortgangsrapportage aan de hand van de exacte data verwerkt in de Footprint. In combinatie met de gestelde maatregelen en projecten die worden opgestart zal het mogelijk zijn de doelstelling te behalen.	Gepland 2020
Doelstelling voor 2020 is om 5% meer voor verzinkte producten te verkopen ten opzichte van de daadwerkelijke aantallen in 2019. Intensiever inzetten van duurzame producten zorgt onder andere voor het verder terugdringen van het uitbesteed goederenvervoer en daarmee de CO ² uitstoot.	Gepland 2020
De CO ² -bewustzijn bij medewerkers vergroten door regelmatig relevante informatie te communiceren zoals behaalde doelstellingen. Sinds september is er een medewerker van Heras begonnen met de opleiding Algemene Natuurwetenschappen. Heras vindt het belangrijk dat haar medewerkers de	Gepland 2020

<p>mogelijkheid krijgen zichzelf te ontwikkelen, voor innovatie zorgen en daarnaast meer bewustwording creëren binnen de organisatie. Hij zal daarom nauw worden betrokken bij de uitvoering van projecten en maatregelen gericht op de CO² reductie en duurzaamheid mede in het kader van zijn opleiding. Tevens is er besloten dat het stageverslag met betrekking tot CO² en duurzaamheid en eventuele reductiemaatregelen in de loop van 2019 en 2020 zal worden opgepakt om de CO² uitstoot verder te verminderen. In het verslag zijn de maatregelen benoemd die zijn aangedragen door de medewerkers van het Heras hoofdkantoor, waardoor de betrokkenheid rondom duurzaamheid wordt vergroot⁴.</p>	
<p>Scope 1: Om het gasverbruik in de Coaterij terug te dringen zullen er in het eerste half jaar van 2020 tests worden uitgevoerd om de moffeloven minder heet te stoken. Er wordt gebruik gemaakt van een low bake poeder die ervoor zorgt dat de moffeloven met 20 graden omlaag gezet kan worden. Afhankelijk van de resultaten zal deze werkwijze kunnen worden geïmplementeerd.</p>	<p>Gepland 2020</p>
<p>Scope 2: Heras wordt steeds meer een internationale organisatie waarbij de vestigingen in het buitenland meer en meer worden betrokken bij het hoofdkantoor in Nederland. Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling van scope 2 en de CO² uitstoot daarvan met 2% te verminderen zal het aantal vliegkilometers omlaag moeten. Om dit te kunnen realiseren zal er binnen de organisatie worden gepromoot meer gebruik te maken van de conferencerooms. Alleen in hele noodzakelijke gevallen kan er dan voor worden gekozen om met het vliegtuig naar een andere vestiging te vliegen. Dit zal 1x per maand worden gemeten door middel van de maandelijkse rapportages van BCD travel.</p>	<p>Gepland 2020</p>
<p>Scope 3: Verder optimaliseren en reduceren van de afvalstromen waardoor er minder CO² uitstoot zal worden gerealiseerd. Er zal worden gekeken naar de mogelijkheid om restafval op de montagelocaties te reduceren. Het afschalen van de inzamelcapaciteit speelt daarbij een grote rol. Bij het succesvol afronden van voorgestelde doelstelling zal er een kostenbesparing worden gerealiseerd en een reductie van de CO² in scope 3 van tenminste 0.5%.</p>	<p>Gepland 2020</p>

Tabel 4: CO² doelstellingen directiebeoordeling 2020

⁴ Stageverslag: Heras sustainability program, 2018-08-16

4.2 Initiatieven

Ook zijn er een aantal initiatieven waar Heras aan deelneemt.

Heras Verbreding A58

Startdatum: 10-01-2017 Einddatum: 02-01-2023

Deelnemende partijen: Rijkswaterstaat, Gemeente Oirschot, Van Berlo Adviesbureau, Heras BV, omwonenden.

Participatie initiatief Heras BV verbreding A58. Twee medewerkers en de directie zijn namens Heras actief betrokken in de werkgroep Team Oirschot als gesprekspartner en adviesorgaan voor Rijkswaterstaat in het kader van het project Verbreding A58, welke energie-neutraal moet gaan plaatsvinden. In dit project wordt enerzijds gesproken over duurzame Heras oplossingen en producten, welke bijdragen aan een verdere CO² reductie naar de omgeving. Anderzijds zal de verbreding van de A58 invloed hebben op de exploitatie van de bedrijfsvoering, waarbij gekeken wordt naar duurzame alternatieven en oplossingen. ⁵

Heras BV Vereniging ION

Startdatum: 10-01-2017 Einddatum: 02-01-2023

Deelnemende partijen: Diverse branche gerelateerde bedrijven.

