

CO₂-Voortgangsrapportage 2023



*Opgesteld door: Erik Janssen (ESG Manager)
Versie: 1.1*

Datum: 24-04-2024

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Inleiding.....	2
1.1 Leeswijzer	2
2. De organisatie	3
2.1 Bedrijfsgrootte	3
3. Emissie-inventaris rapport	4
3.1 Verantwoordelijkheid.....	4
3.2 Referentiejaar en rapportage.....	4
3.3 Opbouw rapportage	4
3.4 Afbakening	4
3.5 Directe- en indirecte GHG-emissies (Scope 1 en 2)	5
3.5.1 Berekende GHG-emissies (excl. gunningsproject Schiphol).....	5
3.5.2 Berekende GHG-emissies gunningsproject Schiphol	7
3.5.3 Biomassa	8
3.5.4 GHG-Verwijderingen	8
3.5.5 Uitzonderingen.....	8
3.6 Kwantificeringsmethoden	8
3.7 Emissiefactoren	9
3.8 Uitsluiting en onzekerheden.....	9
3.9 Verificatie.....	9
3.10 CO ₂ -Inventarisatie volgens ISO 14064	9
4. Energiebeoordeling	11
4.1 Controle op inventarisatie van emissiestromen	11
4.2 Grootste emissiestromen binnen Heras.....	11
4.2.1 Brandstofverbruik wagenpark Heras	12
4.2.2 Brandstofverbruik goederenvervoer derden.	14
4.3 Trend t.o.v. referentiejaar.....	15
4.4 Trend gunningsproject Schiphol.....	16
4.5 Energiebeoordeling	17
5. Doelstellingen	19
6. Voortgang.....	20
6.1 Scope 1.....	23
6.2 Scope 2.....	24
6.3 Scope 3.....	24
7. Conclusie	25

1. Inleiding

Het doel van het klimaatakkoord is dat er in 2030 55% minder broeikasgassen worden uitstoten dan in 1990. De Nederlandse regering wil klimaatneutraal zijn in 2050.

Heras conformeert zich aan de regeringsdoelstelling van 2050 en is actief als het gaat om de reductie van haar CO₂ uitstoot. Er zijn doelstellingen om dit te kunnen bereiken. Ook worden er continu nieuwe initiatieven, ideeën en projecten opgestart om als bedrijf verder te verduurzamen. Daarnaast is Heras Permanent Nederland gecertificeerd conform de ISO14001 en CO₂-prestatieladder.

De CO₂-prestatieladder kent een onderverdeling in de volgende vier segmenten:

A. Inzicht

Het opstellen van een CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 normering en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van het bedrijf.

B. CO₂-reductie

De ambitie van het bedrijf om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop een bedrijf in- en extern communiceert over haar CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂ Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO en voldoet aan de GHG protocol methode.

Het rapport richt zich voornamelijk op de invalshoeken A (inzicht) en B (CO₂-reductie) van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-footprint geeft een overzicht van de totale hoeveelheid en herkomst directe en indirecte broeikasgassen: de GHG-emissies (scope 1 en 2) voor Heras Permanent Nederland en scope 3 voor Heras Groep. Tevens wordt in dit document de CO₂-reductiedoelstellingen besproken en de voortgang van de CO₂-reductie ten opzichte van het referentiejaar. Ieder half jaar wordt beoordeeld of er voldoende voortgang is te zien in de doelstellingen en maatregelen.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk in de rapportage	Eis volgens de CO ₂ -prestatieladder
Hoofdstuk 2: de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6: Voortgang CO₂-reductie	3.B.1

2. De organisatie

Heras biedt klanten al bijna 70 jaar oplossingen voor de buitenbeveiliging. Het is dankzij deze staat van dienst en samen met het voortdurend ontwikkelende vakmanschap van onze medewerkers, dat Heras zich "Experts in perimeter protection" mag noemen.

Heras beschikt naast het CO₂-certificaat, over de volgende certificeringen:

- ISO 9001 *Kwaliteit*
- ISO 14001 *Milieu*
- VCA** *Veiligheid*

Als expert op het gebied van buitenbeveiliging focussen wij ons op het ontwikkelen, inkopen, produceren, distribueren, verkopen, monteren en servicen van hekwerken, poorten en buitenbeveiligingssystemen.

