



# CO<sub>2</sub>-Voortgangsrapportage 2022



*Opgesteld door: Marieke van Kessel (HSE Officer)  
Versie: 2.0*

*Akkoord Directie: Bart Indeherberg (Chief Operating Officer)  
Akkoord Bestuurder: Emmanuel Rigaux (CEO)  
Interne Controle: Inge van Lindert (Manager Finance & Control)*

*Datum: 19-04-2023*



## Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave .....</b>	<b>1</b>
<b>1. Inleiding.....</b>	<b>2</b>
1.1 Leeswijzer .....	2
<b>2. De organisatie .....</b>	<b>3</b>
2.1 Bedrijfsgrootte .....	3
<b>3. Emissie-inventaris rapport .....</b>	<b>4</b>
3.1 Verantwoordelijkheid.....	4
3.2 Referentiejaar en rapportage.....	4
3.3 Opbouw rapportage .....	4
3.4 Afbakening .....	4
3.5 Directe- en indirecte GHG-emissies (Scope 1 en 2) .....	4
3.5.1 Berekende GHG-emissies .....	4
3.5.2 Biomassa .....	5
3.5.3 GHG-Verwijderingen .....	6
3.5.4 Uitzonderingen.....	6
3.6 Kwantificeringsmethoden.....	6
3.7 Emissiefactoren .....	6
3.8 Uitsluiting en onzekerheden .....	6
3.9 Verificatie .....	6
3.10 CO <sub>2</sub> -Inventarisatie volgens ISO 14064 .....	6
<b>4. Energiebeoordeling .....</b>	<b>8</b>
4.1 Controle op inventarisatie van emissiestromen .....	8
4.2 Grootste emissiestromen binnen Heras.....	8
4.2.1 Brandstofverbruik wagenpark Heras .....	9
4.2.2 Brandstofverbruik goederenvervoer derden. ....	11
4.3 Trend t.o.v. referentiejaar.....	12
4.4 Trend gunningsproject Schiphol.....	14
4.5 Energiebeoordeling .....	15
<b>5. Doelstelling .....</b>	<b>16</b>
<b>6. Voortgang.....</b>	<b>17</b>
6.2 Scope 1 .....	18
6.3 Scope 2.....	19
6.4 Scope 3.....	19
<b>7. Conclusie.....</b>	<b>20</b>

## 1. Inleiding

Het doel van het klimaatakkoord is dat er in 2030 49% minder broeikasgassen worden uitgestoten dan in 1990. De Nederlandse regering beoogt dit te bereiken door de verdere reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot: "Een CO<sub>2</sub>-neutrale, circulaire industrie: we staan in Nederland voor een grote uitdaging: 19,4 Mton minder CO<sub>2</sub>-uitstoot in de Nederlandse industrie in 2030 ten opzichte van 1990. In 2050 willen we een industrie die klimaatneutraal en schoon is".

Heras conformeert zich aan de regeringsdoelstellingen en is actief als het gaat om de reductie van haar CO<sub>2</sub>-uitstoot. Zij doet dit door te streven naar winstgevendheid en continuïteit op basis van duurzaamheid. Deze continuïteit is eveneens een waarborg voor de werkgelegenheid in de regio(s) waarbinnen Heras opereert. Ook is Heras gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. Er zijn doelstellingen gedefinieerd om tot een verdere CO<sub>2</sub>-reductie te komen. Ook worden er continu nieuwe initiatieven, ideeën en projecten opgestart om als bedrijf verder te verduurzamen.

Om te kunnen voldoen aan de eisen van de verschillende invalshoeken van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ervoor gekozen deze in het vervolg op te splitsen in afzonderlijke documenten.

### A. Inzicht

Het opstellen van een CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064 normering en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

### B. CO<sub>2</sub>-reductie

De ambitie van het bedrijf om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

### C. Transparantie

De wijze waarop een bedrijf in- en extern communiceert over haar CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

### D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO en voldoet aan de GHG protocol methode. Het rapport richt zich voornamelijk op de invalshoeken A (inzicht) en B (CO<sub>2</sub>-reductie) van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-footprint geeft een overzicht van de totale hoeveelheid en herkomst directe en indirecte broeikasgassen: de GHG-emissies (scope 1 en 2).

Tevens wordt in dit document de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen besproken en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van het referentiejaar. Ieder half jaar zal er worden beoordeeld of er voldoende voortgang is te zien in de doelstellingen en maatregelen.

## 1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk in de rapportage	Eis volgens de CO <sub>2</sub> -prestatieladder
<b>Hoofdstuk 2: de organisatie</b>	3.A.1
<b>Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport</b>	3.A.1
<b>Hoofdstuk 4: Energiebeoordeling</b>	2.A.3
<b>Hoofdstuk 5: Doelstellingen</b>	3.B.1
<b>Hoofdstuk 6: Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie</b>	3.B.1

## 2. De organisatie

Heras biedt klanten in heel Europa al bijna 70 jaar oplossingen voor de buitenbeveiliging. Het is dankzij deze staat van dienst en samen met het voortdurend ontwikkelende vakmanschap van onze medewerkers, dat Heras zich "Experts in perimeter protection" mag noemen.

Heras beschikt naast het CO<sub>2</sub>-certificaat, over de volgende certificeringen:

- ISO 9001 *Kwaliteit*
- ISO 14001 *Milieu*
- VCA\*\* *Veiligheid*
- Safety Culture Ladder *Veiligheid*

Als expert op het gebied van buitenbeveiliging focussen wij ons op het ontwikkelen, inkopen, produceren, distribueren, verkopen, monteren en servicen van hekwerken, poorten en buitenbeveiligingssystemen.

In Nederland is de hoofdlocatie voor Heras BV, gevestigd aan de Hekdam 1 te Oirschot. Vanuit deze locatie worden de centrale werkzaamheden uitgevoerd en wordt de organisatie voor service en key accounts aangestuurd. Daarnaast zijn er nog drie regiokantoren en een experience center (HEC) actief, van waaruit we onze producten en oplossingen introduceren, verkopen en installeren, namelijk:

- Heerhugowaard (Newtonstraat 34, 1704 SB Heerhugowaard)
- Ridderkerk (Leidekkerstraat 6, 2984 AV Ridderkerk)
- Zwolle (Baileystraat 6, 8013 RV Zwolle).
- Oirschot (Industrieweg 18, 5688 DP Oirschot)

Tenslotte heeft Heras ook een vaste locatie bij een CO<sub>2</sub>-gegend project:

- Project Schiphol (Flamingoweg 12, 1118 EE, Schiphol)

Bij het CO<sub>2</sub>-gegend project draagt Heras BV de zorg over het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferiebeveiliging van luchthaven Schiphol, perceel 6. Het gegunde project wordt in bij alle emissiestromen meegenomen en behandeld als een regiokantoor.

### 2.1 Bedrijfs grootte

De CO<sub>2</sub>-emissie van Heras bedroeg in het referentiejaar 2019: 971 ton/jr voor de kantoren en 1.572 ton/jr voor de projecten. In totaal dus **2.546 ton/jr**. Daarmee is de organisatiecategorie van Heras als 'Middelgrote organisatie (M)' te classificeren, zoals vermeld in tabel 1.

	Diensten <sup>7</sup>	Werken/leveringen
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Tabel 1: Indeling klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1.

## 3. Emissie-inventaris rapport

### 3.1 Verantwoordelijkheid

De verduurzaming van Heras en de implementatie, het behoud en de continuering van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem geschiedt onder verantwoordelijkheid van de directie. Een deel van deze taken is gedelegeerd naar de Afdeling HSE-Q. Deze afdeling is verantwoordelijk voor de uitrol, adequate werking en het onderhouden van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem. Zij dragen ook zorg voor het uitvoeren van de periodieke verplichtingen en adviseren bij en initiëren nieuwe duurzaamheidsinitiatieven.

