



CO₂-Voortgangsrapportage 2020



Opgesteld door: Laura van den Wildenberg (HSE Officer)

Versie: 1.0

Akkoord Directie: Gilles Rabot (Managing Director)

Interne Controle: Maikel van der Sanden (Group HSE-Q Manager)

Datum: 30-04-2021

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Inleiding.....	2
1.1 Leeswijzer	2
2. De organisatie	3
2.1 Bedrijfsgrootte	3
3. Emissie-inventaris rapport	4
3.1 Verantwoordelijkheid.....	4
3.2 Referentiejaar en rapportage.....	4
3.3 Opbouw rapportage	4
3.4 Afbakening	4
3.5 Directe- en indirecte GHG-emissies (Scope 1 en 2)	4
3.5.1 Berekende GHG-emissies	4
3.5.2 Biomassa	6
3.5.3 GHG-Verwijderingen	6
3.5.4 Uitzonderingen.....	6
3.6 Kwantificeringsmethoden.....	6
3.7 Emissiefactoren	6
3.8 Uitsluiting en onzekerheden	6
3.9 Verificatie	6
3.10 CO ₂ -Inventarisatie volgens ISO 14064	7
4. Energiebeoordeling	8
4.1 Controle op inventarisatie van emissiestromen	8
4.2 Grootste emissiestromen binnen Heras.....	8
4.2.1 Brandstofverbruik wagenpark Heras	9
4.2.2 Brandstofverbruik goederenvervoer derden.	10
4.3 Trend t.o.v. referentiejaar.....	11
4.4 Trend gunningsproject Schiphol.....	13
4.5 Energiebeoordeling	14
5. Doelstelling	14
6. Voortgang.....	15
6.2 Scope 1	16
6.3 Scope 2.....	16
6.4 Scope 3.....	17
7. Conclusie.....	18

1. Inleiding

Het doel van het klimaatakkoord is dat er in 2030 49% minder broeikasgassen worden uitstoten dan in 1990. De Nederlandse regering beoogt dit te bereiken door de verdere reductie van CO₂ uitstoot: "Een CO₂-neutrale, circulaire industrie: we staan in Nederland voor een grote uitdaging: 19,4 Mton minder CO₂-uitstoot in de Nederlandse industrie in 2030 ten opzichte van 1990. In 2050 willen we een industrie die klimaatneutraal en schoon is".

Heras conformeert zich aan de regeringsdoelstellingen en is actief als het gaat om de reductie van haar CO₂-uitstoot. Zij doet dit door te streven naar winstgevendheid en continuïteit op basis van duurzaamheid. Deze continuïteit is eveneens een waarborg voor de werkgelegenheid in de regio(s) waarbinnen Heras opereert. Ook is Heras gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder niveau 3. Er zijn doelstellingen gedefinieerd om tot een verdere CO₂-reductie te komen. Ook worden er continu nieuwe initiatieven, ideeën en projecten opgestart om als bedrijf verder te verduurzamen.

Om te kunnen voldoen aan de eisen van de verschillende invalshoeken van de CO₂-prestatieladder is ervoor gekozen deze in het vervolg op te splitsen in afzonderlijke documenten.

A. Inzicht

Het opstellen van een CO₂-footprint conform de ISO 14064 normering en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van het bedrijf.

B. CO₂-reductie

De ambitie van het bedrijf om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop een bedrijf in- en extern communiceert over haar CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂ Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO en voldoet aan de GHG protocol methode. Het rapport richt zich voornamelijk op de invalshoeken A (inzicht) en B (CO₂-reductie) van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-footprint geeft een overzicht van de totale hoeveelheid en herkomst directe en indirecte broeikasgassen: de GHG-emissies (scope 1 en 2).

Tevens wordt in dit document de CO₂-reductiedoelstellingen besproken en de voortgang van de CO₂-reductie ten opzichte van het referentiejaar. Ieder half jaar zal er worden beoordeeld of er voldoende voortgang is te zien in de doelstellingen en maatregelen.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk in de rapportage	Eis volgens de CO ₂ -prestatieladder
Hoofdstuk 2: de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6: Voortgang CO₂-reductie	3.B.1

2. De organisatie

Heras biedt klanten in heel Europa al bijna 70 jaar oplossingen voor de buitenbeveiliging. Het is dankzij deze staat van dienst en samen met het voortdurend ontwikkelende vakmanschap van onze medewerkers, dat Heras zich "Experts in perimeter protection" mag noemen.

Heras beschikt naast het CO₂-certificaat, over de volgende certificeringen:

- ISO 9001 *Kwaliteit*
- VCA** *Veiligheid*
- ISO 14001 *Milieu*

Als expert op het gebied van buitenbeveiliging focussen wij ons op het ontwikkelen, inkopen, produceren, distribueren, verkopen, monteren en servicen van hekwerken, poorten en buitenbeveiligingssystemen.

In Nederland is de hoofdlocatie voor Heras BV, gevestigd aan de Hekdam 1 te Oirschot. Vanuit deze locatie worden de centrale werkzaamheden uitgevoerd en wordt de organisatie voor service en key accounts aangestuurd.

Daarnaast zijn er nog drie regiokantoren en een experience center actief, van waaruit we onze producten en oplossingen introduceren, verkopen en installeren, namelijk:

- Heerhugowaard (Newtonstraat 34, 1704 SB Heerhugowaard)
- Ridderkerk (Leidekkerstraat 6, 2984 AV Ridderkerk)
- Zwolle (Baileystraat 6, 8013 RV Zwolle).
- Oirschot (Industrieweg 18, 5688 DP Oirschot)

Tenslotte heeft Heras sinds april 2019 ook een vaste locatie bij een CO₂-gegend project:

- Project Schiphol (Flamingoweg 12, 1118 EE, Schiphol)

Bij dit project draagt Heras BV de zorg over het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferiebeveiliging van luchthaven Schiphol perceel 6. Het gegunde project wordt in bij alle emissiestromen meegenomen en behandeld als een regiokantoor.

2.1 Bedrijfs grootte

De CO₂-emissie van Heras bedroeg in 2019 971 ton/jr voor de kantoren en 1.572 ton/jr voor de projecten: in totaal dus **2.546 ton/jr**. Daarmee is de organisatiecategorie van Heras als 'Middelgrote organisatie (M)' te classificeren zoals vermeld in tabel 1. (bron: externe audit 25-26 maart 2020).

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Tabel 1: Indeling klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO₂-prestatieladder 3.1.

3. Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijkheid

De verduurzaming van Heras en de implementatie, het behoud en de continuering van het CO₂-managementsysteem geschiedt onder verantwoordelijkheid van de directie. Een deel van deze taken is gedelegeerd naar de Afdeling HSE-Q. Deze afdeling is verantwoordelijk voor de uitrol, adequate werking en het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Zij dragen ook zorg voor het uitvoeren van de periodieke verplichtingen en adviseren bij en initiëren nieuwe duurzaamheidsinitiatieven.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Deze rapportage heeft betrekking op de periode 1 januari 2020 t/m 31 december 2020. Gelet op de afsplitsing van CRH en de wijzigingen in de organisatie, is er door Heras voor gekozen om 2018 niet langer als referentiejaar aan te houden. De resultaten van 2019 worden nog vergeleken met die van 2018. Vanaf 2020 wordt 2019 als referentiejaar aangehouden.

