

CO₂-Voortgangsrapportage 2020 Q1-Q2

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020



Opgesteld door: Laura van den Wildenberg (HSE Officer)

Versie: 1.0

Akkoord Directie: Gilles Rabot (Managing Director)

Interne Controle: Maikel van der Sanden (Group HSE-Q Manager)

Datum: 27-08-2020



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Inleiding.....	2
1.1 Leeswijzer	2
2. De organisatie	3
2.1 Bedrijfsgrootte	3
3. Emissie-inventaris rapport	4
3.1 Verantwoordelijkheid.....	4
3.2 Referentiejaar en rapportage.....	4
3.3 Opbouw rapportage	4
3.4 Afbakening	4
3.5 Directe- en indirecte GHG-emissies (Scope 1 en 2)	4
3.5.1 Berekende GHG-emissies	4
3.5.2 Biomassa	6
3.5.3 GHG-Verwijderingen	6
3.5.4 Uitzonderingen.....	6
3.6 Kwantificeringsmethoden.....	6
3.7 Emissiefactoren	6
3.8 Uitsluiting en onzekerheden	6
3.9 Verificatie	6
3.10 CO ₂ -Inventarisatie volgens ISO 14064-1	7
4. Energiebeoordeling	8
4.1 Controle op inventarisatie van emissiestromen	8
4.2 Grootste emissiestromen binnen Heras.....	8
4.2.1 Brandstofverbruik wagenpark Heras	9
4.2.2 Brandstofverbruik goederenvervoer derden.	10
4.3 Trend t.o.v. referentiejaar.....	11
4.4 Trend gunningsproject Schiphol.....	12
4.5 Energiebeoordeling	13
5. Doelstelling	14
6. Voortgang.....	14
6.2 Scope 1	15
6.3 Scope 2.....	16
6.4 Scope 3.....	16

1. Inleiding

Het doel van het klimaatakkoord is dat er in 2030 49% minder broeikasgassen worden uitstoten dan in 1990. De Nederlandse regering beoogt dit te bereiken door de verdere reductie van CO₂ uitstoot: "Een CO₂-neutrale, circulaire industrie: we staan in Nederland voor een grote uitdaging: 19,4 Mton minder CO₂-uitstoot in de Nederlandse industrie in 2030 ten opzichte van 1990. In 2050 willen we een industrie die klimaatneutraal en schoon is".

Heras conformeert zich aan de regeringsdoelstellingen en is actief als het gaat om de reductie van haar CO₂-uitstoot. Zij doet dit door te streven naar winstgevendheid en continuïteit op basis van duurzaamheid. Deze continuïteit is eveneens een waarborg voor de werkgelegenheid in de regio(s) waarbinnen Heras opereert. Ook is Heras gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder niveau 3. Er zijn doelstellingen gedefinieerd om tot een verdere CO₂-reductie te komen. Ook worden er continu nieuwe initiatieven, ideeën en projecten opgestart om als bedrijf verder te verduurzamen.

Om te kunnen voldoen aan de eisen van de verschillende invalshoeken van de CO₂-prestatieladder is ervoor gekozen deze in het vervolg op te splitsen in afzonderlijke documenten.

A. Inzicht

Het opstellen van een CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 normering en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van het bedrijf.

B. CO₂-reductie

De ambitie van het bedrijf om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop een bedrijf in- en extern communiceert over haar CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂ Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO en voldoet aan de GHG protocol methode. Het rapport richt zich voornamelijk op de invalshoeken A (inzicht) en B (CO₂-reductie) van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-footprint geeft een overzicht van de totale hoeveelheid en herkomst directe en indirecte broeikasgassen: de GHG-emissies (scope 1 en 2).

Tevens wordt in dit document de CO₂-reductiedoelstellingen besproken en de voortgang van de CO₂-reductie ten opzichte van het referentiejaar. Ieder half jaar zal er worden beoordeeld of er voldoende voortgang is te zien in de doelstellingen en maatregelen.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk in de rapportage	Eis volgens de CO ₂ -prestatieladder
Hoofdstuk 2: de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1

2. De organisatie

Heras biedt klanten in heel Europa al bijna 70 jaar oplossingen voor de buitenbeveiliging. Het is dankzij deze staat van dienst en samen met het voortdurend ontwikkelende vakmanschap van onze medewerkers, dat Heras zich "Experts in perimeter protection" mag noemen.

Heras beschikt naast het CO₂-certificaat, over de volgende certificeringen:

- ISO 9001 *Kwaliteit*
- VCA** 2017/06 *Veiligheid*
- ISO 14001 *Milieu*

Als expert op het gebied van buitenbeveiliging focussen wij ons op het ontwikkelen, inkopen, produceren, distribueren, verkopen, monteren en servicen van hekwerken, poorten en buitenbeveiligingssystemen.

In Nederland is de hoofdlocatie voor Heras B.V., gevestigd aan de Hekdam 1 te Oirschot. Vanuit deze locatie worden de centrale werkzaamheden uitgevoerd en wordt de organisatie voor service en key accounts aangestuurd.

Daarnaast zijn er nog drie regiokantoren en een experience center actief, van waaruit we onze producten en oplossingen introduceren, verkopen en installeren, namelijk:

- Heerhugowaard (Newtonstraat 34, 1704 SB Heerhugowaard)
- Ridderkerk (Leidekkerstraat 6, 2984 AV Ridderkerk)
- Zwolle (Baileystraat 6, 8013 RV Zwolle).
- Oirschot (Industrieweg 18, 5688 DP Oirschot)

Tenslotte heeft Heras sinds april 2019 ook locatie bij een CO₂-gegend project:

- Project Schiphol (Flamingoweg 12, 1118 EE, Schiphol)

Bij dit project draagt Heras BV de zorg over het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferiebeveiliging van luchthaven Schiphol perceel 6. Het gegunde project wordt in bij alle emissiestromen meegenomen en behandeld als een regiokantoor.