### 3.2 Referentiejaar en rapportage

Deze rapportage heeft betrekking op de periode 1 januari 2022 t/m 31 december 2022. Gelet op de afsplitsing van CRH en de wijzigingen in de organisatie, is er door Heras voor gekozen om 2019 als referentiejaar aan te houden.

### 3.3 Opbouw rapportage

Zoals in de inleiding van dit rapport beschreven, is deze periodieke rapportage tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO en voldoet daarmee aan de GHG protocol methode. In paragraaf 1.1 is een leeswijzer opgenomen met daarin alle opgenomen onderwerpen van dit rapport en een verwijzing naar de eisen uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### 3.4 Afbakening

Heras opereert vanuit 8 landen. Deze rapportage heeft echter enkel en alleen betrekking op de activiteiten binnen Nederland, zoals beschreven in hoofdstuk 2.

### 3.5 Directe- en indirecte GHG-emissies (Scope 1 en 2)

#### 3.5.1 Berekende GHG-emissies

In 2022 had Heras een **totale uitstoot van 3.582 ton CO<sub>2</sub>**, waarvan **2.460 ton CO<sub>2</sub> aan directe GHG-emissies** (scope 1) en **1.122 ton CO<sub>2</sub> aan indirecte GHG-emissies** (scope 2 & 3). Onderstaande tabel geeft hiervan een nadere specificatie:

Scope 1: 2022	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor kg CO <sub>2</sub>	Uitstoot ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik personenauto's (Benzine)	193.457	Liters	2,784	538
Brandstofverbruik personenauto's (Diesel)	32.646	Liters	3,262	106
Brandstofverbruik personenauto's (Elektrisch)	49.549	km's	0,000	0
Brandstofverbruik bedrijfswagens (Aardgas)	12.802	Liters	2,633	34
Brandstofverbruik bedrijfswagens (Diesel)	296.802	Liters	3,262	968
Brandstofverbruik eigen vrachtwagens (Diesel)	0	Liters	3,230	0
Mobiele bron (Dieseltank)	1.085	Liters	3,262	3
Gasverbruik	388.647	m3	2,085	810

<b>Totaal Scope 1</b>	<b>2.460</b>
-----------------------	--------------

Scope 2: 2021	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor kg CO <sub>2</sub>	Uitstoot ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik groene stroom	2.096.658	kWh	0,000	0
Personenvervoer vliegvluchten < 700	50.691	Km's	0,234	12
Personenvervoer vliegvluchten 700-2500	44.747	Km's	0,172	8
Personenvervoer vliegvluchten >2500	161.952	Km's	0,157	25
Zakelijke reizen eigen auto (Benzine)	39.050	Km's	0,204	8
Zakelijke reizen eigen auto (Diesel)	1.183	Km's	0,157	0*
<b>Totaal Scope 2</b>				<b>53</b>
<b>Totaal Scope 1 en 2: 2022</b>			<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>2.513</b>

Scope 3: 2021	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor kg CO <sub>2</sub>	Uitstoot ton CO <sub>2</sub>
Personenvervoer (OV)	1.710	Km's	0,015	0*
Uitbesteed goederenvervoer (Diesel)	158.751	Liter	3,262	518
Waterverbruik	3.131	m3	0,298	1
Afvalstromen (Papier)	33.440	Kg	0,661	22
Afvalstromen (Kunststof)	2.960	Kg	0,661	2
Afvalstromen (Hout)	116.130	Kg	0,004	0*
Afvalstromen (Metaal)	363.080	Kg	0,405	147
Afvalstromen (Puin)	123.790	Kg	0,012	1
Afvalstromen (Chemisch afval)	7.601	Kg	1,891	14
Afvalstromen (Ver. water)	217.381	Kg	1,500	326
Afvalstromen (Bouw/sloop)	18.980	Kg	0,012	0*
Afvalstromen (Restafval)	73.392	Kg	0,520	38
<b>Totaal Scope 3</b>				<b>1.069</b>
<b>Totaal Scope 1, 2 en 3: 2022</b>			<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>3.585</b>

Tabel 2 CO<sub>2</sub> uitstoot 2021 (in tonnen), \*=afgeronde hoeveelheid

### 3.5.2 Biomassa

Er heeft op de locaties van Heras ten tijde van de rapportage geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

### 3.5.3 GHG-Verwijderingen

Er heeft in de afgelopen periode binnen Heras geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

### 3.5.4 Uitzonderingen

Er is geen sprake van enige vorm van uitzondering.

## 3.6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gebruik gemaakt van een footprint document in Excel. Hierin wordt alle data genoteerd met betrekking tot de verbruiken en de emissiewaarden. Met behulp van de actuele conversiefactor wordt de uitstoot in kg/CO<sub>2</sub> uitgerekend. Een bronverwijzing voor de in dit rapport opgenomen data is opgenomen in het CO<sub>2</sub> Managementplan (2.6)

## 3.7 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is begin 2019 al gestart met een nieuw format voor de footprint zoals in de vorige alinea besproken. De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Voor de afvalgegevens zijn geen specifieke conversiefactoren beschikbaar, daarom zijn deze gebaseerd op input van onze afvalverwerker, de firma Milgro (bron: onderzoek Royal Haskoning).

## 3.8 Uitsluiting en onzekerheden

In de productiehallen van Heras wordt bij het lasersnijden en lassen gebruik gemaakt van edelgassen. Deze gassen verbranden niet, hebben dus geen CO<sub>2</sub>-uitstoot en worden daarom niet meegenomen in de rapportage. Daarnaast maakt montage gebruik van de brandstof Aspen om gereedschappen zoals bosmaaiers te kunnen gebruiken. Deze hoeveelheden liggen jaarlijks onder de 200 liter en hebben daarom geen significante bijdrage in de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Additieven zijn niet meegenomen in het brandstofverbruik. Gezien de data uit het verleden, vallen deze onder de categorie 'kleine energiestromen' ten opzichte van het grote verbruik. De uitstoot van de koelsystemen in de gebouwen (airco) valt weg tegen de grote verbruikers binnen de organisatie en wordt derhalve niet meegenomen.

Doordat er over rapportagejaar 2022 gegevens ontbreken voor een groot deel van de elektra verbruiken in Oirschot, is er besloten om voor de missende waardes de verbruiken uit het voorgaande rapportagejaar te gebruiken. Gezien er geen toename is geweest in het aantal gewerkte uren in de productie, heeft dit geen negatieve gevolgen voor de betrouwbaarheid van de CO<sub>2</sub> emissies. De waterstanden worden per locatie maandelijks opgevraagd. Indien er voor een maand geen waarde is doorgegeven vanuit de locatieverantwoordelijke, wordt deze alsnog berekend op basis van het verschil tussen de eerste en laatste verkregen waardes.

## 3.9 Verificatie

De laatste certificering van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem heeft plaatsgevonden op 20 en 23 mei 2022 door DEKRA. Hieruit is gebleken dat Heras innovatief omgaat met milieu en de optimalisatie van haar processen, en actief is in de verdere CO<sub>2</sub>-reductie. Tijdens de externe audit zijn er drie afwijkingen geconstateerd. Hiervoor zijn direct acties ondernomen en deze zijn vervolgens afgesloten. Ter voorbereiding op de externe audit die volgt in maart 2023, is er voorafgaand een interne audit uitgevoerd om de voortgang van de CO<sub>2</sub> presentatieladder over 2022 te beoordelen.



### 3.10 CO<sub>2</sub>-Inventarisatie volgens ISO 14064

Het rapport is opgesteld volgens de normen van de ISO 14064, paragraaf 9.3.1. In de onderstaande tabel is een overzicht gemaakt naar de eisen uit de norm en de hoofdstukken uit de rapportage.