3.3 Opbouw rapportage

Zoals in de inleiding van dit rapport beschreven, is deze periodieke rapportage tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder, conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO en voldoet daarmee aan de GHG protocol methode. In paragraaf 1.1 is een leeswijzer opgenomen met daarin alle opgenomen onderwerpen van dit rapport en een verwijzing naar de eisen uit de CO₂-Prestatieladder.

3.4 Afbakening

Heras opereert vanuit 8 landen. Deze rapportage heeft echter enkel en alleen betrekking op de Nederlandse organisatie, zoals beschreven in hoofdstuk 2.

3.5 Directe- en indirecte GHG-emissies (Scope 1 en 2)

3.5.1 Berekende GHG-emissies

In 2019 had Heras een totale uitstoot van 4.113 ton CO₂, waarvan **2.546 ton** CO₂ aan directe- en indirecte **GHG-emissies: 2.406** ton CO₂ aan directe GHG-emissies (Scope 1) en **140** ton CO₂ aan indirecte GHG-emissies (Scope 2).

Voor 2020 heeft Heras een totale uitstoot van 3.363 ton CO₂, waarvan **1.947 ton** CO₂ aan directe- en indirecte **GHG-emissies: 1.909** ton CO₂ aan directe GHG-emissies en **38** ton CO₂ aan indirecte GHG-emissies. Onderstaande tabel geeft hiervan een nadere specificatie:

Scope 1: 2020	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂	Uitstoot ton CO ₂
Brandstofverbruik personenauto's (Benzine)	65.264	liters	2,740	321,80
Brandstofverbruik personenauto's (Diesel)	20.438	liters	3,230	95,65
Brandstofverbruik personenauto's (Hybride)	70.895	km's	0,125	9,48
Brandstofverbruik bedrijfswagens (Aardgas)	14.862	liters	2,728	64,93
Brandstofverbruik bedrijfswagens (Diesel)	189.591	liters	3,230	732,41
Brandstofverbruik eigen	18.866	liters	3,230	71,92

vrachtwagens (Diesel)				
Mobiele bron (Dieseltank)	2.000	liters	3,230	6,46
Gasverbruik	355.408	m3	1,890	671,72
Totaal Scope 1				1.909

Scope 2: 2020	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂	Uitstoot ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik groene stroom	200.818.7	kWh	0,000	0,00
Personenvervoer vliegreizen < 700	129.475	Km's	0,297	17,58
Personenvervoer vliegreizen 700-2500	8.045	Km's	0,200	7,85
Personenvervoer vliegreizen >2500	0	Km's	0,147	0,00
Zakelijke reizen eigen auto (Benzine)	15.890	Km's	0,224	11,02
Zakelijke reizen eigen auto (Diesel)	6.634	Km's	0,213	1,67
Totaal Scope 2				38,12
Totaal Scope 1 en 2: 2020			ton CO₂	1.947

Scope 3: 2020	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂	Uitstoot ton CO ₂
Personenvervoer (OV)	10.406	Km's	0,036	0,14
Uitbesteed goederenvervoer (Diesel)	187.741	Liter	3,230	822,91
Waterverbruik	2.052	m3	0,298	0,86
Afvalstromen (Papier)	17.810	Kg	0,661	26,29
Afvalstromen (Kunststof)	1.590	Kg	0,661	2,1
Afvalstromen (Hout)	139.754	Kg	0,004	0,51
Afvalstromen (Metaal)	463.537	Kg	0,405	186,26
Afvalstromen (Puin)	77.770	Kg	0,012	0,95
Afvalstromen (Chemisch afval)	25.312	Kg	1,891	328,50
Afvalstromen (Ver. water)	-	Kg	1,500	-
Afvalstromen (Bouw/sloop)	18.520	Kg	0,012	0,24
Afvalstromen (Restafval)	40.505	Kg	0,520	46,75
Totaal Scope 3				1.415
Totaal Scope 1, 2 en 3: 2020			ton CO₂	3.363

Tabel 2 CO₂ uitstoot 2020 (in tonnen)

3.5.2 Biomassa

Er heeft op de locaties van Heras ten tijde van de rapportage geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

3.5.3 GHG-Verwijderingen

Er heeft in de afgelopen periode binnen Heras geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

3.5.4 Uitzonderingen

Er is geen sprake van enige vorm van uitzondering.

3.6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificering van de CO₂-uitstoot wordt gebruik gemaakt van een footprint document in Excel. Hierin wordt alle data genoteerd met betrekking tot de verbruiken en de emissiewaarden. Met behulp van de actuele conversiefactor wordt de uitstoot in kg/CO₂ uitgerekend.

Een bronverwijzing voor de in dit rapport opgenomen data is opgenomen in het CO₂ Managementplan (2.6)

3.7 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot is begin 2019 al gestart met een nieuw format voor de footprint zoals in de vorige alinea besproken. De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Voor de afvalgegevens zijn geen specifieke conversiefactoren beschikbaar, daarom zijn deze gebaseerd op input van onze afvalverwerker, de firma Milgro (bron: onderzoek Royal Haskoning).

3.8 Uitsluiting en onzekerheden

In de productiehallen van Heras wordt bij het lasersnijden en lassen gebruik gemaakt van edelgassen. Deze gassen verbranden niet, hebben dus geen CO₂-uitstoot en worden daarom niet meegenomen in de rapportage. Daarnaast maakt montage gebruik van de brandstof Aspen om gereedschappen zoals bosmaaiers te kunnen gebruiken. Deze hoeveelheden liggen jaarlijks onder de 200 liter en hebben daarom geen significante bijdrage in de CO₂-uitstoot.

Additieven zijn niet meegenomen in het brandstofverbruik. Gezien de data uit het verleden, vallen deze onder de categorie 'kleine energiestromen' ten opzichte van het grote verbruik. Daarom worden deze meegenomen in het totaalverbruik van de brandstoffen.

De uitstoot van de koelsystemen in de gebouwen (airco) valt weg tegen de grote verbruikers binnen de organisatie en wordt derhalve niet meegenomen.

Tevens zal er bij het missen van gegevens, zoals niet doorgegeven data van de meterstanden, worden uit gegaan van een gemiddelde. Dit zal niet direct nadelige gevolgen hebben voor het totale overzicht en daarmee geen verder risico vormen.

3.9 Verificatie

De laatste certificering van het CO₂-managementsysteem heeft plaatsgevonden in mei 2019 door DEKRA. Hieruit is gebleken dat Heras innovatief omgaat met milieu en de optimalisatie van haar processen, en actief is in de verdere CO₂-reductie, derhalve is het "CO₂ Bewust certificaat niveau 3", tot 1 mei 2022 verlengd. Een tussentijdse evaluatie heeft plaatsgevonden in maart 2020 door

Dekra. De resultaten hiervan waren positief: het systeem is doeltreffend en voldoet nog steeds aan de eisen van de prestatieladder niveau 3.