Deelname in de werkgroep organische deklagen. Een medewerker is namens Heras bestuurslid en voorzitter van de werkgroep Organische deklagen binnen de Vereniging ION (Industrieel Oppervlakte behandelend Nederland). Hij is actief betrokken bij het onderzoek en nieuwe initiatieven op het gebied van het verduurzamen van poeder coatingen van oppervlakken. ⁶

Greenbelt trainingen

Startdatum: 18-01-2017 Einddatum: 01-01-2020

Deelnemende partijen: diverse medewerkers Heras

Op het moment zijn er meerdere werknemers binnen Heras die deelnemen aan greenbelt trainingen om verstoringen in processen te kunnen identificeren en te optimaliseren. Daardoor is het mogelijk om een reductie te realiseren in milieubelastende activiteiten. Enkele van de deelnemers hebben hun Greenbelt certificaat al mogen ontvangen in het laatste half jaar.

⁵ Voor meer informatie raadpleeg:

<https://www.innova58.nl/nieuws/687182.aspx?t=team+oirschot+vol+energie+aan+de+slag>

⁶ Voor meer informatie raadpleeg: <https://vereniging-ion.nl/>

5. Voortgang

In de afgelopen periode zijn er diverse maatregelen getroffen om de CO² reductie verder terug te dringen. Heras is van mening dat de maatregelen belangrijk zijn om actief en vooral bewust bezig te zijn met de CO² uitstoot van de gehele organisatie.

Gelet op de doelstellingen en de daadwerkelijke footprint zien we een daling van het totale aantal ton CO² (16.99%) ten opzichte van het voorgaande kalenderjaar 2018.

Per scope zal er worden ingegaan op de bijzonderheden over 2019 wat de verwachtingen zijn en de eventuele maatregelen die erbij betrokken zijn geweest.

5.1. Scope 1

Opvallend is dat er in vergelijking met het eerste half jaar van 2019 een stijging is gemeten in het aantal full electric wagens of rijdend op alternatieve brandstoffen in de Fleet. Het gaat om een stijging van 52.38% dit betekent dat er nu in totaal 32 wagens in het wagenpark van Heras beschikbaar zijn die voldoen aan bovengenoemde eisen.

Waar er in het eerste halfjaar van 2019 nog een stijging is gemeten van het verbruik in m³ gas bij de gasdroger en moffeloven in de coaterij van 11.8% is er aan het einde van het jaar sprake van een totale reductie van 12,4% (2018: 316474m³ – 2019: 277239m³). Naar aanleiding van de data van het afgelopen jaar is de verwachting dat het gasverbruik in 2020 gelijk zal blijven of mogelijk zal dalen. Er wordt gekeken naar een Low bake poeder voor in de Coaterij waarbij de oven 20 graden lager gezet kan worden tijdens het productieproces. Dit wil zeggen dat er bij het succesvol afronden van de test (eind maart) uiteindelijk een reductie in het gasverbruik bij de Moffeloven gerealiseerd kan worden. Aan de hand van de meterstanden zal dit dan bij de eerste halfjaarlijkse voortgangsrapportage inzichtelijk worden gemaakt.

5.2 Scope 2

Het gehele jaar 2019 is het aantal vlieguren aanzienlijk gestegen ten opzichte van 2018. Heras wordt steeds meer een internationaal bedrijf waardoor het noodzakelijk dat medewerkers vanuit Nederland gaan reizen. De belangrijkste reden voor de stijging begin dit jaar is dat er een nieuw ERP systeem in Engeland is geïmplementeerd, waarbij een groot aantal Nederlandse Heras medewerkers op en neer moesten vliegen.

Zoals beschreven in hoofdstuk 4 Maatregelen zal het aankomende jaar teleconferencing weer opnieuw worden gepromoot binnen de organisatie (MR Fokker). Reizen wordt hierdoor gedeeltelijk overbodig aangezien men niet fysiek bij elkaar hoeft te zijn voor een overleg. Alleen in de noodzakelijke gevallen kan er dan voor gekozen worden toch met het vliegtuig naar bijvoorbeeld de UK te reizen. Op het moment dat er meer gebruik wordt gemaakt van de teleconferencing faciliteiten is het mogelijk dat er een reductie van de CO² uitstoot door vlieguren wordt gerealiseerd.