<b>14064:</b>	<b>Omschrijving:</b>	<b>Paragraaf:</b>
<b>A</b>	Beschrijving van de verslaggevende organisatie	<b>2.0</b>
<b>B</b>	Persoon of entiteit die verantwoordelijk	<b>3.1</b>
<b>C</b>	Rapportage periode	<b>3.2</b>
<b>D</b>	Documentatie van organisatiegrenzen	<b>3.4</b>
<b>E</b>	Documentatie van organisatiegrenzen inclusief het definiëren van significante emissies	<b>3.4</b>
<b>F</b>	Directe uitstoot van broeikasgassen, apart gekwantificeerd voor: CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> en andere groepen(HFK's, PFK's, enz.) In ton CO <sub>2</sub> e	<b>3.5</b>
<b>G</b>	een beschrijving van hoe biogene CO <sub>2</sub> -uitstoot en verwijderingen worden behandeld in de BKG-inventaris en de relevante biogene CO <sub>2</sub> -emissies en verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO <sub>2</sub>	<b>3.5</b>
<b>H</b>	Directe CO <sub>2</sub> uitstoot (scope 1)	<b>3.5</b>
<b>I</b>	Uitsluitingen	<b>3.8</b>
<b>J</b>	Indirecte CO <sub>2</sub> uitstoot (scope 2)	<b>3.5</b>
<b>K</b>	het geselecteerde historische basisjaar en de BKG-inventaris op het basisjaar	<b>3.2</b>
<b>L</b>	uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het basisjaar of ander historisch BKG-inventaris en documentatie van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening	<b>3.4</b>
<b>M</b>	verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor hun selectie	<b>3.6</b>
<b>N</b>	uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen	<b>3.6</b>
<b>O</b>	verwijzing naar, of documentatie van, gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren	<b>3.7</b>
<b>P</b>	beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de Broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie	<b>3.8</b>
<b>Q</b>	beschrijving en resultaten van onzekerheidstests	<b>3.8</b>
<b>R</b>	een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document	<b>3.10</b>
<b>S</b>	een toelichting waarin wordt beschreven of de BKG-inventaris, het rapport of de verklaring dat is geweest geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau van zekerheid	<b>n.v.t.</b>
<b>T</b>	de GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld de emissiefactoren of de database referentie gebruikt in de berekening, evenals hun bron.	<b>n.v.t.</b>

Tabel 3: referentietabel ISO 14064



## 4. Energiebeoordeling

Zoals iedere organisatie, heeft ook Heras te maken met meerdere emissiestromen die zorgen voor de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het doel van dit hoofdstuk is om de energieverbruiken vanaf het referentiejaar 2019 per jaar in kaart te brengen. Voor deze analyse zijn de drie grootste verbruikers uit de organisatie geïdentificeerd. Samen zijn zij verantwoordelijk voor 80% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het totale overzicht van alle emissiestromen is terug te vinden in de *Footprints 2022*.

### 4.1 Controle op inventarisatie van emissiestromen

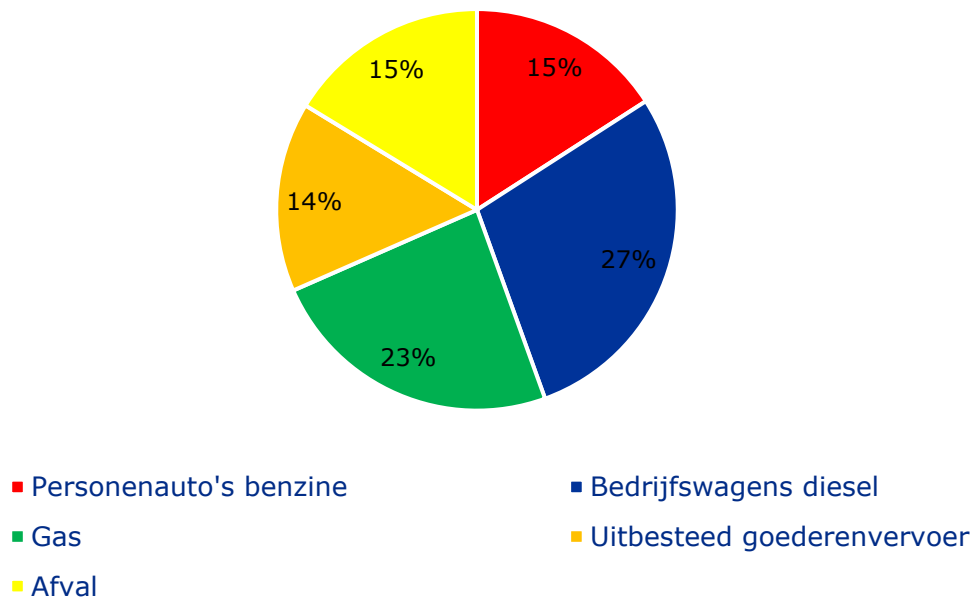
Om te voldoen aan de onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie is er op 20 mei 2022 door een externe partij een audit uitgevoerd.

### 4.2 Grootste emissiestromen binnen Heras

Uit de footprint van 2022 blijkt dat er 3 emissiestromen zijn die voor de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot zorgen (totaal 80%):

<b>1. Brandstofverbruik</b>	<b>Scope 1</b>	<b>46%</b>
- Benzine (personenwagens)		33%
- Diesel (bedrijfswagens)		59%
- Aardgas (bedrijfswagens)		2%
<b>2. Gasverbruik</b>	<b>Scope 1</b>	<b>23%</b>
<b>3. Brandstofverbruik goederenvervoer</b>	<b>Scope 3</b>	<b>14%</b>

### Aandeel grootste CO<sub>2</sub> emissie stromen t.o.v. totaal



*Figuur 4.1 Footprint Heras 2022*

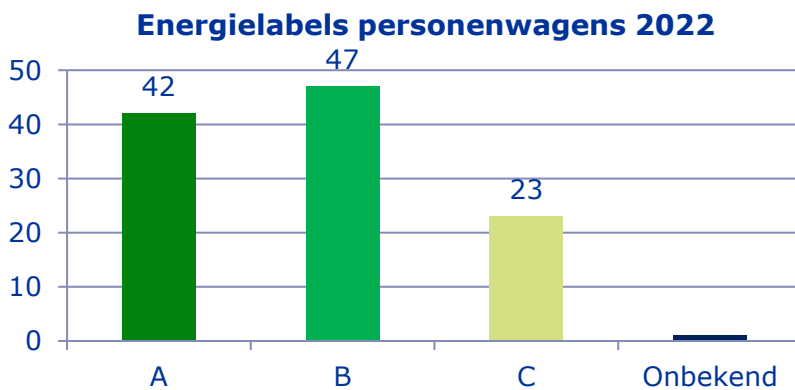
## 4.2.1 Brandstofverbruik wagenpark Heras

Aangezien voor het elektriciteitsverbruik van Heras groene stroom wordt ingekocht met een emissie-factor van 0, valt hiermee de oorspronkelijke grootverbruiker van de emissie-stromen weg. Dit betekent dat naast het gasverbruik vrijwel de gehele CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik.

In het hierboven opgenomen overzicht is te zien dat binnen Heras 59% van het brandstofverbruik afkomstig is van de montagebussen. Een ander deel van het brandstof verbruik (33%) ontstaat door reisdrevingen met personenwagens (benzine). In totaal bestaat het wagenpark uit 123 personenwagens en 98 bedrijfs-/montagebussen. Figuur 4.2 en 4.3 geven verdieping in het wagenpark van Heras door te kijken naar het soort brandstof en de energielabels van de personenwagens. Op het moment dat een energielabel niet bekend is gaat het vaak om een tijdelijke huur of voorloop auto.



