

CO₂-Voortgangsrapportage

Tussenrapportage 2023: Q1 en Q2



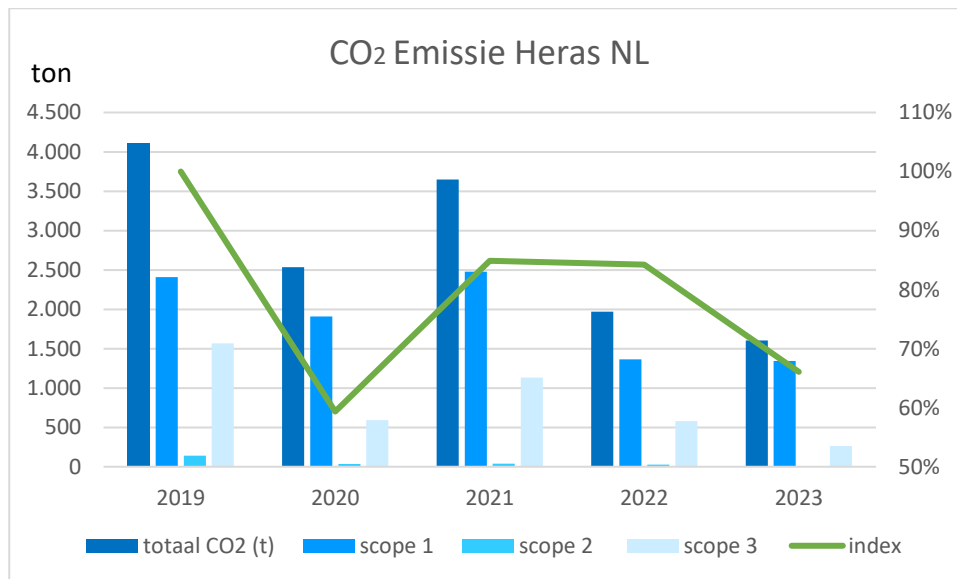
Opgesteld door: Erik Janssen (ESG Manager)
Versie: 1.0

Datum: 10-08-2023

Deze tussenrapportage heeft betrekking op de periode 1 januari t/m 30 juni 2023.

CO₂ Emissie

Onderstaande grafiek laat de ontwikkeling zien van de CO₂ emissie voor Heras. Als index wordt de relatie met de omzet aangehouden, met 2019 als referentiejaar. In 2023 is de dalende trend doorgezet (78% t.o.v. referentiejaar 2019¹).



Scope 1

Analyse van de data uit 2023 met die van het voorgaande jaar (Q1/Q2):

- In Q2 2023 is het nieuwe leasebeleid van Heras ingegaan, waarbij enkel nog tussen een elektrische of hybride wagen kan worden gekozen. Heras stimuleert daarbij om voor een elektrische variant te kiezen (met onder andere gunstigere tarieven). 11% van het wagenpark is inmiddels elektrisch/hybride.
- Het brandstofverbruik (excl. elektra) is met 4% toegenomen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Het aantal wagens is daarbij ongeveer gelijk gebleven.
- Het gasverbruik ligt 11% lager dan in dezelfde periode vorig jaar. In 2023 is de productie terug geschaald van 2 ploegen naar 1 ploeg, waardoor ook onze ovens minder uren draaiden. Dit is niet per definitie een besparing, als de ploegen weer worden opgeschaald, dan wordt het gasverbruik weer verhoogd. Het aantal gewogen graaddagen was 1.491 ten opzichte van 1.454 in 2022.
- In 2023 is een investering goedgekeurd in de samenstelling van onze procesbaden. Door deze investering is de verwachting dat de CO₂ tonnage jaarlijks met 180 zal dalen. De aanpassing zal in december 2023 worden doorgevoerd, het effect zal vanaf 2024 zichtbaar zijn.

¹ Data half jaar 2023 geëxtrapoleerd om een vergelijking met 2019 te kunnen maken.

Scope 2

- Business travel, goederenvervoer en afval werden voorheen benoemd onder scope 2. Dit is gecorrigeerd. Business travel is conform de CO₂-prestatieladder een apart categorie. Goederenvervoer en afval vallen onder scope 3.
- De CO₂-uitstoot onder scope 2 is 0,9 ton. Dit omdat bijna alle elektriciteit groen wordt ingekocht. De uitstoot komt door het laden van elektrische voertuigen aan laadpunten die niet van Eneco zijn en die niet bij panden van Heras staan.
- Het elektra verbruik voor wagens (scope 2) is met 152% toegenomen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

Business travel

Analyse van de data uit 2023 met die van het voorgaande jaar (Q1/Q2):

- Het aantal vliegkilometers is vergelijkbaar met dezelfde periode vorig jaar.
- Het aantal zakelijke kilometers met eigen vervoer is met 96% toegenomen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar (12.454 km ten opzichte van 24.356 km in 2022). Het aantal unieke declaranten is gestegen van 32 naar 44. En gemiddeld wordt door nieuwe declaranten een stuk meer gereden.
- Met het openbaar vervoer is bijna acht maal zoveel kilometers gereisd dan in dezelfde periode een jaar eerder (8.382 km ten opzichte van 1.051 km in 2022). De trein is vaker gepakt naar Schiphol en naar internationale vestigingen van Heras.

Scope 3

Analyse van de data uit 2023 met die van het voorgaande jaar (Q1/Q2):

- Goederenvervoer uitbesteed aan derden: afname 13% komt voort uit het lagere aantal ritten dat gereden is (2023=956, 2022=1.104).
- Het waterverbruik is in 2023 licht gedaald ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar (met 5%).
- De hoeveelheid afval is nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder.

Schiphol

Sinds april 2019 is Heras op Schiphol gestart met een gegund project. Heras is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferie van luchthaven Schiphol perceel 6.

Dit jaar zijn er in de CO₂-rapportage een paar aanpassingen doorgevoerd, om een realistischer beeld te krijgen van verbruik, energie, gas en water. Bij energie is gekeken naar het vloeroppervlak van het kantoor, bij gas naar het volume van het kantoor en bij water naar het aantal medewerkers. Deze hoeveelheden zijn gelijk gebleven, waardoor de cijfers ook overeenkomstig zijn met dezelfde periode vorig jaar.

Tijdens een audit door Schiphol is in 2023 een afwijking geconstateerd op het percentage restafval. Heras heeft concrete doelstellingen op het scheidingspercentage, welke op dat moment op 92,6% lag. Met Van Happen samen is de afwijking onderzocht en een verbeterplan ingezet. De effecten hiervan zullen in het voortgangsverslag 2023 worden benoemd.

Conclusie

- Als we op basis van de huidige data 2023 doorrekenen, dan daalt de CO₂ emissie van Heras naar 78% t.o.v. het referentiejaar 2019.
- De scope-indeling in de vorige paragrafen voldeed niet aan het GHG-protocol en is gecorrigeerd.
- Een aantal emissiestromen vallen op ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Zo wijken gas en goederenvervoer af, deze stromen liggen in 2023 een stuk lager. Dat is echter niet van structurele aard, dit heeft te maken met de inkrimping van de productie en verkoop. Daarnaast valt de stijging in mobiliteit op, met name zakelijke kilometers en openbaar vervoer. Enkele nieuwe collega's zonder leasewagen maken veel zakelijke kilometers.
- Nieuw leasebeleid (op hybride en elektrisch) en de investering in het verlagen van de temperatuur van de procesbaden gaan zorgen voor belangrijke reductie van scope 1. Met deze aanpassingen wordt een belangrijke slag gemaakt in de reductiedoelstellingen.