Tevens is in februari 2020 een interne audit uitgevoerd en zal er 3 mei 2021 een nieuwe interne audit plaatsvinden om te controleren of het managementsysteem nog steeds voldoet aan de eisen.

3.10 CO₂-Inventarisatie volgens ISO 14064

Het rapport is opgesteld volgens de normen van de ISO 14064, paragraaf 9.3.1. In de onderstaande tabel is een overzicht gemaakt naar de eisen uit de norm en de hoofdstukken uit de rapportage.

14064:	Omschrijving:	Paragraaf:
A	Beschrijving van de verslaggevende organisatie	2.0
B	Persoon of entiteit die verantwoordelijk	3.1
C	Rapportage periode	3.2
D	Documentatie van organisatiegrenzen	3.4
E	Documentatie van organisatiegrenzen inclusief het definiëren van significante emissies	3.4
F	Directe uitstoot van broeikasgassen, apart gekwantificeerd voor: CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en andere groepen(HFK's, PFK's, enz.) In ton CO ₂ e	3.5
G	een beschrijving van hoe biogene CO ₂ -uitstoot en verwijderingen worden behandeld in de BKG-inventaris en de relevante biogene CO ₂ -emissies en verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO ₂ e	3.5
H	Directe CO ₂ uitstoot (scope 1)	3.5
I	Uitsluitingen	3.8
J	Indirecte CO ₂ uitstoot (scope 2)	3.5
K	het geselecteerde historische basisjaar en de BKG-inventaris op het basisjaar	3.2
L	uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het basisjaar of ander historisch BKG-inventaris en documentatie van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening	3.4
M	verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor hun selectie	3.6
N	uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen	3.6
O	verwijzing naar, of documentatie van, gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren	3.7
P	beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de Broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie	3.8
Q	beschrijving en resultaten van onzekerheidstests	3.8
R	een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document	3.10
S	een toelichting waarin wordt beschreven of de BKG-inventaris, het rapport of de verklaring dat is geweest geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau van zekerheid	n.v.t.
T	de GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld de emissiefactoren of de database referentie gebruikt in de berekening, evenals hun bron.	n.v.t.

Tabel 3: referentietabel ISO 14064

4. Energiebeoordeling

Zoals iedere organisatie, heeft ook Heras te maken met meerdere emissiestromen die zorgen voor de totale CO₂-uitstoot. Het doel van dit hoofdstuk is om de energieverbruiken vanaf het referentiejaar 2019 per jaar in kaart te brengen. Voor deze analyse zijn de drie grootste verbruikers uit de organisatie geïdentificeerd. Samen zijn zij verantwoordelijk voor 88,6% van de totale CO₂-uitstoot. Het totale overzicht van alle emissiestromen is terug te vinden in de *Footprints 2020*.

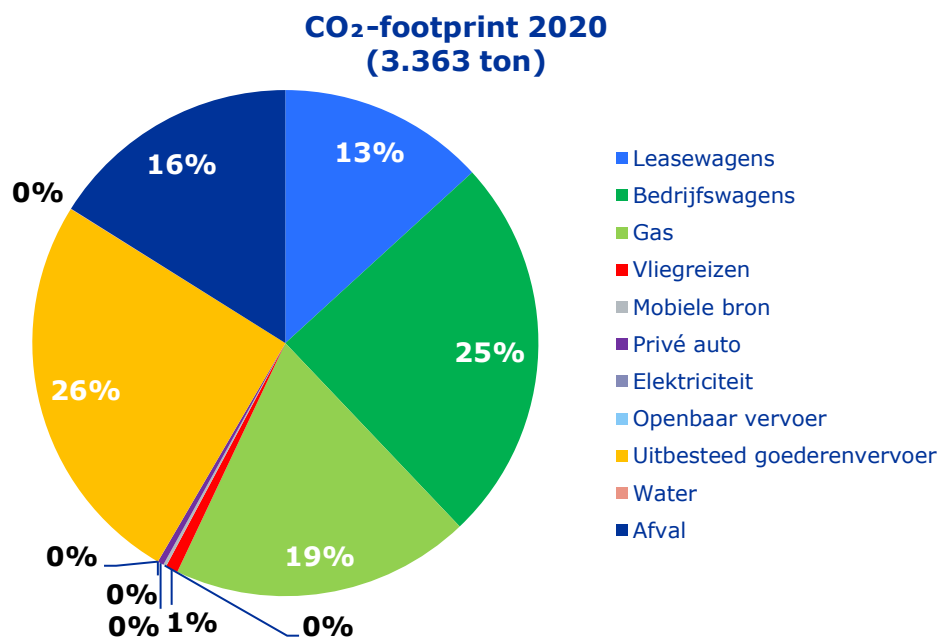
4.1 Controle op inventarisatie van emissiestromen

Om te voldoen aan de onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie is er op 18 februari 2020 door een externe partij (dhr. HJ Schuitema, firma Ritzky advies) een interne audit uitgevoerd.

4.2 Grootste emissiestromen binnen Heras

Uit de footprint van 2020 blijkt dat er 3 emissiestromen zijn met de grootste CO₂-uitstoot (totaal 82.9%):

○ Brandstofverbruik	Scope 1	38.5%
- Benzine		23.0%
- Diesel		69.4%
▪ <i>Personenwagens</i>		10.6%
▪ <i>Bedrijfswagens</i>		81.4%
▪ <i>Vrachtwagens</i>		7.8%
- Aardgas		4.9%
- Plug-in Hybrid		0.69%
○ Gasverbruik	Scope 1	20.0%
○ Brandstofverbruik goederenvervoer	Scope 3	24.4%



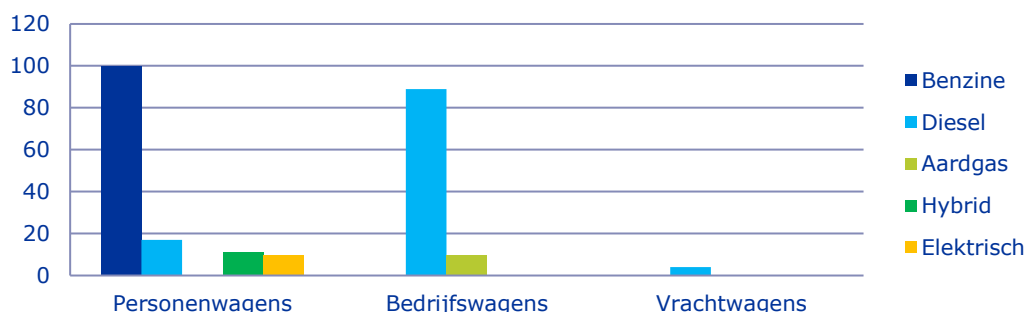
Figuur 4.1 Footprint Heras 2020

4.2.1 Brandstofverbruik wagenpark Heras

Aangezien voor het elektriciteitsverbruik van Heras groene stroom wordt ingekocht met een emissie-factor van 0, valt hiermee de oorspronkelijke grootverbruiker van de emissie-stromen weg. Dit betekent dat vrijwel de gehele CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik.