In Nederland is de hoofdlocatie voor Heras BV, gevestigd aan de Hekdam 1 te Oirschot. Vanuit deze locatie worden de centrale werkzaamheden uitgevoerd en wordt de organisatie voor service en key accounts aangestuurd. Daarnaast zijn er nog drie regiokantoren en een experience center (HEC) actief, van waaruit we onze producten en oplossingen introduceren, verkopen en installeren, namelijk:

- Heerhugowaard (Newtonstraat 34, 1704 SB Heerhugowaard)
- Ridderkerk (Leidekkerstraat 6, 2984 AV Ridderkerk)
- Zwolle (Baileystraat 6, 8013 RV Zwolle).
- Oirschot (Industrieweg 18, 5688 DP Oirschot)

Tenslotte heeft Heras ook een vaste locatie bij een CO₂-gegend project:

- Project Schiphol (Flamingoweg 12, 1118 EE, Schiphol)

Bij het CO₂-gegend project draagt Heras BV de zorg over het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferiebeveiliging van luchthaven Schiphol, perceel 6. Het gegunde project wordt in bij alle emissiestromen meegenomen en behandeld als een regiokantoor.

2.1 Bedrijfs grootte

De CO₂-emissie van Heras bedroeg in het referentiejaar 2019: 971 ton/jr voor de kantoren en 1.572 ton/jr voor de projecten. In totaal dus **2.546 ton/jr**. Daarmee is de organisatiecategorie van Heras als 'Middelgrote organisatie (M)' te classificeren, zoals vermeld in tabel 1.

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Tabel 1: Indeling klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO₂-prestatieladder 3.1.

3. Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijkheid

De verduurzaming van Heras en de implementatie, het behoud en de continuering van het CO₂-managementsysteem geschiedt onder verantwoordelijkheid van de directie. Een deel van deze taken is gedelegeerd naar de ESG Manager. Deze persoon is verantwoordelijk voor de uitrol, adequate werking en het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. En draagt ook zorg voor het uitvoeren van de periodieke verplichtingen en adviseren bij en initiëren nieuwe duurzaamheidsinitiatieven.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Deze rapportage heeft betrekking op de periode 1 januari 2023 t/m 31 december 2023. Gelet op de afsplitsing van CRH en de wijzigingen in de organisatie, is er door Heras voor gekozen om 2019 als referentiejaar aan te houden.

3.3 Opbouw rapportage

Zoals in de inleiding van dit rapport beschreven, is deze periodieke rapportage tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder, conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO en voldoet daarmee aan de GHG protocol methode. In paragraaf 1.1 is een leeswijzer opgenomen met daarin alle opgenomen onderwerpen van dit rapport en een verwijzing naar de eisen uit de CO₂-Prestatieladder.

3.4 Afbakening

Heras opereert vanuit 8 landen. Deze rapportage heeft voornamelijk betrekking op de activiteiten binnen Nederland, zoals beschreven in hoofdstuk 2. Maar omdat ESG beleid en doelstellingen sinds 2023 onlosmakelijk verbonden zijn met de gehele groep, heeft het deel over scope 3 betrekking op de gehele groep.

3.5 Directe- en indirecte GHG-emissies (Scope 1 en 2)

3.5.1 Berekende GHG-emissies (excl. gunningsproject Schiphol)

SCOPE 1			
Energy - Gas usage buildings			
	Sum of m3	Conversion (kg CO2/m3)	Emission (kg CO2)
100% Green Gas (m3)	-	0,723	0
Natural Gas (m3)	380.803	2,079	791.689
		Total:	791.689
Fuel - Company Cars			
	Sum of liters	Conversion (kg CO2/liter)	Emission (kg CO2)
Gasoline (liters)	206.464	2,821	582.434
Diesel (liters)	324.423	3,256	1.056.322
Liquefied Petroleum Gas (CNG)	9.797	2,608	25.549
		Total:	1.664.306
Fuel - Internal transport / production / logistics (consumption on site)			
	Sum of liters	Conversion (kg CO2/liter)	Emission (kg CO2)
Gasoline (liters)	-	2,821	0
Diesel (liters)	2.000	3,256	6.512
Liquefied Petroleum Gas (LPG)	-	1,802	0
		Total:	6.512
TOTAL: CO2 Emission - scope 1 (kg CO2)			2.462.507

SCOPE 2			
Energy usage buildings			
	Sum	Conversion (kg CO2/liter)	Emission (kg CO2)
100% Green Electricity (kWh)	3.004.463	0,000	0
Non-green Electricity (kWh)	9.759	0,456	4.450
Energy from biomass (kWh)	-	0,044	0
City Heating (GJ)	-	25,370	0
		Total:	4.450
Energy - Electricity usage for charging company cars			
	Sum	Conversion (kg CO2/liter)	Emission (kg CO2)
100% Green Electricity (kWh)	-	0,000	0
Electricity unknown (kWh)	58.034	0,337	19.557
Energy from biomass (kWh)	-	0,044	0
		Total:	19.557
TOTAL: CO2 Emission - scope 2 (kg CO2)			24.008