2.1 Bedrijfs grootte

De CO₂-emissie van Heras bedroeg in 2019 971 ton/jr voor de kantoren en 1.572 ton/jr voor de projecten, in totaal dus **2.546 ton/jr**. Daarmee is de organisatiecategorie van Heras als 'Middelgrote organisatie (M)' te classificeren zoals vermeld in tabel 1. (bron: externe audit 25-26 maart 2020).

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Tabel 1: Indeling klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO₂-prestatieladder 3.1.

3. Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijkheid

De verduurzaming van Heras en de implementatie, het behoud en de continuering van het CO₂-managementsysteem geschiedt onder verantwoordelijkheid van de directie. Een deel van deze taken is gedelegeerd naar de Afdeling HSE-Q. Deze afdeling is verantwoordelijk voor de uitrol, adequate werking en het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Zij dragen ook zorg voor het uitvoeren van de periodieke verplichtingen en adviseren bij en initiëren nieuwe duurzaamheidsinitiatieven.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Deze rapportage heeft betrekking op de periode 1 januari 2020 t/m 30 juni 2020. Gelet op de afsplitsing van CRH en de wijzigingen in de organisatie, is er door Heras voor gekozen om 2018 niet langer als referentiejaar aan te houden. De resultaten van 2019 worden nog vergeleken met die van 2018. Vanaf heden wordt 2019 als referentiejaar aangehouden.

3.3 Opbouw rapportage

Zoals in de inleiding van dit rapport beschreven, is deze periodieke rapportage tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder, conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO en voldoet daarmee aan de GHG protocol methode. In paragraaf 1.1 is een leeswijzer opgenomen met daarin alle opgenomen onderwerpen van dit rapport en een verwijzing naar de eisen uit de CO₂-Prestatieladder.

3.4 Afbakening

Heras opereert vanuit 8 landen. Deze rapportage heeft echter enkel en alleen betrekking op de Nederlandse organisatie, zoals beschreven in hoofdstuk 2.

3.5 Directe- en indirecte GHG-emissies (Scope 1 en 2)

3.5.1 Berekende GHG-emissies

In 2019 had Heras een totale uitstoot van **4.113 ton** CO₂. Wanneer er echter alleen wordt gekeken naar de directe- en indirecte GHG-emissies, gaat het om een totaal van **2.546 ton** CO₂. De directe GHG-emissies (Scope 1) bedroegen 2.406 ton CO₂ en 140 ton CO₂ voor de indirecte GHG-emissies (Scope 2).

Voor het eerste half jaar van 2020 heeft Heras een uitstoot van 1.524 ton CO₂ voor de directe GHG-emissies en bij de indirecte GHG-emissies 45 ton CO₂.

Scope 1	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂	Uitstoot ton CO ₂
Brandstofverbruik personenauto's (Benzine)	65.264	liters	2,740	178,82
Brandstofverbruik personenauto's (Diesel)	20.438	liters	3,230	66,01
Brandstofverbruik personenauto's (Hybride)	70.895	km's	0,125	8,86
Brandstofverbruik bedrijfswagens (Aardgas)	14.862	liters	2,728	40,54
Brandstofverbruik bedrijfswagens (Diesel)	189.591	liters	3,230	439,12
Brandstofverbruik eigen	18.866	liters	3,230	42,88

vrachtwagens (Diesel)				
Mobiele bron (Dieseltank)	1.000	liters	3,230	3,23
Gasverbruik	313.587	m3	1,890	443,01
Totaal Scope 1				1.182

Scope 2	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂	Uitstoot ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik groene stroom	1.505.694	kWh	0,000	0,00
Personenvervoer vliegreizen < 700	129.475	Km's	0,297	15,59
Personenvervoer vliegreizen 700-2500	8.045	Km's	0,200	1,61
Personenvervoer vliegreizen >2500	0	Km's	0,147	0,00
Zakelijke reizen eigen auto (Benzine)	15.890	Km's	0,224	3,56
Zakelijke reizen eigen auto (Diesel)	6.634	Km's	0,213	0,84
Totaal Scope 2				45
Totaal Scope 1 en 2			ton CO₂	1.227

Scope 3	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂	Uitstoot ton CO ₂
Personenvervoer (OV)	10.406	Km's	0,036	0,14
Uitbesteed goederenvervoer (Diesel)	187.741	Liter	3,230	417,30
Waterverbruik	2.052	m3	0,298	0,37
Afvalstromen (Papier)	17.810	Kg	0,661	11,70
Afvalstromen (Kunststof)	1.590	Kg	0,661	1,05
Afvalstromen (Hout)	139.754	Kg	0,004	0,36
Afvalstromen (Metaal)	463.537	Kg	0,405	130,31
Afvalstromen (Puin)	77.770	Kg	0,012	0,53
Afvalstromen (Chemisch afval)	25.312	Kg	1,891	47,87
Afvalstromen (Ver. water)	-	Kg	1,500	-
Afvalstromen (Bouw/sloop)	18.520	Kg	0,012	0,22
Afvalstromen (Restafval)	40.505	Kg	0,520	21,06
Totaal Scope 3				630
Totaal Scope 1, 2 en 3			ton CO₂	1.834

Tabel 2 CO₂ uitstoot 2020 Q1+Q2 (in tonnen)

3.5.2 Biomassa

Er heeft op de locaties van Heras ten tijde van de rapportage geen verbranding van biomassa plaatsgevonden

3.5.3 GHG-Verwijderingen

Er heeft in de afgelopen periode binnen Heras geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

3.5.4 Uitzonderingen

Er is geen sprake van enige vorm van uitzondering.

3.6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificering van de CO₂-uitstoot wordt gebruik gemaakt van een footprint document in Excel. Hierin wordt alle data genoteerd met betrekking tot de verbruiken en de emissiewaarden. Met behulp van de actuele conversiefactor wordt de uitstoot in kg/CO₂ uitgerekend.