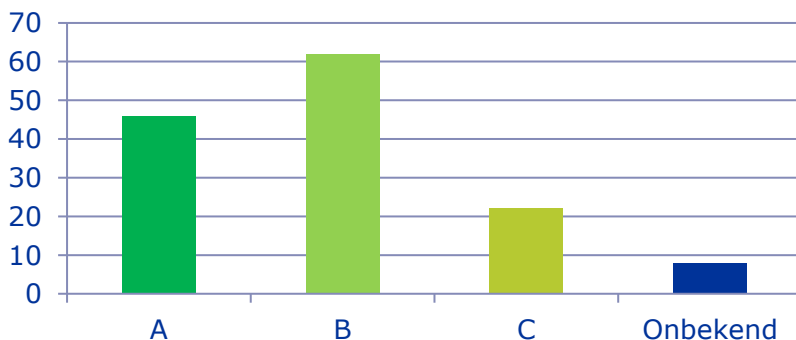
In het hierboven opgenomen overzicht is te zien dat binnen Heras meer dan de helft van het brandstofverbruik afkomstig is van de bedrijfswagens. Het gaat hierbij om 138 personenwagens en 103 montage en service bussen. In het document "Fleet Q4" dat per kwartaal wordt opgesteld, staat op persoonsniveau hoeveel de CO₂-uitstoot is ten opzichte van het normverbruik van het voertuig. Figuur 4.2 en 4.3 geven verdieping in het wagenpark van Heras door te kijken naar het soort brandstof en de energielabels van de personenwagens. Op het moment dat een energielabel niet bekend is gaat het vaak om een tijdelijke huur of voorloop auto.

Wagenpark Heras 2020



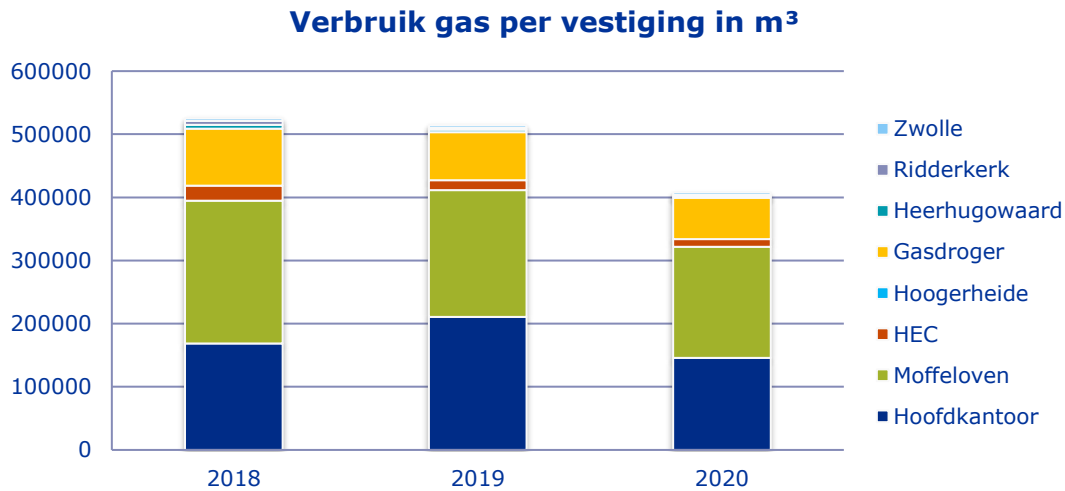
Figuur 4.2 Brandstof wagenpark Heras 2020

Energielabels personenwagens 2020



Figuur 4.3 Energielabel personenwagens Heras 2020

Aangezien het gasverbruik binnen de organisatie op de tweede plek staat, geeft figuur 4.4 het gasverbruik weer per vestiging. Het gasverbruik van de gasdroger en dat van de moffeloven in de Coaterij zorgen met 241.272 m³ ten opzichte van het totaal 355.403 m³ voor het grootste verbruik (**67.8%**). Het aantal gewogen graaddagen in 2020 (eindhoven) bedroeg 1.656 (2019: 2.602, bron: [MinderGas](#)).



Figuur 4.4 Gasverbruik per vestiging m³

In Figuur 4.4 is te zien hoeveel het gasverbruik per vestiging is gereduceerd. Dit is onder andere naar aanleiding van de situatie rondom Covid-19 waardoor het kantoorpersoneel voornamelijk vanuit thuis heeft moeten werken op het moment dat hun werkzaamheden dit toelaten. Daarnaast is het aantal gewogen graaddagen in 2020 aanzienlijk lager geweest. Hierdoor is er minder gebruik gemaakt van de verwarming.

4.2.2 Brandstofverbruik goederenvervoer derden.

Tevens levert het brandstofverbruik van het goederenvervoer door derden ook een belangrijke bijdrage aan de totale CO₂-uitstoot. Dit heeft te maken met het internationale karakter van Heras wat zich de aankomende jaren verder zal ontwikkelen. Tabel 4 geeft een overzicht van het aantal verreden liters diesel, de kilometers en het aantal ritten dat in 2020 is gereden.

Periode	Liters	Km's	Brandstof	Ritten	Gewicht in kg	CO ₂ -uitstoot
Q1	65.316	183230	Diesel	521	1.826.994	211 ton
Q2	63.880	181635	Diesel	540	1.858.576	206 ton
Q3	62.723	179072	Diesel	526	1.869.363	202 ton
Q4	62.852	178200	Diesel	550	1.791.636	203 ton
Totaal						863 ton

Tabel 4: Overzicht goederenvervoer door derden 2020 bron: doc. CO₂ Q4

Zoals in bovenstaande tabel is te zien is het aantal ritten in Q4 gestegen, maar is de CO₂-uitstoot gedaald. Dit zou onder andere kunnen komen dat het aantal liters getankte brandstof en gereden kilometers minder is in vergelijking met de andere kwartalen.

Voets is de transporteur die met **131.704 liter** diesel en dus met **425.4 ton** CO₂ verantwoordelijk is voor het grootste aandeel (49%) CO₂-uitstoot binnen de emissiestroom goederenvervoer door

derden (totaal: 863.3 ton CO₂). Tijdens het afgelopen jaar hebben zij 1.101 ritten gereden, wat een gemiddelde uitstoot oplevert van 0,23 ton CO₂ per rit.

Daarnaast rijdt onze transporteur Welten voornamelijk de kortere ritten naar de verzinkerij. Aangezien Heras als doelstelling heeft de ritten naar de verzinkerij te reduceren is dit in tabel 5 verder uitgewerkt.