Figuur 4.2 Brandstof wagenpark Heras 2022

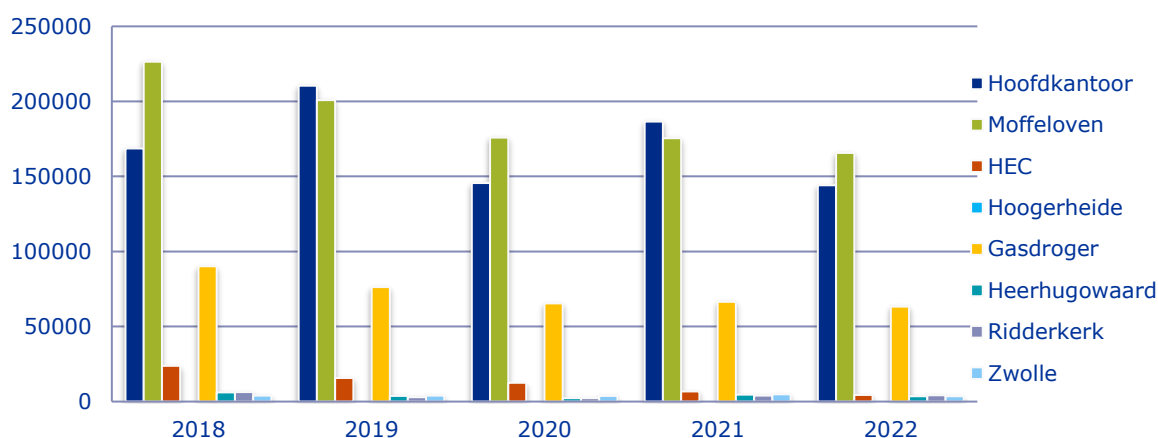


Figuur 4.3 Energie label personenwagens Heras 2022

In Figuur 4.4 laat zien hoeveel het gasverbruik per vestiging is veranderd vanaf 2018. Het gasverbruik voor het hoofdkantoor en de productie in Oirschot (voornamelijk Coaterij), zorgt met een jaarverbruik van 372.971 m<sup>3</sup> ten opzichte van een totaal jaarverbruik van 388.647 m<sup>3</sup> voor het grootste aandeel.

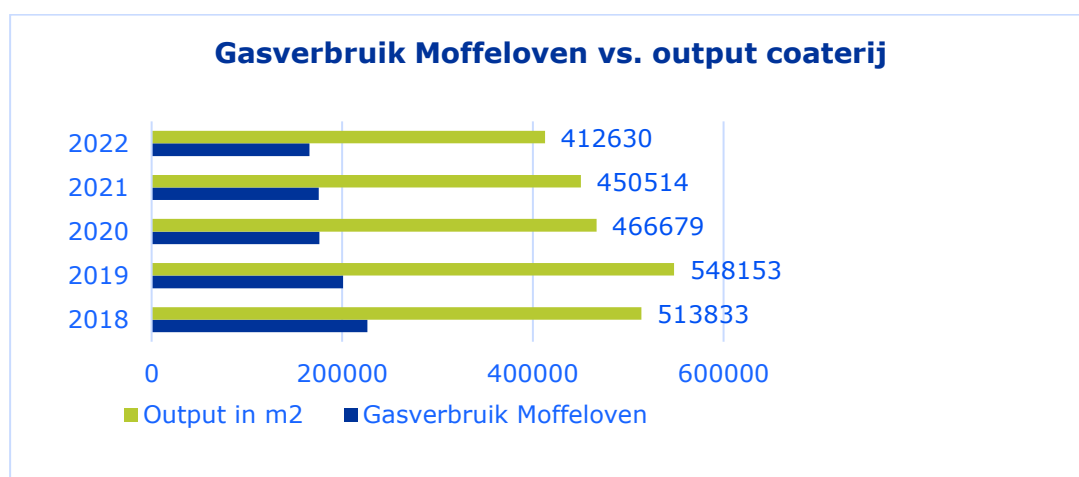
Het gasverbruik voor de kantoren was in 2021 206.734 m<sup>3</sup>, een jaar later was dit gasverbruik afgenomen tot 159.880 (= procentuele daling van 29%). Het aantal gewogen graaddagen lag in 2021 op 2.830 (bron: MinderGas). Een jaar later lag dit aantal op 2.454 (= procentuele daling van 15%). Dat laat zien dat de daling in gasverbruik voor kantoorverwarming voor een deel valt toe te schrijven aan de daling in graaddagen.

**Gasverbruik 2022 per vestiging in m<sup>3</sup>**



*Figuur 4.4 Gasverbruik 2022 per vestiging m<sup>3</sup>*

Onderstaande toont aan een daling in het gasverbruik in de coaterij is toe te schrijven aan een daling in de productiviteit.



*Figuur 4.5 Gasverbruik moffeloven 2022*

#### 4.2.2 Brandstofverbruik goederenvervoer derden.

Tevens levert het brandstofverbruik van het goederenvervoer door derden ook een belangrijke bijdrage aan de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit heeft te maken met het internationale karakter van Heras wat zich de aankomende jaren sterk zal verder ontwikkelen. Tabel 4 geeft een overzicht van het aantal verreden liters diesel, de kilometers en het aantal ritten dat in 2022 is gereden.

Periode	Liters	Km's	Brandstof	Ritten	Gewicht in kg	CO <sub>2</sub> -uitstoot
Q1	46.944	132.457	Diesel	587	2.801.220	153 ton
Q2	42.526	119.957	Diesel	595	2.482.786	138 ton
Q3	35.154	99.124	Diesel	411	1.368.385	115 ton
Q4	34.127	102.380	Diesel	430	1.548.383	111 ton
<b>Totaal</b>	<b>158.751</b>	<b>453.918</b>		<b>2023</b>	<b>8.200.774</b>	<b>517 ton</b>

Tabel 4: Overzicht goederenvervoer door derden 2022

Zoals bovenstaand tabel laat zien is het aantal ritten doorheen het jaar verschillend, en zo ook het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Vanwege verduurzaming van het wagenpark van de externe vervoerder is het brandstofverbruik per gereden kilometer verminderd tot 3,0 km/liter diesel.

In 2022 zijn door de externe vervoerder 2023 ritten uitgevoerd, dit zijn ritten naar zowel klanten als naar de verzinkerij. Totaal heeft dit geresulteerd in een uitstoot van 517 ton CO<sub>2</sub>.

De gemiddelde ritlengte op basis van km en ritten is 224 km.

Daarnaast rijdt de transporteur Sande ook ritten naar de verzinkerij. Aangezien Heras als doelstelling heeft de ritten naar de verzinkerij te reduceren is dit in tabel 5 verder uitgewerkt.

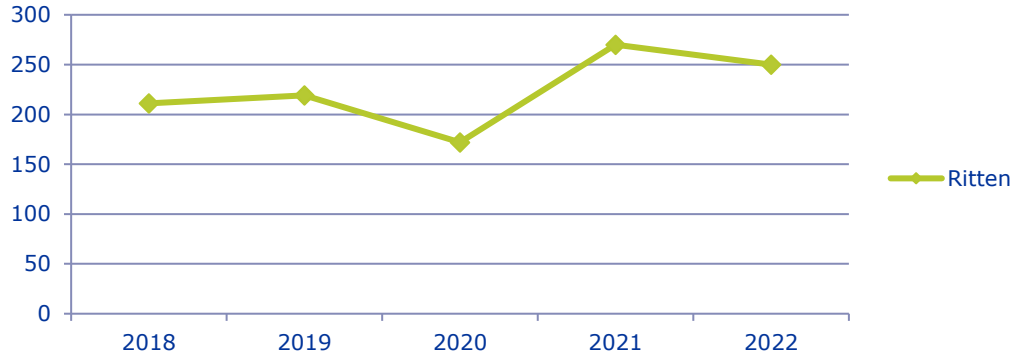
Periode	Liters	Km's	Brandstof	Ritten	Gewicht in kg	CO <sub>2</sub> -uitstoot
Q1	1435	4017	Diesel	68	884.000	4,7 ton
Q2	1358	3802	Diesel	65	845.000	4,4 ton
Q3	1229	3440	Diesel	58	754.000	4,0 ton
Q4	1300	3900	Diesel	59	767.000	4,2 ton
<b>Totaal</b>	<b>5322</b>	<b>15159</b>		<b>250</b>	<b>3.250.000</b>	<b>17,3 ton</b>

Tabel 5: Overzicht ritten verzinkerij 2022

Wanneer we kijken naar het aantal ritten voor de volbadverzinkte producten, betreft dit een **CO<sub>2</sub>-uitstoot van 17,3 ton op basis van 250 ritten** die zijn uitgevoerd in 2022. Dit geeft een gemiddelde uitstoot van **69 kg CO<sub>2</sub> per rit**.