3.7 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot is begin 2019 al gestart met een nieuw format voor de footprint zoals in de vorige alinea besproken. De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Voor de afvalgegevens zijn geen specifieke conversiefactoren beschikbaar, daarom hebben wij deze gebaseerd op input van Milgro (bron: onderzoek Royal Haskoning).

3.8 Uitsluiting en onzekerheden

In de productiehallen van Heras wordt bij het lasersnijden en lassen gebruik gemaakt van edelgassen. Deze verbranden niet, hebben dus geen CO₂-uitstoot en worden daarom niet meegenomen in de rapportage. Daarnaast maakt montage gebruik van Aspen om gereedschappen zoals bosmaaiers te kunnen gebruiken. Deze hoeveelheden liggen jaarlijks onder de 200 liter en hebben daarom geen significante bijdrage in de CO₂-uitstoot.

Additieven zijn niet meegenomen in het brandstofverbruik. Gezien de data uit het verleden, vallen deze onder de categorie 'kleine energiestromen' ten opzichte van het grote verbruik. Daarom worden deze meegenomen in het totaalverbruik van de brandstoffen.

3.9 Verificatie

De laatste certificering van het CO₂-managementsysteem heeft plaatsgevonden in mei 2019 door DEKRA. Hieruit is gebleken dat Heras innovatief omgaat met milieu en de optimalisatie van haar processen, en actief is in de verdere CO₂-reductie, derhalve is het "CO₂ Bewust certificaat niveau 3", tot 1 mei 2022 verlengd. Een tussentijdse evaluatie heeft plaatsgevonden in maart 2020 door Dekra. De resultaten hiervan waren positief: het systeem is doeltreffend en voldoet nog steeds aan de eisen van de prestatieladder niveau 3.

Tevens is in februari 2020 een interne audit uitgevoerd (zie verder 3.11).

3.10 CO₂-Inventarisatie volgens ISO 14064-1

Het rapport is opgesteld volgens de normen van de ISO 14064-1, paragraaf 7. In de onderstaande tabel is een overzicht gemaakt naar de eisen uit de norm en de hoofdstukken uit de rapportage.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG-report content	Beschrijving	Document en verwijzing
	A	Reporting organization	2.0
	B	Person responsible	3.1
	C	Reporting period	3.2
4.1	D	Organizational boundaries	3.4
4.2.2	E	Direct GHG emissions	3.5
4.2.2	F	Combustion of biomass	3.5
4.2.2	G	GHG removals	3.5
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	3.8
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3.5
5.3.1	J	Base year	3.2
5.3.2	K	Changes or recalculatons	3.4
4.3.3	L	Methodologies	3.6
4.3.3	M	Changes to methodologies	3.7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	3.7
5.4	O	Uncertainties	3.8
	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.9
	Q	Verification	Gepland voor 2020

Tabel 3: referentietabel ISO 14064-1

4. Energiebeoordeling

Zoals iedere organisatie, heeft ook Heras te maken met meerdere emissiestromen die zorgen voor de totale CO₂-uitstoot. Het doel van dit hoofdstuk is om de energieverbruiken vanaf het referentiejaar 2019 per jaar in kaart te brengen. Voor deze analyse zijn de drie grootste verbruikers uit de organisatie geïdentificeerd. Samen zijn zij verantwoordelijk voor 88,6% van de totale CO₂-uitstoot. Het totale overzicht van alle emissiestromen is terug te vinden in de *Footprints 2020*.

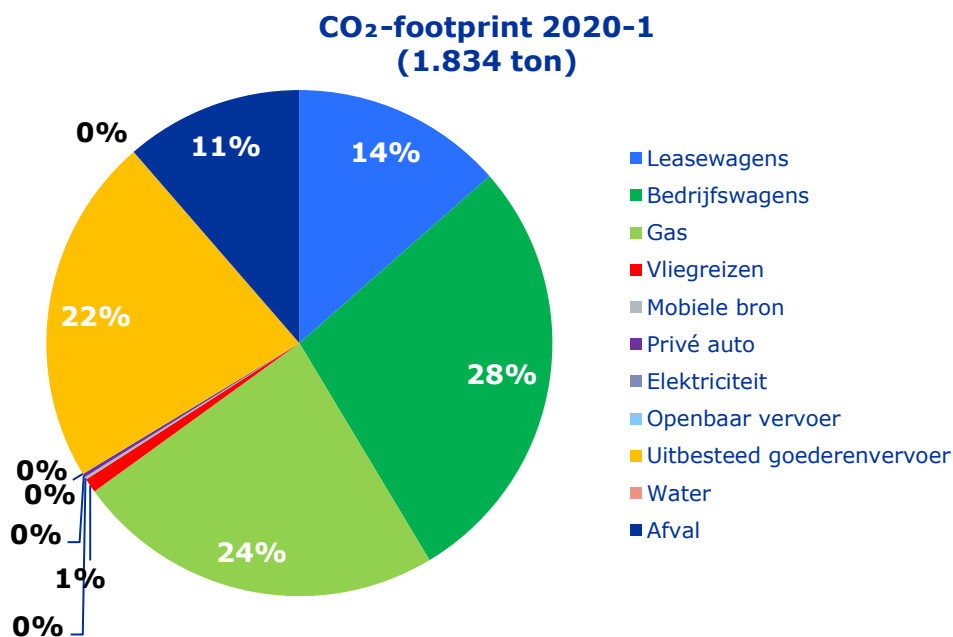
4.1 Controle op inventarisatie van emissiestromen

Om te voldoen aan de onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie is er op 18 februari 2020 door een externe partij (dhr. HJ Schuitema, firma Ritzky advies) een interne audit uitgevoerd.