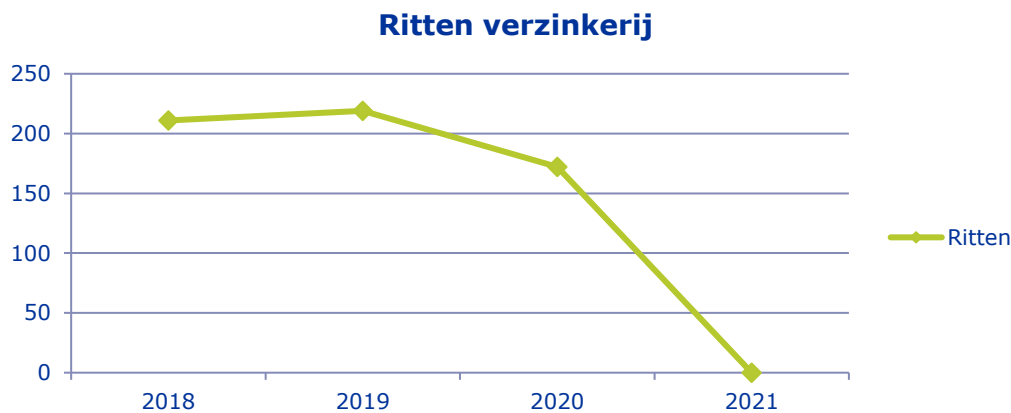
Periode	Liters	Km's	Brandstof	Ritten	Gewicht in kg	CO ₂ -uitstoot
Q1	2109	5905	Diesel	61	793.000	6.8 ton
Q2	864	2420	Diesel	25	325.000	2.8 ton
Q3	864	2420	Diesel	27	351.000	2.8 ton
Q4	1203	3369	Diesel	59	767.000	3.9 ton

Tabel 5: Overzicht ritten verzinkerij 2020 bron: doc. CO2 Q4

Wanneer we kijken naar het aantal ritten voor de voorverzinkte producten, betreft dit een CO₂-uitstoot van **16.3 ton** op basis van 5.040 getankte liters diesel. In totaal hebben er 172 ritten plaats gevonden wat een gemiddelde geeft van 0,09 ton CO₂ per rit.

Gekeken naar 2019 gaat het om een CO₂-uitstoot van 24,5 ton op basis van 7.571 liter getankte brandstof. Er zijn in dat jaar 219 ritten gereden met een gemiddelde van 0,11 ton CO₂.

Het aantal ritten naar verzinkerijen is in 2020 ten opzichte van 2019 met 47 afgenomen (-21.5%).

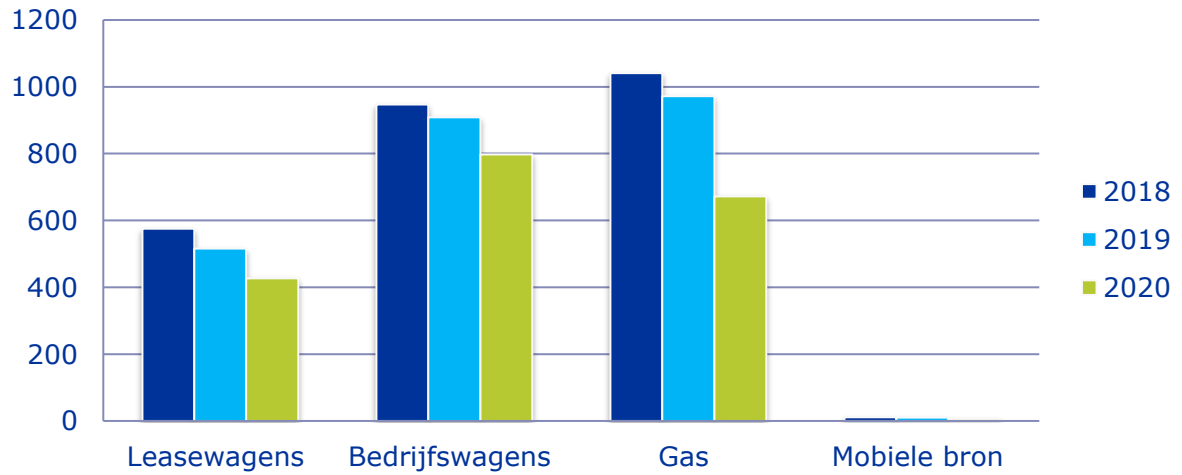


Figuur 4.5 Aantal ritten naar de verzinkerij door derden

4.3 Trend t.o.v. referentiejaar

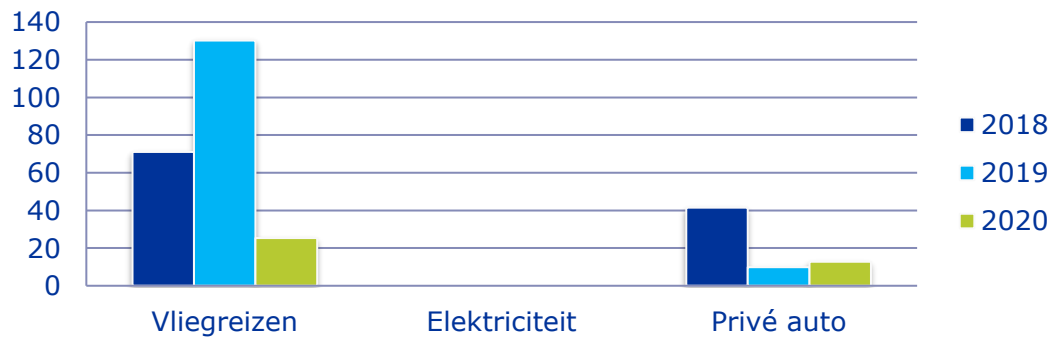
De CO₂-uitstoot van 2020 gemeten over Scope 1, 2 en 3 is ten opzichte van 2019 met **22.3% gedaald** (4.113 ton CO₂ in 2019 t.o.v. 3.363 ton/CO₂ in 2020). Heras is van mening dat de huidige omstandigheden (Covid-19) hier een groot deel aan hebben bijgedragen. Het totale gasverbruik is in de afgelopen periode gedaald omdat er minder is geproduceerd/gecoat en omdat er in de fabriek minder ploegendiensten zijn gedraaid. Tevens heeft een groot gedeelte van het kantoorpersoneel thuis gewerkt, waardoor er minder woon-werk verkeer heeft plaatsgevonden en de kantoren minder hebben gestookt. De figuren 4.6, 4.7 en 4.8 geven per scope een beeld van de trend van de verschillende energiestromen. 2018 is hier in meegenomen, om het historisch verloop beter weer te kunnen geven.