Een jaar eerder lag het aantal ritten naar de verzinkerij iets hoger, namelijk op 270, met een CO<sub>2</sub> uitstoot van 17,3 ton. Dat resulteerde in een CO<sub>2</sub> uitstoot van 64 kg per rit. Deze vergelijking laat zien dat er in 2021 meer ritten zijn gereden terwijl er per rit 5 kg minder CO<sub>2</sub> is uitgestoten.

## Ritten verzinkerij



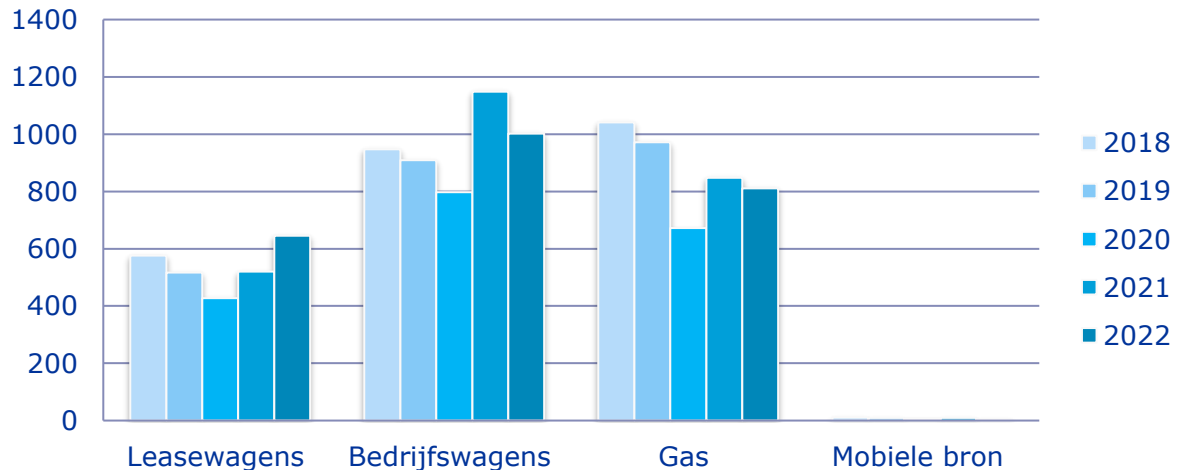
Figuur 4.6 Aantal ritten naar de verzinkerij door derden aangepast.

## 4.3 Trend t.o.v. referentiejaar

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2022 gemeten over Scope 1, 2 en 3 is ten opzichte van 2021 met **1,06 % afgenomen** (3.585 ton CO<sub>2</sub> in 2022 t.o.v. 3.648 ton CO<sub>2</sub> in 2021).

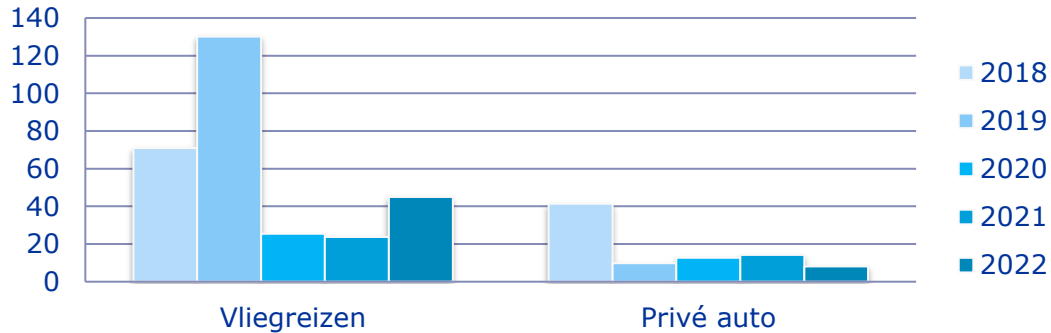
De figuren 4.6, 4.7 en 4.8 geven per scope een beeld van het historisch verloop van de verschillende energiestromen. Het jaar 2018 is hierin meegenomen als vertrekpunt.

## (ton) CO<sub>2</sub>-uitstoot Scope 1



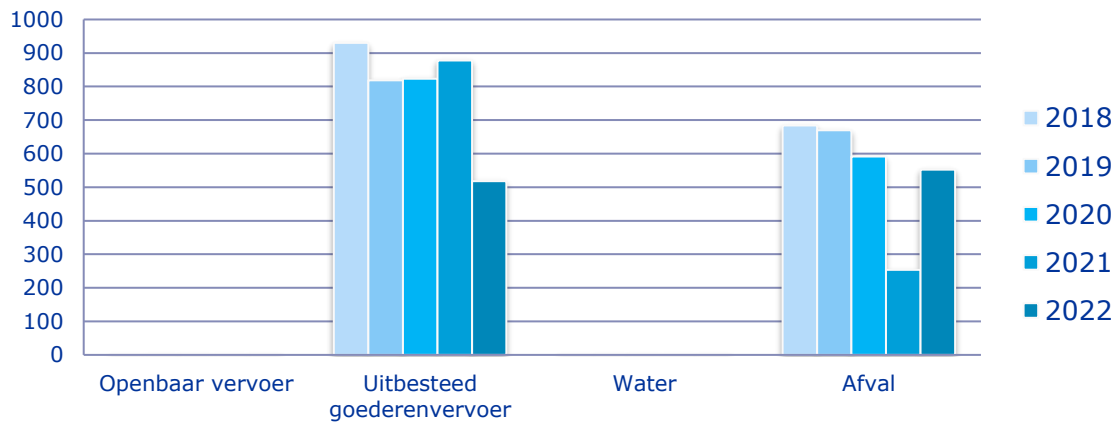
Figuur 4.7 CO<sub>2</sub>-uitstoot Scope 1 2018-2022.

## (ton) CO<sub>2</sub>-uitstoot Scope 2



Figuur 4.8 CO<sub>2</sub>-uitstoot Scope 2 2018-2022.

## (ton) CO<sub>2</sub>-uitstoot Scope 3



Figuur 4.9 CO<sub>2</sub>-uitstoot Scope 3 2018-2022.

Kijkend naar de CO<sub>2</sub> uitstoot afkomstig van afval, valt op dat deze sterk is toegenomen in het jaar 2022. Voornaamste oorzaak was een stijging in de hoeveelheid afgevoerd verontreinigd water (217.381 kg in 2022 t.o.v. 49.380 kg in 2021).

Verontreinigd water ontstaat door het wisselen/afvoeren van de chemische voorbehandelingsbaden in de coaterij, bedoeld voor het onvetten van materialen en het aanbrengen van een conversielaag voor de poedercoating. Gezien de grote inhoud van deze procesbaden leidt een toename van het aantal badenwissels tot een grote toename van het aantal liters afgevoerde verontreinigd water en dus CO<sub>2</sub>-uitstoot.