4.2 Grootste emissiestromen binnen Heras

Uit de footprint van de eerste twee kwartalen van 2020 blijkt dat er 3 emissiestromen zijn met de grootste CO₂-uitstoot (totaal 89%):

○ Brandstofverbruik	Scope 1	42.3%
- Benzine		23.0%
- Diesel		70.6%
▪ <i>Personenwagens</i>		12.1%
▪ <i>Bedrijfswagens</i>		80.1%
▪ <i>Vrachtwagens</i>		7.8%
- Aardgas		5.2%
- Plug-in Hybrid		1.1%
○ Gasverbruik	Scope 1	24,1%
○ Brandstofverbruik goederenvervoer	Scope 3	22,7%



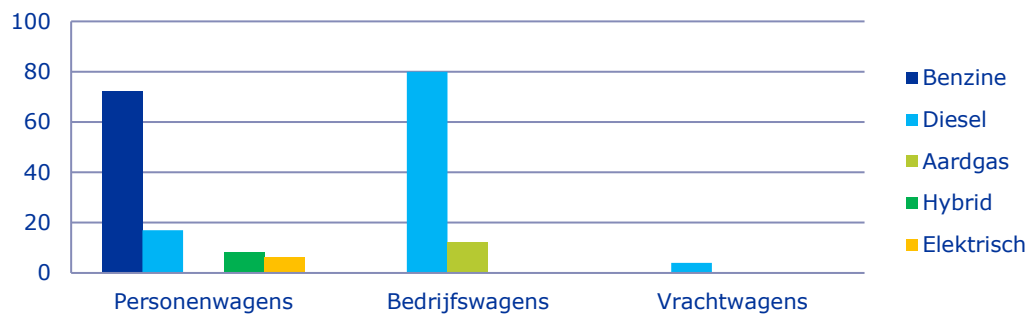
Figuur 4.1 Footprint Heras Q1+Q2 2020

4.2.1 Brandstofverbruik wagenpark Heras

Aangezien voor het elektriciteitsverbruik van Heras groene stroom wordt ingekocht met een emissie-factor van 0, valt hiermee de oorspronkelijke grootverbruiker van de emissie-stromen weg. Dit betekent dat vrijwel de gehele CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik.

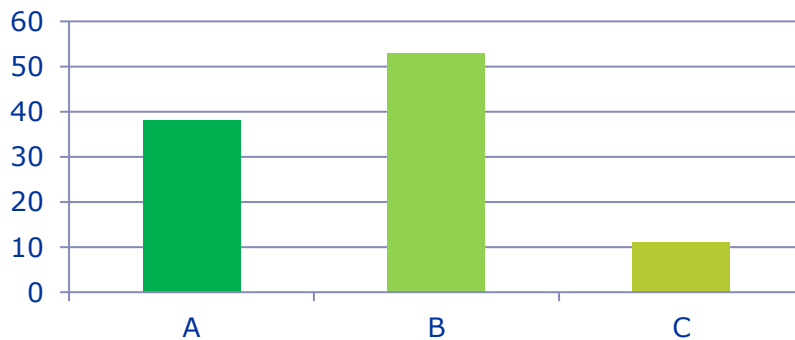
In het hierboven opgenomen overzicht is te zien dat binnen Heras meer dan de helft van het brandstofverbruik afkomstig is van de bedrijfswagens. Het gaat hierbij om 80 montage en service bussen. In het document "Fleet" dat per kwartaal wordt opgesteld, staat op persoonsniveau hoeveel de CO₂-uitstoot is ten opzichte van het normverbruik van het voertuig. Figuur 4.2 en 4.3 geven verdieping in het wagenpark van Heras door te kijken naar het soort brandstof en de energielabels van de personenwagens.

Wagenpark Heras 2020-1



Figuur 4.2 Brandstof wagenpark Heras Q1+Q2 2020

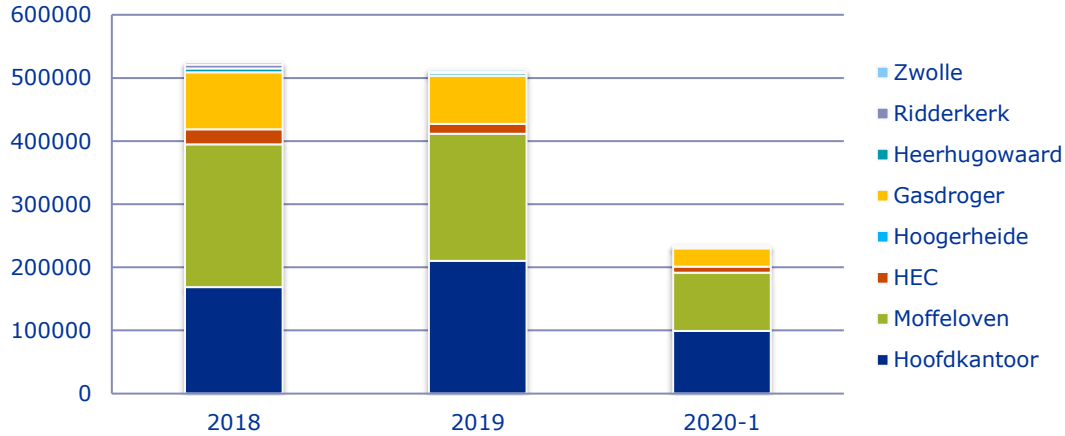
Energielabels personenwagens 2020-1



Figuur 4.3 Energielabel personenwagens Heras Q1+Q2 2020

Aangezien het gasverbruik binnen de organisatie op de tweede plek staat, geeft figuur 4.4 het gasverbruik weer per vestiging. Het gasverbruik van de gasdroger en dat van de moffeloven in de Coaterij zorgen met 121.363 m³ ten opzichte van het totaal 234.399 m³ (=52%) voor het grootste verbruik.

Verbruik gas per vestiging in m³



Figuur 4.4 Gasverbruik per vestiging m³

4.2.2 Brandstofverbruik goederenvervoer derden.

Tevens levert het brandstofverbruik van het goederenvervoer door derden ook een belangrijke bijdrage aan de totale CO₂-uitstoot. Dit heeft te maken met het internationale karakter van Heras wat zich verder zal ontwikkelen. Tabel 4 geeft een overzicht van het aantal verreden liters diesel, de kilometers en het aantal ritten dat zijn gereden van de eerste half jaar van 2020.