Het gebruik van de privéauto voor zakelijke doeleinden is licht gedaald. Bij het hoofdkantoor wordt er, zeker voor de kleinere afstanden, veelal gebruik gemaakt van de (elektrische)poolauto's en/of leaseauto's.

5.3 Scope 3

Sinds een aantal jaar is Heras actief in het zoeken naar duurzame alternatieven voor haar producten. Daarbij is gekeken om het galvaniseren te elimineren uit het productieproces. Na uitgebreid onderzoek, waarbij duurzaamheid maar ook kwaliteit en de markteisen en wensen inzichtelijk zijn gemaakt heeft Heras ervoor gekozen om het assortiment verder uit te breiden met duurzame producten, namelijk de voorverzinkte producten in plaats van de volbad verzinkte producten. Deze worden steeds meer aangeboden op de markt en ook verkocht. Doelstelling voor 2020 is om 5% meer voor verzinkte producten te verkopen ten opzichte van de daadwerkelijke aantallen in 2019.

Het intensiever inzetten van duurzame producten zorgt onder andere voor het verder terugdringen van het uitbesteed goederenvervoer, dat in figuur 3.8 nader inzichtelijk is gemaakt. Ten opzichte van 2018 is het goederenvervoer dus verder teruggedrongen en dat zien we ook in de daartoe behorende uitstoot.

Eén van de redenen hiervoor is dat er minder transportbewegingen hebben plaatsgevonden van en naar de externe verzinkerij. Dit betekent dat er minder ritten nodig zijn en de goederen direct voorverzinkt binnen komen.

Hoewel het verzinkproces momenteel niet in onze scope zit, omdat dit wordt uitbesteed, heeft dit wel een milieubelastende factor op het product in de gehele keten. Het verminderd gebruiken van volbad verzinkt zorgt in de gehele keten daardoor ook voor een reductie van de CO² uitstoot en een afname van de milieubelasting.

Over dit project hebben we onlangs ook gecommuniceerd, zowel intern als extern.

De afvalstromen zijn ook onderdeel van scope 3.

De overall CO² uitstoot gemeten bij het afval is verminderd ten opzichte van 2018. De stijging die gemeten is heeft te maken met de badenwissels in de Coaterij, welke tegelijk werden vervangen vanwege het omzetten naar een andere samenstelling van de baden. Vanaf januari 2019 wordt gewerkt met producten die geen Chroom 6 bevatten. Eind december 2019 zijn de baden wederom geleegd en wordt er ook niet meer gewerkt met Chroom 3. Vanaf heden wordt er in de productie dus Chroomvrij gewerkt. Dit heeft vooralsnog geen direct effect op een eventuele CO² reductie, maar is wel milieu vriendelijker en beter voor de gezondheid van Heras haar werknemers.

Om verder te gaan met de CO² reductie bij het afval worden onder andere de volgende projecten in 2020 opgepakt in samenwerking met Milgro:

Actiepunten / optimalisaties	Verwacht resultaat	2020
Mogelijkheid reductie restafval montagelocaties	Betere milieuprestatie Kostenreductie nader te bepalen	In 2018 is inzamelcapaciteit restafval bij montagelocaties flink opgeschaald om te voldoen aan de toegenomen vraag. Milgro graat samen met Heras verkennen waar dit aan ligt en of het reduceren van restafval tot de mogelijkheden behoort. Hierbij is het afschalen van inzamelcapaciteit bij de locaties eerste prioriteit, mits dat door locaties mogelijk is. Verder wordt geïnventariseerd waar de toename in restafval in 2018 aan heeft gelegen en of er binnen het proces van Heras wijzigingen mogelijk zijn, bijvoorbeeld het gebruik van verpakkingsmaterialen.
Resterende optimalisatie montagelocaties m.b.t. elektronica	3.500 kostenreductie en betere milieuprestaties door recycling	Milgro heeft vanaf de tweede helft van 2018 alle locaties van Heras een bezoek gebracht om te evalueren hoe het afvalmanagement wordt ervaren op montagelocaties. Een aantal optimalisaties heeft Milgro zelf kunnen bewerkstelligen, met een geschatte besparing van €5750,- per jaar. Een geschatte besparing van €3500,- per jaar is nog mogelijk.
Meer inzicht in herkomst metaalafval	Nog te kwantificeren	In 2018 is gesproken over het verkrijgen van meer inzicht in de aard en herkomst van metaalafval bij productie Oirschot. Waardeverlies tussen inkoop en afval van metalen lijkt significant en geeft aanleiding hier meer inzicht in te krijgen. De aanpak zal gezamenlijk worden afgestemd, waarbij ook een bezoek aan verwerker HKS Metals zal worden afgesproken.
Reductie in aantal ritten met (vuil)wagens	Verminderde CO ² uitstoot afval	Aankomend jaar zal de Milgro app actiever worden gepromoot onder de VKE's zodat de montage locaties zelf gaan melden wanneer de containers geleegt moeten worden. Op deze manier is het mogelijk minder wagens te laten rijden. Naar verwachting resulteert dit in een verminderde CO ² uitstoot.
Paper cups	Verminderde CO ² uitstoot afval	Daarnaast zal er in samenwerking met een Heras medewerker die de opleiding Algemene Natuurwetenschappen is gaan volgen kleine projecten worden opgepakt zoals de mogelijkheid bekijken de papieren bekertjes gescheiden te laten ophalen door de leverancier. Dit zal resulteren in een reductie van het restafval (Hoofdkantoor) aangezien de bekertjes niet meer bij het restafval gedeponereerd worden.

Tabel 5: Halfjaar update 2019, Milgro

5.4 Schiphol

Het sinds 2019 gegunde project op Schiphol zal worden beoordeeld volgens de standaarden van Heras. Dit betekent dat alle beschikbare data te allen tijden zal worden meegenomen in de Footprint en haar emissiestromen. Een reductie voor het project is op dit moment nog niet te meten aangezien er geen oudere data beschikbaar is om een goed en betrouwbaar vergelijk te maken.

Gegund Project Schiphol

Scope	CO ² uitstoot in ton 2019	Doelstelling	Reductie
Scope 1	45.22	-0.5%	-
Scope 2	0	-2%	-
Scope 3	0.31	-0.5%	-

Tabel 6: Overzicht reductie Project Schiphol per scope

Voor het gegunde Project Schiphol (en daarmee de totale afvalstroom) zal er in 2020 meer CO² uitstoot worden gemeten aangezien de aangevraagde afvalcontainers in januari 2020 geplaatst zullen worden op de opslaglocatie. Dit geeft onder andere meer inzicht in het metaal en hout afval.

5.5 Conclusie

Besloten is om vanaf heden 2019 als het nieuwe referentie jaar aan te houden. Gelet op de afsplitsing met CRH en de wijzigingen in de organisatie is ervoor gekozen niet 2018 aan te houden als referentiejaar. Desalniettemin is er voor deze periode besloten de resultaten van 2019 te vergelijken met 2018 in plaats van het oorspronkelijke referentiejaar 2010.

Zoals in voorgaande rapportage is vermeld is, zijn de doelstellingen voor Scope 1 en 3 behaald. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de totale footprint van het nieuwe referentiejaar 2019 ten opzichte van het vorige kalenderjaar 2018 afgezet tegen de doelstellingen:

Heras BV

Scope	Co ² uitstoot in ton 2018	CO ² uitstoot in ton 2019	Doelstelling	Reductie
Scope 1	3211,82	2406,53	-0.5%	-25.07%
Scope 2	112,52	140,06	-2%	24.46%
Scope 3	1630,55	1566,65	-0.5%	-3.92%
Totaal	4.955	4.113	Voor 2019 niet vastgesteld	-16,99%

Tabel 7: Overzicht reductie Heras per scope

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de doelstelling voor scope 2 niet behaald, hoofdzakelijk veroorzaakt door de vliegtrips, is. Gelet op de daadwerkelijke aantallen is de bijdrage



hiervan op de totale footprint niet groot. Als we kijken naar de totale footprint is er sprake van een reductie van 16,99% ten opzichte van het voorgaande jaar.

Voor 2020 is er naast de specifieke doelstellingen een generieke doelstelling gedefinieerd van een reductie van -5% op de totale footprint. Om dit te behalen is een actieve houding van het management vereist met betrekking tot het uitvoeren van de maatregelen. Ook is de samenwerking met marketing inzake het communiceren van duurzame ontwikkelingen binnen de organisatie een belangrijk element.