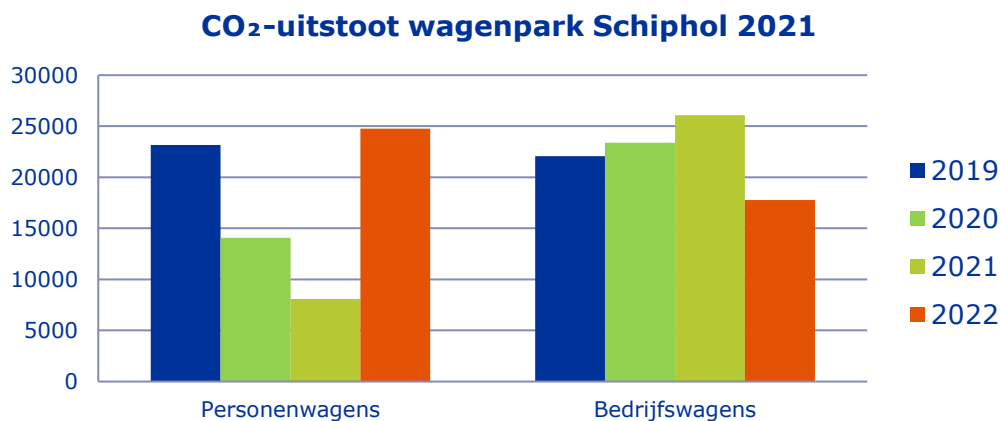
In 2021 werden er 3 baden wissels uitgevoerd, een jaar later zijn er 6 badenwissels uitgevoerd.

## 4.4 Trend gunningsproject Schiphol

Sinds april 2019 is Heras op Schiphol gestart met een gegund project. Heras is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferie van luchthaven Schiphol perceel 6.

De algemene maatregelen die Heras heeft beschreven zijn ook van toepassing bij op dit gunningsproject. Daarnaast zijn er ook specifieke maatregelen voor dit project beschreven, zie hiervoor het "Emissiereductieplan" van Schiphol.

Gezien het feit dat de projectorganisatie gebruik maakt van een kantoor in een verzamelgebouw dat eigendom is van Schiphol, is het verbruik van water, elektriciteit en gas niet apart inzichtelijk. Maandelijks wordt hiervoor een vast bedrag betaald dat verwerkt zit in de huurprijs. Aan de hand van het aantal personeelsleden en het oppervlak van het kantoor is berekend dat het elektra jaar verbruik uitkomt op **4.868 kWh** (86kWh per m<sup>2</sup> x 56,6m<sup>2</sup> kantooroppervlak). Voor het waterverbruik wordt uitgegaan van een gemiddelde van **36m<sup>3</sup>** per jaar<sup>1</sup>. De situatie is nog onveranderd.



*Figuur 4.10 CO<sub>2</sub>-uitstoot wagenpark gunningsproject 2019-2022.*

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het totale Heras wagenpark is **1.647 ton** en dat van het gunningsproject Schiphol is **42,6 ton**. Het Project Schiphol is nog steeds verantwoordelijk voor **2,6%** van het totaal. Het gaat hierbij om 4 personenwagens en 3 bedrijfswagens (3.8% van het totaal aantal voertuigen).

Vanaf januari 2020 zijn er naast de afvalstromen voor kantoor Schiphol (archief) ook voor de opslaglocatie van Schiphol (onderdeel van gunningsproject) meerdere afvalstromen ingeregeld. Dit betekent dat deze afvalstromen sindsdien in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het gunningsproject worden meegenomen, dat kan resulteren in een stijging van de hoeveelheid afval.

In 2022 zijn de volgende afvalstromen bij de opslaglocatie vrijgekomen: Papier/karton en archief 545 kg, A-hout 4.420 kg, Metaal 16.960 kg, Puin 3.200 kg, Spuitbussen 0 kg en restafval 4.470 kg. Dit is in **totaal 29.595 kg afval** en geeft een totale uitstoot van **9.6 ton CO<sub>2</sub>**.

<sup>1</sup> Voor meer informatie: <https://www.onlinebedrijfsmakelaar.nl/blog/energieverbruik-voor-bedrijfspanden>



Wanneer beide emissiestromen (brandstof en afval) van het Project Schiphol worden samengevoegd heeft het project een **totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van 53 ton**. Dit is 3 ton meer dan in 2021 (50.4 ton). Op basis van de exacte data heeft Heras een totale CO<sub>2</sub>-uitstoot (Scope 1, 2 en 3) van **3.585 ton**, het Project Schiphol is daardoor verantwoordelijk voor **1%** van het totaal.

De medewerkers die verantwoordelijk zijn voor het gunningsproject sturen ieder kwartaal een voortgangsrapportage naar Schiphol. Hierin worden ook eventuele maatregelen besproken om ervoor te zorgen dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot op het project binnen de gestelde normen van Schiphol blijft. Dit betekent onder andere dat medewerkers die een nieuwe personen leasewagen kunnen uitzoeken op de eerste plaats gaan voor een FullPHEV.

## 4.5 Energiebeoordeling

De eerste onafhankelijke energiebeoordeling is in 2017 uitgevoerd door BMD advies. Om een actueel inzicht te verkrijgen van de verbruiken is ditzelfde opnieuw gedaan in 2022. Mede vanwege het verder invulling geven aan het ESG project dat in 2021 is opgestart, wordt via deze weg inzicht verkregen in de mogelijke energie reductievoorstellen.

Als resultaat is een vernieuwde energiebalans (elektra en gas) opgeleverd, met daarbij concrete energie besparende maatregelen. Deze vinden zijn grondslag terug in de Erkende Maatregelenlijst Energiebesparing (EML) (2023). Een ander deel is bepaald in samenwerking met bestaande leveranciers. Zo is er ondermeer gekozen om extra ledverlichting aan te schaffen voor de productiehal en is er een test opgestart met andere chemicalieën in de chemische voorbehandelingsbaden, waardoor mogelijk de temperatuur van de procesbaden omlaag kan.

Verder zijn er in de analyse enkele punten naar voren gekomen die in een continue proces worden meegenomen in de organisatie:

- Keuze voor wamtepompen bij de aanschaf van nieuwe (gebouw)verwarmingssystemen.
- Overwegen om zonnepanelen te plaatsen op de bedrijfshallen om de bedrijfsactiviteiten van eigen opgewekte groene stroom te voorzien.
- Uitschakelen van bedrijfsmiddelen na werktijd, zoals de koffieautomaten waar onlangs tijdschakelaars zijn geplaatst.
- Voorlichting van medewerkers door middel van (interne) communicatie (artikel 'duurzaamheid' in nieuwsbrief maart 2023);

## 5. Doelstelling

Zoals in hoofdstuk 1 al kort besproken conformeert Heras zich aan de Nederlandse regeringsdoelstellingen. Heras zet zich actief in om de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot en daarmee ook het totale energieverbruik structureel, effectief en efficiënt te reduceren.

Heras heeft zich de afgelopen jaren actief ingezet om te verduurzamen en de CO<sub>2</sub>- uitstoot verder te reduceren, zo blijkt ook uit de data sinds 2019.

Om de beoogde resultaten te behalen worden er door de directie per scope jaarlijkse doelstellingen vastgesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verminderen. Het voormalige referentiejaar 2010 is per 2020 omgezet naar 2019. Dit betekent dat we een actievere inspanning moeten verrichten om de doelstellingen te behalen. Voor 2022 zijn de doelstellingen als volgt gedefinieerd:

- continuering van het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3 certificaat;
- een totale CO<sub>2</sub>-reductie van 20% (618 ton) t.o.v. het referentiejaar 2019;
- Een jaarlijkse CO<sub>2</sub>-reductie van:
  - 4,0% in Scope 1;
  - 8,0% in Scope 2;
  - 2,0% in Scope 3;
- een toename van 20% in de verkoop van duurzame producten (Grence Atlas & Grence Heracles) ten opzichte van daadwerkelijke aantallen in 2019;
- het verhogen van de interne betrokkenheid en het CO<sub>2</sub>-bewustzijn.