Periode	Liters	Km's	Brandstof	Ritten	Gewicht in kg	CO ₂ -uitstoot
Q1	65.316	1.615.477	Diesel	521	1.826.994	211 ton
Q2	63.880	1.669.689	Diesel	540	1.858.576	212 ton

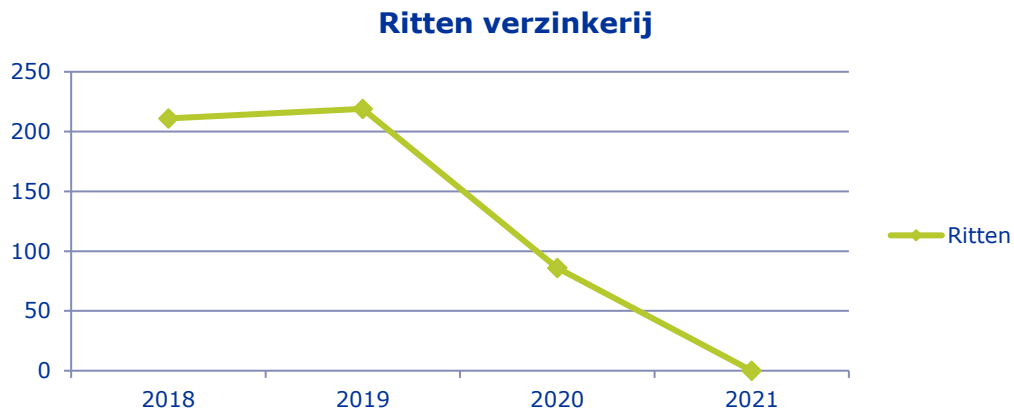
Tabel 4: Overzicht goederenvervoer door derden Q1+Q2 2020 bron: doc.Q2 CO2

Voets is de transporteur die met 67.568 liter diesel en dus met 218 ton CO₂ verantwoordelijk is voor het grootste aandeel (52%) CO₂-uitstoot binnen de emissiestroom goederenvervoer door derden (totaal: 417 ton CO₂). Tijdens het afgelopen jaar hebben zij 508 ritten gereden, wat een gemiddelde uitstoot oplevert van 0,42 ton CO₂ per rit.

Wanneer we kijken naar het aantal ritten voor de voorverzinkte producten, betreft dit een CO₂-uitstoot van 9,6 ton op basis van 2.973 getankte liters diesel. In totaal hebben er 86 ritten plaats gevonden wat een gemiddelde geeft van 0,1 ton CO₂ per rit. Per ton getransporteerd product is dit 0,12 ton CO₂.

Gekeken naar dezelfde periode in 2019 gaat het om een CO₂-uitstoot van 13,3 ton op basis van 4.114 liter getankte brandstof. In die periode zijn er 119 ritten gereden met een gemiddelde van 0,1 ton CO₂.

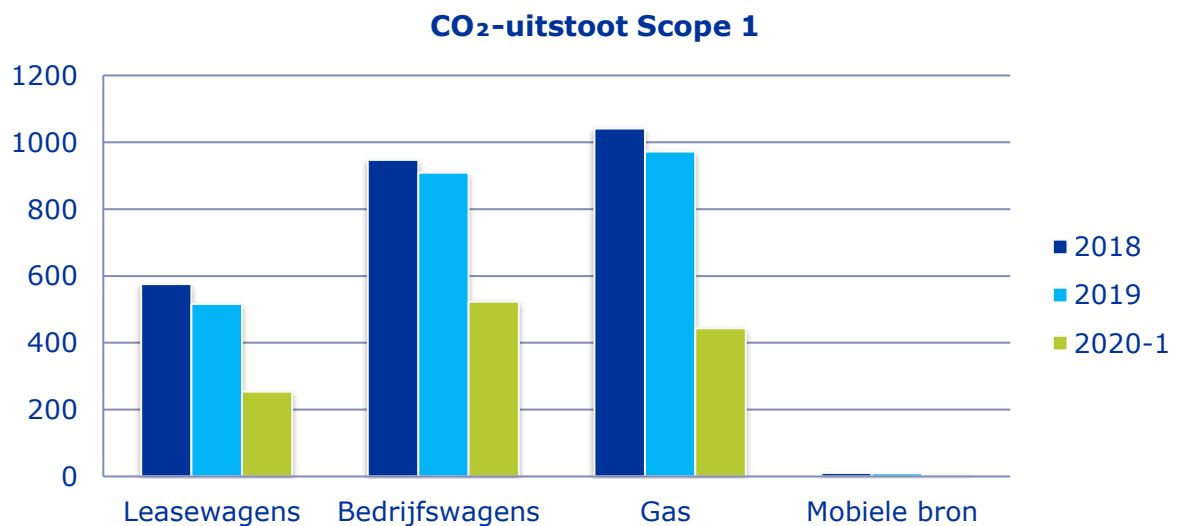
Het aantal ritten in 2020 is ten opzichte van 2019 met 33 gedaald (38%).