CO₂-uitstoot Scope 1



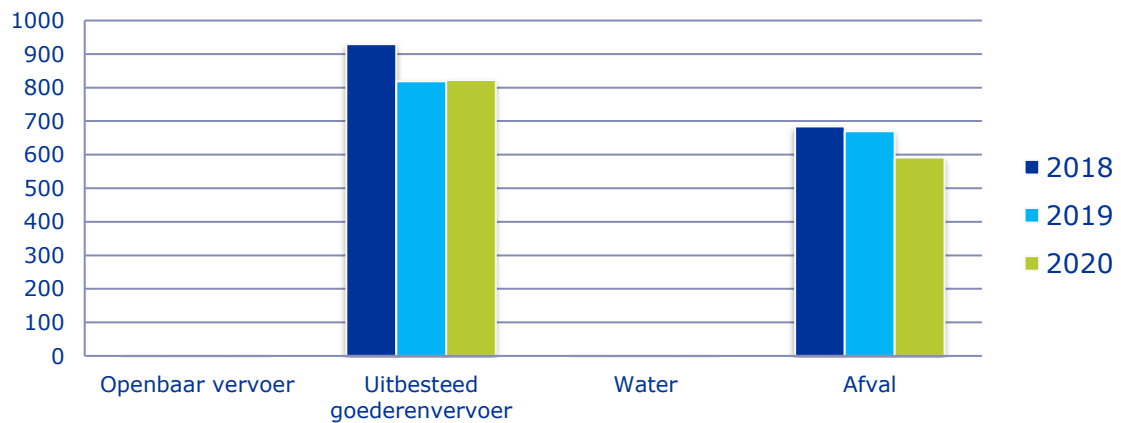
Figuur 4.6 CO₂-uitstoot Scope 1 2018-2020

CO₂-uitstoot Scope 2



Figuur 4.7 CO₂-uitstoot Scope 2 2018-2020

CO₂-uitstoot Scope 3



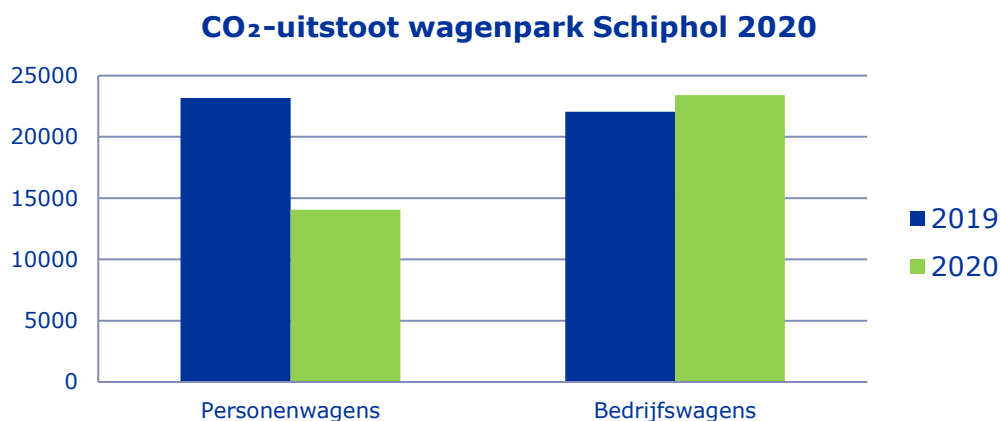
Figuur 4.8 CO₂-uitstoot Scope 3 2018-2020

4.4 Trend gunningsproject Schiphol

Sinds april 2019 is Heras op Schiphol gestart met een gegund project. Heras is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferie van luchthaven Schiphol perceel 6.

De algemene maatregelen die Heras heeft beschreven zijn ook van toepassing bij op dit gunningsproject. Daarnaast zijn er ook specifieke maatregelen voor dit project beschreven, zie hiervoor het "Emissiereductieplan" van Schiphol.

Gezien het feit dat de projectorganisatie gebruik maakt van een kantoor in een verzamelgebouw dat eigendom is van Schiphol, is het verbruik van water en/of elektriciteit niet apart inzichtelijk. Maandelijks wordt hiervoor een vast bedrag betaald dat verwerkt zit in de huurprijs. Aan de hand van een gemiddelde en het oppervlak van het kantoor is berekend dat er een energieverbruik zou zijn van **858kWh** (16kWh per m² x 56,6m² kantooroppervlak). Voor het waterverbruik wordt uitgegaan van een gemiddelde van **50m³** per jaar¹. De situatie is nog onderveranderd.



Figuur 4.9 CO₂-uitstoot wagenpark gunningsproject 2019-2020

De totale CO₂-uitstoot van het Heras wagenpark is **1.224 ton** en dat van het gunningsproject Schiphol **37,5 ton**. Naar aanleiding van deze data, is het Project Schiphol nog steeds verantwoordelijk voor **3%** van het totaal. Het gaat hierbij om 5 personenwagens en 3 bedrijfswagens (3% van het totaal aantal voertuigen).

Vanaf januari 2020 is er naast de afvalstroom van het kantoor Schiphol (archief) ook voor de opslaglocatie van het gunningsproject meerdere afvalstromen ingeregeld. Dit betekent dat vanaf heden de afvalstromen in de CO₂-uitstoot van het gunningsproject worden meegenomen welke kan zorgen voor een stijging in het totaal van afval.

In het afgelopen zijn de volgende afvalstromen bij de opslaglocatie vrijgekomen: Papier/karton en archief 2.587 kg, A-hout 9.260 kg, Metaal 23.570 kg, Puin 9.500 kg, Spuitbussen 18 kg en restafval 5.836kg. Dit is in totaal 50.771 kg afval en geeft een totale CO₂-uitstoot van **14.5 ton** welke **2,4%** van het totaal aantal afgevoerde afvalstoffen is binnen Heras.

¹ Voor meer informatie: <https://www.pwn.nl/veelgestelde-vragen/hoeveel-water-verbruikt-een-persoon-gemiddeld-jaar>

Wanneer beide emissiestromen van het Project Schiphol worden samengevoegd heeft het project een totale CO₂-uitstoot van **52 ton**. Op basis van de exacte data heeft Heras een totale CO₂-uitstoot (Scope 1, 2 en 3) van **3.363 ton**, het Project Schiphol is daardoor verantwoordelijk voor **1,5 %** van het totaal.

De medewerkers die verantwoordelijk zijn voor het gunningsproject sturen ieder kwartaal een voortgangsrapportage naar Schiphol. Hierin worden ook eventuele maatregelen besproken om ervoor te zorgen dat de CO₂-uitstoot op het project binnen de gestelde normen van Schiphol blijft. Dit betekent onder andere dat medewerkers die een nieuwe personen leasewagen kunnen uitzoeken op de eerste plaats gaan voor een FullPHEV.

4.5 Energiebeoordeling

De meest recente energieaudit door een onafhankelijk partij is uitgevoerd in 2017 door BMD advies. Hieruit zijn meerdere aanbevelingen/maatregelen naar voren gekomen die ervoor zouden kunnen zorgen dat CO₂-uitstoot verder vermindert. Hieruit is vooral gebleken dat het voor het energieverbruik gunstig zou zijn om de verlichting in de productiehallen te vervangen door LED verlichting².

Dit is recentelijk besproken met de afdeling HSEQ, Facility en Technische dienst om te kijken naar de mogelijkheden. Echter zou het op dit moment niet de gewenste effecten geven en daarmee ook de CO₂-uitstoot niet direct of binnen een bepaalde terugverdientijd verminderen. Daarom is er op dit moment besloten de TL-verlichting nog niet te vervangen in de productiehallen. Dit neemt niet weg dat er al LED verlichting is geplaatst om ook de lichtopbrengst te verhogen.

Voor 2021 is begin van het jaar wel al een investering gedaan om het voorportaal van het hoofdkantoor volledig te voorzien van nieuwe LED verlichting. Dit is niet alleen belangrijk voor de veiligheid, maar ook voor de duurzaamheid. Dit zal in de eerstvolgende rapportage van 2021 worden meegenomen.