Om deze doelstellingen te behalen wordt een aantal maatregelen geïmplementeerd, zijn er projecten opgestart en wordt verder onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden en initiatieven. Deze zijn terug te lezen in het CO<sub>2</sub>-Reductieplan en de voortgang hiervan wordt frequent gemonitord en beschreven in de CO<sub>2</sub>-Voortgangsrapportage.

## 6. Voortgang

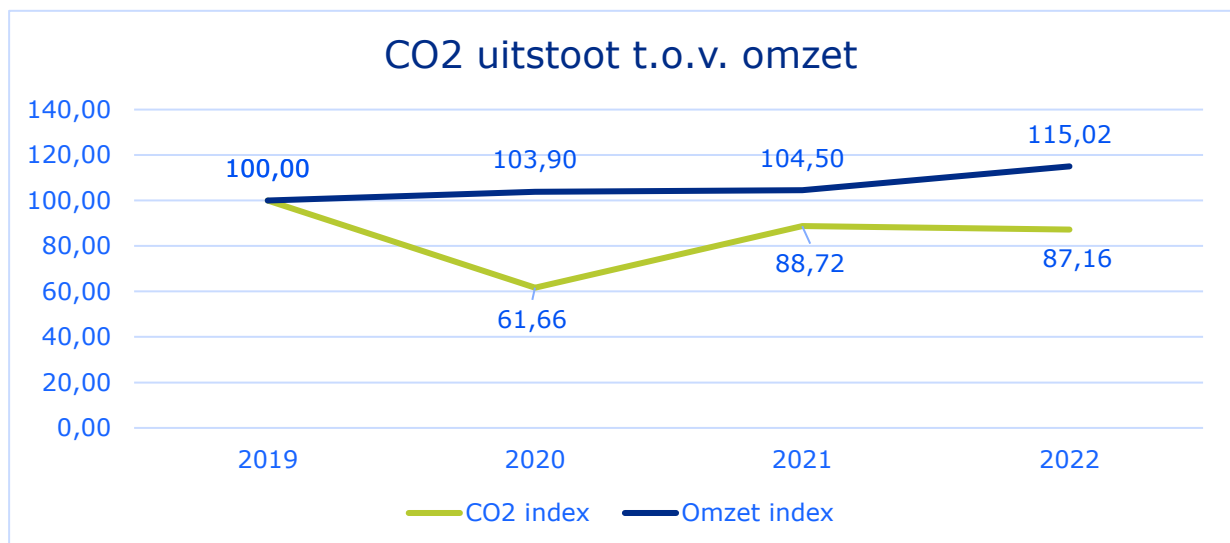
Wat de doelstellingen en de daadwerkelijke footprint voor 2022 betreft, heeft Heras in deze periode een totale reductie van **13%** ten opzichte het referentiejaar bereikt (zie onderstaand tabel). Daarbij hebben we de doelstelling om 'de totale CO<sub>2</sub> uitstoot jaarlijks met 5% te verminderen' niet behaald.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat de reductie minder sterk is dan het jaar voorafgaand (2020). Grotendeels komt dit doordat een groot deel van de Covid-19 maatregelen pas effectief werden in 2021. Als gevolg ontstond er daardoor zelfs een toename in het aantal vervoersstromen van monteurs.

Jaar	Scope 1 (ton)	Scope 2 (ton)	Scope 3 (ton)	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)	CO <sub>2</sub> index (2019=100%)	Reductie t.o.v. 2019 (ton)	% Reductie t.o.v. 2019	Omzet x1000 Euro	Omzet index (2019=100%)
2019	2.407	140	1.566	4.113	100,00	0	<b>0%</b>	€78.685	100,00
2020	1.909	35	595	2.536	64,66	1.577	<b>-38%</b>	€ 81.756	103,90
2021	2.478	38	1.133	3.649	88,72	464	<b>-11%</b>	€ 82.225	104,50
2022	2.461	53	1.071	3.585	87,16	528	<b>-13%</b>	€ 90.502	115,02

Tabel 5: Overzicht CO<sub>2</sub>-reductie t.o.v. referentiejaar

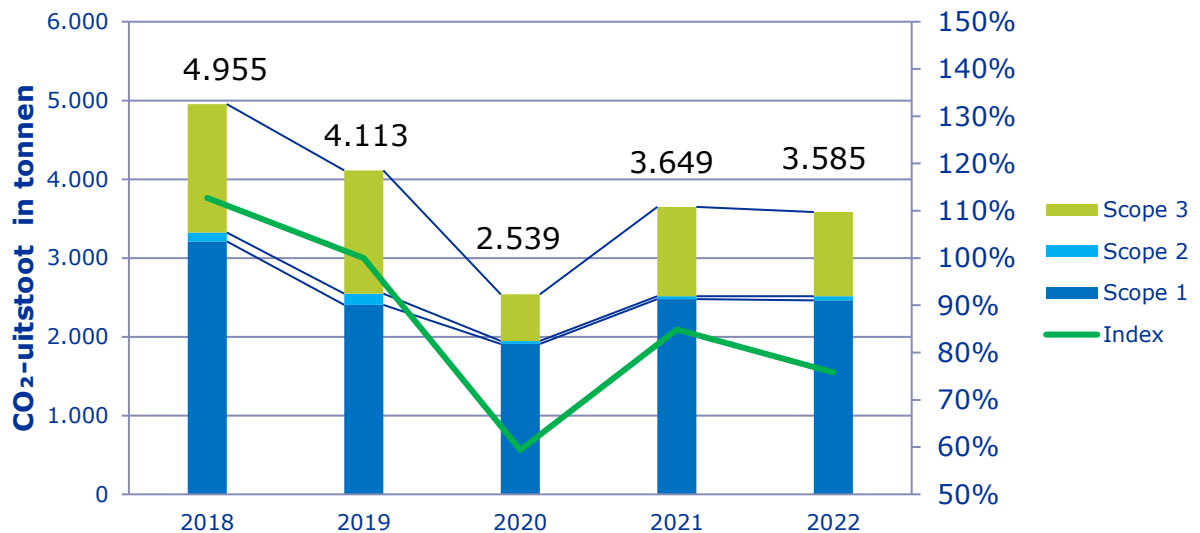
Bovendien zijn de ontwikkelingen per scope bekend, deze worden hierna schematisch weergegeven. Daarin is te zien dat de zojuist genoemde vervoersbewegingen (scope 1) zijn gestegen tot boven de waarde van het referentiejaar. Anderzijds is de hoeveelheid afval sterk verminderd, met name het chemisch afval. Dit resulteert in een sterke daling (scope 3) t.o.v. het referentiejaar.



Tabel 6: Overzicht CO<sub>2</sub>-reductie per scope t.o.v. referentiejaar

Een overzicht van de geplande maatregelen is te vinden in het CO<sub>2</sub>-reductieplan 2022.

## CO<sub>2</sub>-uitstoot Heras



Figuur 4.11 tCO<sub>2</sub>-uitstoot Heras per scope in jaren.

### 6.1 Scope 1

In 2022 is Heras gestart met het verder verduurzamen van het wagenpark. Al eerder is er in de Heras autoregeling een CO<sub>2</sub> limiet per autocategorie opgenomen. Daarnaast heeft de afdeling Fleet grote inspanningen geleverd om een nieuw voorstel te maken rondom het stimuleren van het gebruik van elektrische bedrijfswagens. Resultaat hiervan is dat er per april 2023 enkel nog elektrische personenwagens in het leaseplan worden aangeboden. Dit gaat tot een verdere CO<sub>2</sub> reductie leiden binnen de brandstofverbruiken. Gezien de twijfels over de haalbaarheid van de inzet van elektrische montagebussen is er bewust voor gekozen om de mogelijkheden verder te blijven onderzoeken.