Figuur 4.5 Aantal ritten naar de verzinkerij door derden

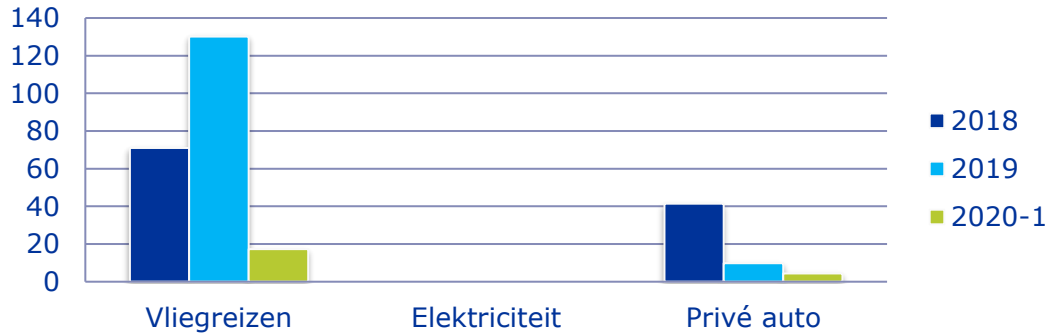
4.3 Trend t.o.v. referentiejaar

De CO₂-uitstoot van Q1 en Q2 2020 gemeten over scope 1, 2 en 3 is ten opzichte van 2019 met 9% gedaald (2.017 ton CO₂ in 2019 t.o.v. 1.834 ton/CO₂ in 2020). Echter zullen de huidige omstandigheden (Covid-19) hier ook aan hebben bijgedragen. Het totale gasverbruik is in de afgelopen periode gedaald omdat er minder is geproduceerd/gecoat en omdat er in de fabriek minder ploegendiensten zijn gedraaid. Tevens heeft een groot gedeelte van het kantoorpersoneel thuis gewerkt, waardoor er minder woon-werk verkeer heeft plaatsgevonden. De 3 eerstvolgende grafieken geven per scope een beeld van de trend van de verschillende energiestromen. 2018 is hier in meegenomen, om het verloop sinds het referentiejaar 2019 goed weer te geven.



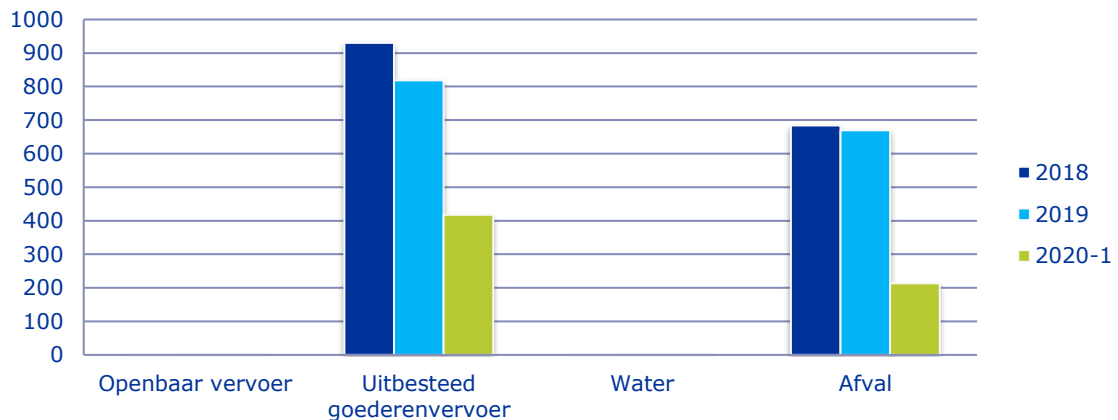
Figuur 4.6 CO₂-uitstoot Scope 1 2018-2020

CO₂-uitstoot Scope 2



Figuur 4.7 CO₂-uitstoot Scope 2 2018-2020

CO₂-uitstoot Scope 3



Figuur 4.8 CO₂-uitstoot Scope 3 2018-2020

4.4 Trend gunningsproject Schiphol

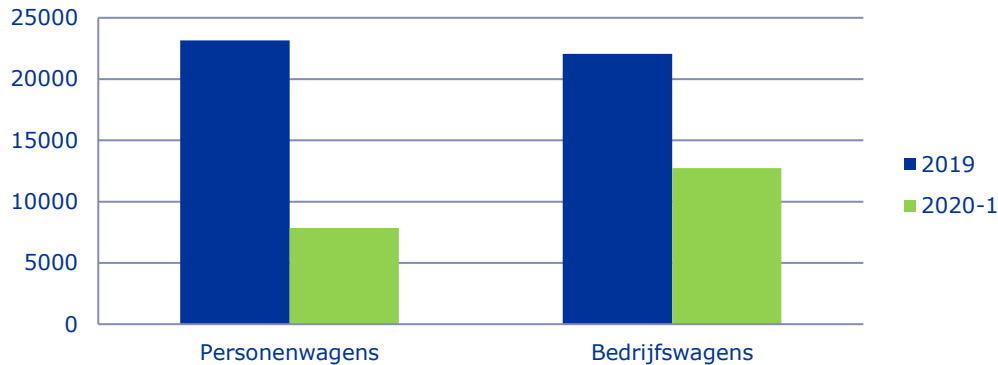
Sinds april 2019 is Heras op Schiphol gestart met een gegund project. Heras is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferie van luchthaven Schiphol perceel 6.

De algemene maatregelen die Heras heeft beschreven zijn ook van toepassing bij op dit gunningsproject. Daarnaast zijn er ook specifieke maatregelen voor dit project beschreven, zie hiervoor het Emissiereductieplan van Schiphol.

Gezien het feit dat de projectorganisatie gebruik maakt van een kantoor in een verzamelgebouw dat eigendom is van Schiphol, is het verbruik van water en/of elektriciteit niet apart inzichtelijk. Maandelijks wordt hiervoor een vast bedrag betaald dat verwerkt zit in de huurprijs. Aan de hand van een gemiddelde en het oppervlak van het kantoor is berekend dat er een energieverbruik zou zijn van **858kWh** (16kWh per m² x 56,6m² kantooroppervlak): Voor het waterverbruik gaan we uit van een gemiddelde van **50m³** per jaar.¹

¹ Voor meer informatie: <https://www.pwn.nl/veelgestelde-vragen/hoeveel-water-verbruikt-een-persoon-gemiddeld-jaar>

CO₂-uitstoot wagenpark Schiphol 2020-1



Figuur 4.9 CO₂-uitstoot wagenpark gunningsproject Q1+Q2 2020

De totale CO₂-uitstoot van het Heras wagenpark is **776 ton** en dat van het gunningsproject Schiphol **20,6 ton**. Naar aanleiding van deze data is het Project Schiphol verantwoordelijk voor 3% van het totaal.