Verder zijn er in de analyse van BMD enkele punten naar voren gekomen die in een continue proces worden meegenomen in de organisatie:

- uitschakelen van apparatuur bij stilstand/verlaten kantoor;
- voorlichting van medewerkers door middel van (interne) communicatie;
- verdere vergroening van het wagenpark.

5. Doelstelling

Zoals in hoofdstuk 1 al kort besproken conformeert Heras zich aan de Nederlandse regeringsdoelstellingen. Heras zet zich actief in om de totale CO₂-uitstoot en daarmee ook het totale energieverbruik structureel, effectief en efficiënt te reduceren.

Heras heeft zich de afgelopen jaren actief ingezet om te verduurzamen en de CO₂- uitstoot verder te reduceren, zo blijkt ook uit de data.

Om de beoogde resultaten te behalen worden er door de directie per scope jaarlijkse doelstellingen vastgesteld om de CO₂-uitstoot verder te verminderen. Het voormalige referentiejaar 2010 is per

² 17.110.15160 Verslag Energie-audit (1D) 2017

2020 omgezet naar 2019. Dit betekent dat we een actievere inspanning moeten verrichten om de doelstellingen te behalen. Derhalve hebben we de doelstellingen ten opzichte voor de organisatie van Heras en haar gegunde projecten aangepast. Voor 2020 zijn de doelstellingen als volgt gedefinieerd:

- continuering van het CO₂ Prestatieladder niveau 3 certificaat;
- een totale CO₂ reductie van 5,0% (206 ton) t.o.v. het referentiejaar 2019 (4.113 ton);
- Scope 1: CO₂ reductie van 0,5% t.o.v. referentiejaar 2019;
- Scope 2: CO₂ reductie van 2,0% t.o.v. referentiejaar 2019;
- Scope 3: CO₂ reductie van 0,5% t.o.v. referentiejaar 2019;
- een toename van 5% in de verkoop van duurzame producten (zoals voorverzinkt in plaats van volbadverzinkt) ten opzichte van daadwerkelijke aantallen in 2019;
- het verhogen van de interne betrokkenheid en het CO₂-bewustzijn.

Om deze doelstellingen te behalen wordt een aantal maatregelen geïmplementeerd, zijn er projecten opgestart en wordt verder onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden en initiatieven. Deze zijn terug te lezen in het CO₂-Reductieplan en de voortgang hiervan wordt frequent gemonitord en beschreven in het CO₂-Voortgangsrapportage.

6. Voortgang

Wat de doelstellingen en de daadwerkelijke footprint voor 2020 betreft, heeft Heras in deze periode een totale reductie van **22,3%** ten opzichte het referentiejaar bereikt. Hierbij dient te worden opgemerkt dat dit vooral komt vanwege de effecten van de maatregelen als gevolg van Covid-19.

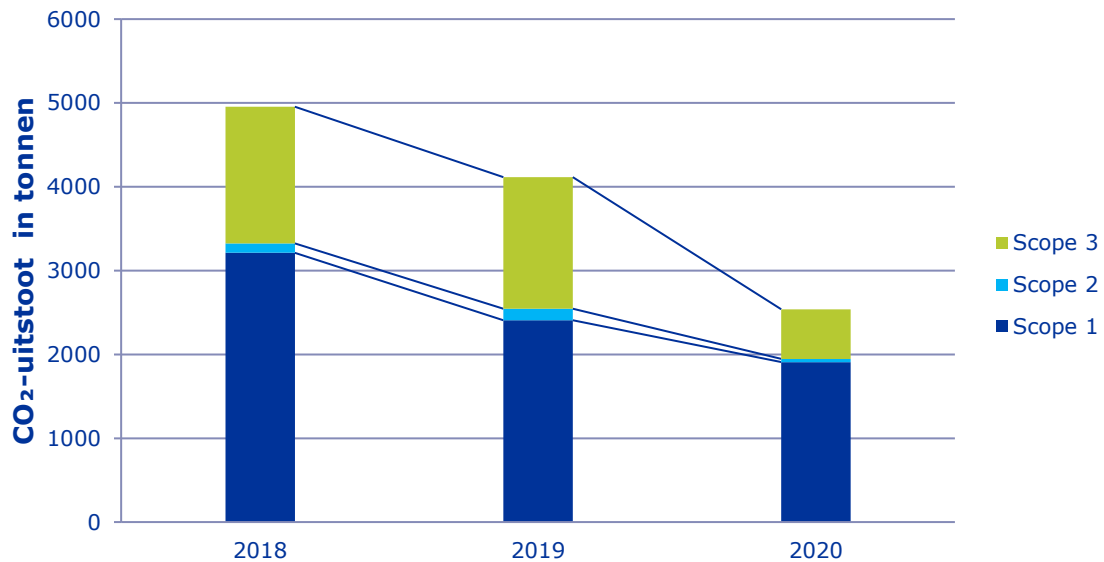
Gezien de omstandigheden omtrent Covid-19, konden er feitelijk minder structurele maatregelen worden doorgevoerd dan gepland. Heras is echter nog steeds van mening dat deze maatregelen belangrijk zijn en om vooral actief en bewust bezig te blijven met de CO₂-reductie van de gehele organisatie.

Per scope wordt ingegaan op de ontwikkelingen en de verwachtingen voor de aankomende periode. Een overzicht van de geplande maatregelen is te vinden in het CO₂-reductieplan 2020.

Scope	Totaal CO ₂ -uitstoot in ton 2019	CO ₂ -uitstoot in ton 2020	Jaarlijkse Doelstelling	Daadwerkelijke reductie	Doel na Reductie 2020
Scope 1	2.407	1.909	-0.5%	-26%	2.394
Scope 2	140	38.1	-2,0%	-73%	137
Scope 3	1.567	591.6	-0.5%	-62%	1.559
Totaal	4.114	3.363	-5,0%	22.3%	3.908

Tabel 6: Overzicht reductie Heras per scope

CO₂-uitstoot Heras



Figuur 4.10 CO₂-uitstoot Heras per scope in jaren.

6.2 Scope 1

Begin dit jaar is besloten om te stoppen met het E-driver programma om veilig en zuinig rijden te promoten en Heras zelf de regie hiervan over te laten nemen. Via de data die per kwartaal door de fleet beheerder wordt aangeleverd, kan het rijgedrag op voertuigniveau worden geanalyseerd. De HSEQ-afdeling gaat hier meer op aansturen en de betrokken medewerkers (bestuurders) wijzen op hun brandstofverbruik en/of het juist doorgeven van de kilometerstand. Dit is door een ander groot project van de afdeling nog niet volledig doorgevoerd en zal het aankomende jaar worden besproken.