Het gasverbruik, met name dat van de gasdroger en de moffeloven, is in 2022 afgenomen t.o.v. 2021. Hoofdzakelijk heeft dit te maken met een verminderde productiviteit en lager aantal gewogen graaddagen. Desondanks is Heras van mening dat het gasverbruik drastrisch verminderd moet worden, om de langetermijndoelstellingen uiteindelijk te kunnen behalen. Eerder zijn er testen uitgevoerd met een low bake poeder waarbij de ovens 20 graden lager gestookt worden, zijn niet geslaagd omdat het daarmee niet voldoet aan de kwaliteitseisen van Heras. Door het actieve participatieproject ION blijft Heras steeds zoeken naar nieuwe manieren om op een duurzamere manier haar producten te bewerken. Een van die manieren om het gasverbruik fors te verminderen is het gebruik van een ander type chemicalieën in de voorbehandelingsbaden, waardoor de temperatuur met 20 graden verlaagd kan worden. Gezien dit procesbad 24/7 verwarmd wordt heeft dit veel voordeel. Zodra hier meer duidelijkheid over is wordt deze omschakeling overwogen en doorgevoerd.

## 6.2 Scope 2

Het aantal vlieguren is in 2022 toegenomen ten opzichte van 2021. In 2021 lag de afstand op 128.235 km en in 2022 op 257.390, nog altijd aanzienlijk lager dan in 2019 met 558.679 km. Er is dan wel een stijging te zien, maar deze ligt nog significant lager dan de situatie van 2019 voor de Covid-19 uitbraak.

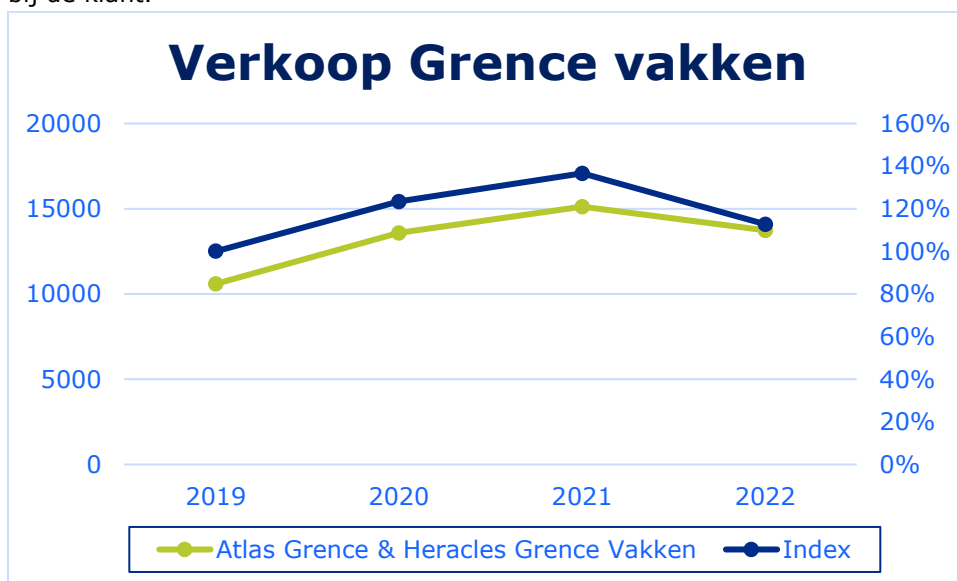
Doordat sindsdien steeds meer gebruik wordt gemaakt van digitale communicatiemiddelen wordt er verwacht dat het aantal gevlogen kilometers ook in de toekomst beperkt zal blijven.

Het gebruik van Covid-19 effect gehad op de CO<sub>2</sub>-uitstoot Het gebruik van de privé auto voor zakelijk gebruik is gedaald in 2022. Het aantal gedeclareerde kilometers in 2022 is 40.000 in 2021 was dit 64.000 km. Deze trend is te danken aan het feit dat vergaderingen / afspraken digitaal plaatsvinden, verwachting is dat het aantal zakelijk km lichtelijk zal blijven dalen.

## 6.3 Scope 3

Na een onderzoek waarbij duurzaamheid maar ook de kwaliteit, markteisen en wensen inzichtelijk zijn gemaakt, heeft Heras ervoor gekozen om het assortiment verder uit te breiden met duurzame producten. Een voorbeeld daarvan zijn voorverzinkte producten in plaats van de volbadverzinkte producten. De Atlas Grence en Heracles Grence vakken zijn voorverzinkt.

Onderstaande figuur laat een daling in de verkoop hiervan zien. Vergeleken met 2021 is dit aantal in 2022 met 14% afgenomen: dit vraagt om extra aandacht van Sales om dit product te stimuleren bij de klant.



*Figuur 4.11: verkoop Grence (voorverzinkte) vakken*

Hoewel het verzinkproces niet in onze scope zit omdat dit een uitbesteed proces is, is dit wel een milieubelastende factor voor het product in de gehele keten. Het verminderd gebruik van volbadverzinkte producten levert in de gehele keten een reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot op en een afname van de milieubelasting.

In 2022 is gestart met ook plastic apart in te zamelen voor alle vestigingen.

Kantekening hierbij is dat dit wel moet bijdragen aan het verminderen van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Wanneer er een extra rit wordt gepland voor het ophalen van plastic afval, maar er slechts 3 plastic afvalzakken worden opgehaald, levert deze extra rit meer CO<sub>2</sub> uitstoot op dan het scheiden van afval bijdraagt aan het reduceren van die uitstoot.

## 7. Conclusie

Sinds de Covid-19 uitbraak een positief effect heeft gehad op een significante daling van de CO<sub>2</sub>-emissies, leidde het gefaseerd loslaten van deze maatregelen weer tot een lichte toename in de CO<sub>2</sub> uitstoten. Logischerwijs kan dit verklaard worden door zowel het hervatten van de reisbewegingen met de personenauto's en montagebussen als het loslaten van de vliegbeperkingen. Sinds 2023 is er geen sprake meer van een pandemie en zijn alle maatregelen rondom COVID-19 losgelaten. Om te blijven inzetten op CO<sub>2</sub>-reductie is Heras als gevolg opnieuw opzoek gegaan naar nieuwe reductiemogelijkheden om de middellange termijn doelstellingen te behalen.

Aan de hand van een vernieuwde energieaudit die in 2022 is uitgevoerd zijn deze reductiemogelijkheden met betrekking tot energie verder in kaart gebracht. Deze hebben voornamelijk betrekking op de productielocatie in Oirschot, omdat deze locatie de grootste energieverbruiker is. De reductievoorstellen die hieruit voortkomen worden in 2023 verder onderzocht op haalbaarheid.

In de vorige voortgangsrapportage werd het opstarten van het ESG-project in 2021 benoemd als een belangrijke factor voor het verder invulling geven aan het duurzaamheidsbeleid op groepsniveau en daarmee het verder terugdringen van de CO<sub>2</sub>-emissies. Om meer inzicht te krijgen in concrete doelstellingen en de status te monitoren, is eind 2022 een nieuw ESG dashboard geïntroduceerd. Naast het verminderen van de energieconsumptie als doelstelling, wordt de keuze voor de aanschaf van meer elektrische personenwagens binnen het leaseplan gepromoot. In 2023 wordt aan dit nieuwe leaseplan verder invulling gegeven.

Tot slot, Heras is zich door de opstart van het ESG-project en de daaruit volgende interne communicatie in toenemende mate bewust van haar impact op de samenleving en de noodzaak tot reductie van de CO<sub>2</sub>-emissies. Om dit proces te versnellen en de ESG prestaties te optimaliseren start er per april 2023 een ESG-manager. Met het creëren van deze nieuwe functie is Heras van mening dat er op een uniforme wijze meer aandacht en draagvlak ontstaat voor het inventariseren en implementeren van verbetervoorstellen om de middellange termijn doelstellingen te behalen. Hierdoor kan Heras de CO<sub>2</sub>-footprint blijven verlagen en uiteindelijk een bijdrage leveren aan een circulaire wereldeconomie.