Vanaf januari 2020 zijn voor de opslaglocatie van het gunningsproject meerdere afvalstromen ingeregeld. Dit betekent dat vanaf heden de afvalstromen in de CO₂-uitstoot van het gunningsproject worden meegenomen en dat zorgt voor een stijging. In de afgelopen periode zijn de volgende afvalstromen bij de opslaglocatie vrijgekomen: Papier/karton en archief 1.409 kg, A-hout 4.720 kg, Metaal 10.760 kg en restafval 2.718 kg. Samen is dit goed voor een CO₂-uitstoot van 6,7 ton welke 3% van het totaal aantal afgevoerde afvalstoffen is binnen Heras.

Wanneer beide emissiestromen van het Project Schiphol worden samengevoegd heeft het project een totale CO₂-uitstoot van 27,3 ton. Gezien het feit dat Heras op basis van de exacte data in de eerste helft van 2020 een totale CO₂-uitstoot van 1.834 ton is gemeten, is het Project Schiphol verantwoordelijk voor 1,5 % van het totaal.

In de aankomende periode zal er samen met de medewerkers die verantwoordelijk zijn voor het gunningsproject worden bekeken of er maatregelen getroffen kunnen worden om de doelstellingen te kunnen behalen.

4.5 Energiebeoordeling

De meest recente energieaudit door een onafhankelijk partij is uitgevoerd in 2017 door BMD advies. Hieruit zijn meerdere aanbevelingen/maatregelen naar voren gekomen die ervoor zouden kunnen zorgen dat CO₂-uitstoot verder vermindert. Hieruit is vooral gebleken dat het voor het energieverbruik gunstig zou zijn om de verlichting in de productiehallen te vervangen door LED verlichting².

In de analyse zijn enkele punten naar voren gekomen die wederom zullen worden opgepakt:

- Uitschakelen van apparatuur bij stilstand/verlaten kantoor.
- Voorlichting van medewerkers door middel van (interne) communicatie.
- Verdere vergroening van het wagenpark.

² 17.110.15160 Verslag Energie-audit (1D) 2017

5. Doelstelling

Zoals in hoofdstuk 1 al kort besproken conformeert Heras zich aan de Nederlandse regeringsdoelstellingen. Heras zet zich actief in om de totale CO₂-uitstoot en daarmee ook het totale energieverbruik structureel, effectief en efficiënt te reduceren.

Heras heeft zich de afgelopen jaren actief ingezet om te verduurzamen en de CO₂- uitstoot verder te reduceren, zo blijkt ook uit de data.

Om de beoogde resultaten te behalen worden er door de directie per scope jaarlijkse doelstellingen vastgesteld om de CO₂ uitstoot verder te verminderen. Het voormalige referentiejaar 2010 is per 2020 omgezet naar 2019. Dit betekent dat we een actievere inspanning moeten verrichten om de doelstellingen te behalen. Derhalve hebben we de doelstellingen ten opzichte voor de organisatie van Heras en haar gegunde projecten aangepast. Voor 2020 zijn de doelstellingen als volgt gedefinieerd:

- continuering van het CO₂ Prestatieladder niveau 3 certificaat;
- een totale CO₂ reductie van 5,0% (206 ton) t.o.v. het referentiejaar 2019;
- Scope 1: CO₂ reductie van 0,5% t.o.v. referentiejaar 2019;
- Scope 2: CO₂ reductie van 2,0% t.o.v. referentiejaar 2019;
- Scope 3: CO₂ reductie van 0,5% t.o.v. referentiejaar 2019;
- een toename van 5% in de verkoop van duurzame producten (zoals voorverzinkt in plaats van volbadverzinkt) ten opzichte van daadwerkelijke aantallen in 2019;
- het verhogen van de interne betrokkenheid en het CO₂-bewustzijn.

Om deze doelstellingen te behalen wordt een aantal maatregelen geïmplementeerd, zijn er projecten opgestart en wordt verder onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden en initiatieven. Deze zijn terug te lezen in het CO₂-Reductieplan en de voortgang hiervan wordt frequent gemonitord en beschreven in het CO₂-Voortgangsrapportage.

6. Voortgang

Wat de doelstellingen en de daadwerkelijke footprint voor Q1 en Q2 betreft, heeft Heras in deze periode een totale reductie van 9% ten opzichte van dezelfde periode in het referentiejaar bereikt. Hierbij dient te worden opgemerkt dat dit vooral komt vanwege de effecten van de maatregelen als gevolg van Covid-19.

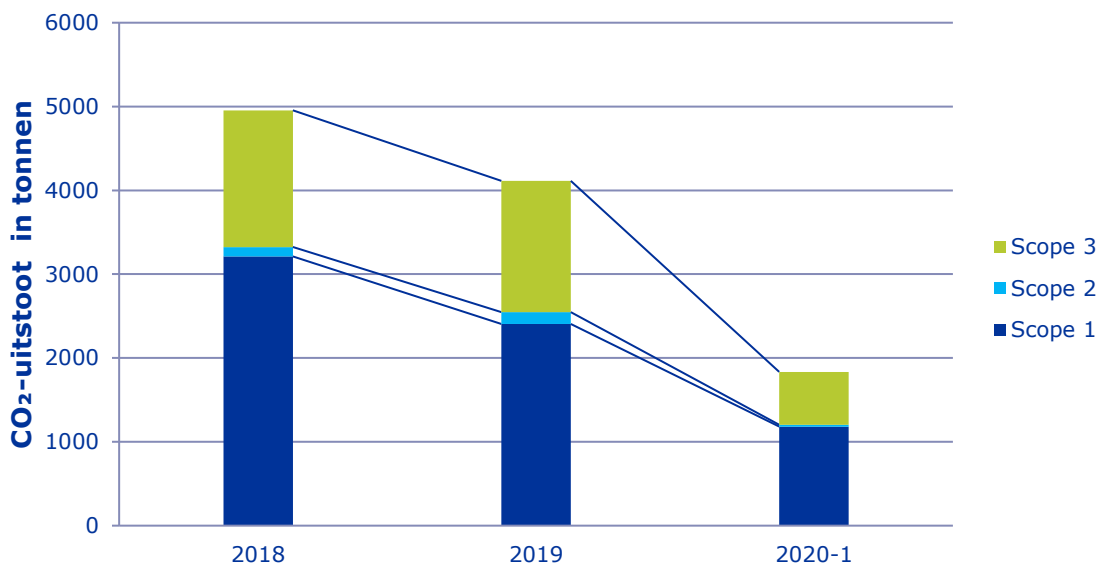
Gezien de omstandigheden omtrent Covid-19, konden er feitelijk minder structurele maatregelen worden doorgevoerd dan gepland. Heras is echter nog steeds van mening dat deze maatregelen belangrijk zijn en om vooral actief en bewust bezig te blijven met de CO₂-reductie van de gehele organisatie.