Daarnaast zal naar verwachting het gasverbruik, en met name bij de gasdroger en de moffeloven, gelijk blijven ten opzichte van het voorgaande jaar. De testen die begin dit jaar zijn uitgevoerd met een low bake poeder waarbij de ovens 20 graden lager gestookt kunnen worden, zijn niet geslaagd. Op het moment dat de low bake poeder coating wordt gebruikt tijdens het proces voldoet het niet aan de kwaliteitseisen van Heras. Onderzoek is gedaan door de Technische afdeling. Door het actieve participatieproject ION blijft Heras steeds zoeken naar nieuwe manieren om op een duurzamere manier te coaten.

6.3 Scope 2

Ten opzichte van het voorgaande jaar is het aantal vliegreizen aanzienlijk gedaald, dit zal naar verwachting het aankomende jaar zo doorzetten. Door de Covid-19 situatie worden niet essentiële vliegreizen nog steeds afgeraden. Hierdoor heeft Heras ook al flink stappen gemaakt in het gebruik van Teams om ook met de medewerkers van de Group in contact te blijven.

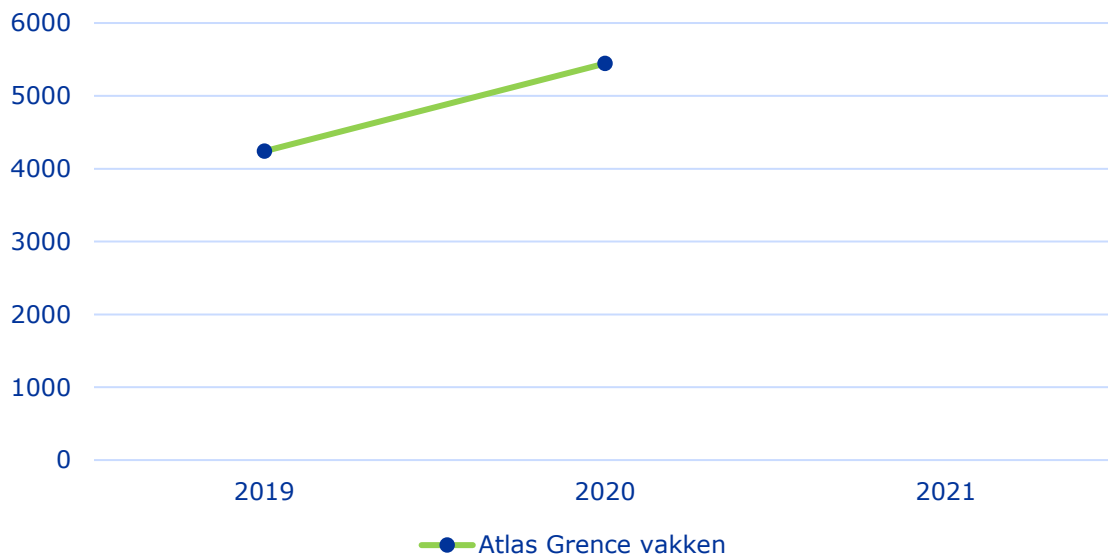
Covid-19 heeft ook effect gehad op de CO₂-uitstoot van de privé auto voor zakelijk gebruik. Een aantal maanden is er door een Corona uitbraak het binnen Heras niet toegestaan geweest om naar andere vestigingen te reizen. Alleen in uiterst noodzakelijke gevallen was dit toegestaan. Hierdoor is een daling te zien in het aantal gedeclareerde kilometers. Aan het eind van het jaar 2020 is dit wel gestegen, onder andere door de externe VCA** audit die niet op afstand gedaan kon worden.

Naar verwachting het aankomende jaar het aantal zakelijke privé kilometers wel weer gaan stijgen, maar wordt een daling verwacht ten opzichte van het referentiejaar aangezien er steeds meer vanuit thuis wordt gewerkt en er meer gebruik wordt gemaakt van alternatieven mogelijkheden om met elkaar te communiceren. Hier blijft Heras ook op aansturen.

6.4 Scope 3

Na een uitgebreid onderzoek, waarbij duurzaamheid maar ook de kwaliteit en de markteisen en wensen inzichtelijk zijn gemaakt, heeft Heras ervoor gekozen om het assortiment verder uit te breiden met duurzamere producten, zoals voorverzinkte in plaats van de volbadverzinkte producten. Deze producten worden steeds meer op de markt aangeboden en ook daadwerkelijk verkocht. Doelstelling voor 2020 is om 5% meer voorverzinkte producten te verkopen ten opzichte van de daadwerkelijke aantallen in 2019. In 2019 zijn er in totaal **4.240 Atlas grence** vakken geleverd, in 2020 zijn dit er **5.444**. Een stijging van **28%**. Gezien deze aantallen zijn wij er van overtuigd dat aan het eind van dit jaar een stijging te zien zal zijn van het aantal geleverde duurzame producten.

Verkoop Atlas Grence vakken



Het intensiever inzetten van duurzame producten zorgt onder andere voor het verder terugdringen van het uitbesteedde goederenvervoer (zie paragraaf 4.2.2). Mede hierdoor is het goederenvervoer verder teruggedrongen en daarmee ook de bijkomende uitstoot. Eén van de redenen is dat er minder transportbewegingen hebben plaatsgevonden van en naar de externe verzinkerijen. Dit betekent dat er minder ritten nodig zijn en de goederen direct voorverzinkt binnen komen.

Hoewel het verzinkproces omdat dit wordt uitbesteed momenteel niet in onze scope zit, is dit wel een milieubelastende factor voor het product in de gehele keten. Het verminderd gebruiken van volbadverzinkt levert in de gehele keten een reductie van de CO₂-uitstoot en een afname van de milieubelasting op.

Door de huidige omstandigheden zijn er minder grote projecten opgestart met Milgro dan aanvankelijk voor ogen was. Wel is er ondertussen gekeken naar afvalstromen verder

teruggedrongen kunnen worden, waar kosten zijn te reduceren en meer opbrengende afvalstromen te creëren. Uit de jaarlijkse rapportage van Milgro blijkt echter ook dat de resultaten sterk afhankelijk zijn van de marktprijzen. De situatie rondom Covid-19 heeft ook een flinke fluctuatie laten zien in de opbrengsten van het afval waardoor er minder opbrengsten gegenereerd konden worden dan gedacht.

Een voorbeeld van een project wat Heras nog wil onderzoeken is de mogelijkheid om olie uit de motoren te verwijderen zodat deze gescheiden afgevoerd kunnen worden, dit zal in 2021 weer verder worden opgepakt. Daarnaast is er in Ridderkerk momenteel sprake van een situatie waarbij er 3 restafval containers zijn geplaatst. Het omwisselen met één grote container moet het restafval van de locatie al kunnen reduceren.

7. Conclusie

Het aankomende jaar hoopt Heras dat de invloed van Covid-19 geleidelijk aan minder wordt en de "normale" gang van zaken binnen de organisatie weer kan worden opgepakt. Dit wil niet zeggen dat er geen goede dingen uit zijn gekomen in het afgelopen jaar: minder (vlieg)verkeer en meer communiceren met elkaar via andere bronnen. Echter is het voor het opstarten van grotere projecten prettiger wanneer alles weer in een rustig vaarwater zit.

Maatregelen waaraan Heras in 2021 wil gaan voldoen worden opgenomen in de rapportage lijst maatregelen.