Per scope wordt ingegaan op de ontwikkelingen en de verwachtingen voor de aankomende periode. Een overzicht van de geplande maatregelen is te vinden in het CO₂-reductieplan 2020.

Scope	Totaal CO ₂ -uitstoot in ton 2019	CO ₂ -uitstoot in ton 2020-1	Doelstelling	Doel na Reductie 2020
Scope 1	2.407	1.182	-0.5%	2.394
Scope 2	140	22	-2,0%	137
Scope 3	1.567	631	-0.5%	1.559
Totaal	4.114	1.835	-5,0%	3.908

Tabel 5: Overzicht reductie Heras per scope

CO₂-uitstoot Heras



Figuur 4.10 CO₂-uitstoot Heras per scope in jaren.

6.2 Scope 1

Begin dit jaar is besloten om te stoppen met het E-driver programma om veilig en zuinig rijden te promoten en Heras zelf de regie hiervan over te laten nemen. Via de data die per kwartaal door de fleet beheerder wordt aangeleverd, kan het rijgedrag op voertuigniveau worden geanalyseerd. De HSE-afdeling gaat hier meer op aansturen en de betrokken medewerkers (bestuurders) wijzen op hun brandstofverbruik en/of het juist doorgeven van de kilometerstand. Dit zal naar verwachting aan het eind van 2020 volledig zijn doorgevoerd.

Daarnaast zal naar verwachting het gasverbruik, en met name bij de gasdroger en de moffeloven, gelijk blijven ten opzichte van het voorgaande jaar. De testen die begin dit jaar zijn uitgevoerd met een low bake poeder waarbij de ovens 20 graden lager gestookt kunnen worden, zijn niet geslaagd. Op het moment dat de low bake poeder coating wordt gebruikt tijdens het proces voldoet het niet aan de kwaliteitseisen van Heras. Onderzoek is gedaan door de Technische afdeling. Door het participatieproject ION blijft Heras steeds zoeken naar nieuwe manieren om op een duurzamere manier te coaten.

6.3 Scope 2

Ten opzichte van het voorgaande jaar is het aantal vliegreizen aanzienlijk gedaald, dit zal naar verwachting de aankomende periode zo doorzetten. Door de Covid-19 situatie zijn vliegreizen niet altijd mogelijk geweest en is er noodzakelijkerwijze meer gebruik gemaakt van alternatieven zoals teleconferencing.

Covid-19 heeft ook effect gehad op de CO₂-uitstoot van de privé auto voor zakelijk gebruik. Een aantal maanden is het binnen Heras niet toegestaan geweest om naar andere vestigingen te reizen. Alleen in uiterst noodzakelijke gevallen was dit toegestaan. Hierdoor is een daling te zien in het aantal gedeclareerde kilometers. Naar verwachting zal dit in de komende maanden wel weer gaan stijgen, maar wordt een daling verwacht ten opzichte van het referentiejaar aangezien er steeds meer vanuit thuis wordt gewerkt en er meer gebruik wordt gemaakt van alternatieven mogelijkheden om met elkaar te communiceren.

6.4 Scope 3

Na een uitgebreid onderzoek, waarbij duurzaamheid maar ook de kwaliteit en de markteisen en wensen inzichtelijk zijn gemaakt, heeft Heras ervoor gekozen om het assortiment verder uit te breiden met duurzamere producten, zoals voorverzinkte in plaats van de volbadverzinkte producten. Deze producten worden steeds meer op de markt aangeboden en ook daadwerkelijk verkocht. Doelstelling voor 2020 is om 5% meer voorverzinkte producten te verkopen ten opzichte van de daadwerkelijke aantallen in 2019. In 2019 zijn er in totaal 4240 Atlas grence vakken geleverd, in het eerste half jaar van 2020 zijn dit er al 2804. Gezien deze aantallen zijn wij er van overtuigd dat aan het eind van dit jaar een stijging te zien zal zijn van het aantal geleverde duurzame producten.

Het intensiever inzetten van duurzame producten zorgt onder andere voor het verder terugdringen van het uitbesteedde goederenvervoer (zie paragraaf 4.2.2). Mede hierdoor is het goederenvervoer verder teruggedrongen en daarmee ook de daartoe behorende uitstoot. Eén van de redenen is dat er minder transportbewegingen hebben plaatsgevonden van en naar de externe verzinkers. Dit betekent dat er minder ritten nodig zijn en de goederen direct voorverzinkt binnen komen.

Hoewel het verzinkproces omdat dit wordt uitbesteed momenteel niet in onze scope zit, is dit wel een milieubelastende factor voor het product in de gehele keten. Het verminderd gebruiken van volbadverzinkt levert in de gehele keten een reductie van de CO₂-uitstoot en een afname van de milieubelasting op.

Tenslotte is de actieve samenwerking met Milgro opgepakt en zullen er in het aankomende half jaar projecten worden opgestart om afvalstromen zoals restafval verder terug te dringen, kosten te reduceren en meer opbrengende afvalstromen te creëren. Een voorbeeld hiervan is dat de mogelijkheid wordt onderzocht om olie uit de motoren te verwijderen zodat deze gescheiden afgevoerd kunnen worden.