Business travel			
Business travel - by plane			
	Sum of km	Conversion (kg CO₂/km)	Emission (kg CO₂)
< 700 km	94.305	0,234	22.067
700-2500 km	122.961	0,172	21.149
>2500 km	561.688	0,157	88.185
	Total:		131.402
Business travel - private car & public transport (declarations)			
	Sum of km	Conversion (kg CO₂/km)	Emission (kg CO₂)
Private car Gasoline (km)	40.053	0,204	8.171
Private car Diesel (km)	2.719	0,180	489
Private car Electric (km)	930	0,069	64
Public Transport (km)	14.454	0,020	289
	Total:		9.014
TOTAL: CO₂ Emission - scope 3 (kg CO₂)			140.415

SCOPE 3 Heras NL (Permanent)			
Transportation and distribution			
	Sum of liters	Conversion (kg CO₂ / liter)	Emission (kg CO₂)
Diesel	146.002	3,256	475.383
	Total:		475.383
Water			
	Sum (m3)	Conversion (kg CO₂ / m3)	Emission (kg CO₂)
Water use	2.966	0,378	1.121
	Total:		1.121
Waste generated in operations			
	Sum (ton)	Conversion (kg CO₂ / ton)	Emission (kg CO₂)
Aluminium	32,12	21,281	684
bedrijfsafval	78,47	21,281	1.670
Betonpuin	27,76	0,985	27
Bouw en sloopafval	22,36	0,985	22
Grove puin	20,72	0,985	20
Hogedruk gasontladingslampen	0,25	21,281	5
Hout Kwaliteit A	95,18	21,281	2.026
Hout Kwaliteit B	15,23	21,281	324
ijzer of metaal	508,30	0,985	501
Chemisch afval	139,47	21,281	2.968
Lijm-, kit- en harsafval op waterbasis	0,07	21,281	2
Batterijen	0,18	21,281	4
IT (WEEE: mixed)	0,49	21,281	10
Mix harde kunstst.	4,48	21,281	95
Papier/karton	36,58	21,281	779
Schone puin	139,25	0,985	137
Spuitbussen	0,17	21,281	4
Verontreinigde emballage	0,22	21,281	5
Vertrouwelijk papier	0,39	21,281	8
TOTAAL	1.121,7		9.290
TOTAL: CO₂ Emission - additional scope 3 (kg CO₂)			485.794

3.5.2 Berekende GHG-emissies gunningsproject Schiphol

SCOPE 1			
Energy - Gas usage buildings			
	Sum of m3	Conversion (kg CO2/m3)	Emission (kg CO2)
100% Green Gas (m3)		0,723	0
Natural Gas (m3)	312	2,079	649
		Total:	649
Fuel - Company Cars			
	Sum of liters	Conversion (kg CO2/liter)	Emission (kg CO2)
Gasoline (liters)	4.671	2,821	13.177
Diesel (liters)	6.938	3,256	22.590
Liquefied Petroleum Gas (CNG)	2.498	2,608	6.515
		Total:	42.282
Fuel - Internal transport / production / logistics (consumption on site)			
	Sum of liters	Conversion (kg CO2/liter)	Emission (kg CO2)
Gasoline (liters)		2,821	0
Diesel (liters)	400	3,256	1.302
Liquefied Petroleum Gas (LPG)		1,802	0
		Total:	1.302
TOTAL: CO2 Emission - scope 1 (kg CO2)			44.233

SCOPE 2			
Energy usage buildings			
	Sum	Conversion (kg CO2/liter)	Emission (kg CO2)
100% Green Electricity (kWh)	4.868	0,000	0
Non-green Electricity (kWh)		0,456	0
Energy from biomass (kWh)		0,044	0
City Heating (GJ)		25,370	0
		Total:	0
Energy - Electricity usage for charging company cars			
	Sum	Conversion (kg CO2/liter)	Emission (kg CO2)
100% Green Electricity (kWh)	2.752	0,000	0
Electricity unknown (kWh)		0,337	0
Energy from biomass (kWh)		0,044	0
		Total:	0
TOTAL: CO2 Emission - scope 2 (kg CO2)			0

Business travel			
Business travel - by plane			
	Sum of km	Conversion (kg CO2/km)	Emission (kg CO2)
< 700 km		0,234	0
700-2500 km		0,172	0
>2500 km		0,157	0
		Total:	0
Business travel - private car & public transport (declarations)			
	Sum of km	Conversion (kg CO2/km)	Emission (kg CO2)
Private car Gasoline (km)		0,204	0
Private car Diesel (km)		0,180	0
Private car Electric (km)		0,069	0
Public Transport (km)		0,020	0
		Total:	0
TOTAL: CO2 Emission - scope 3 (kg CO2)			0

SCOPE 3			
Transportation and distribution			
	Sum of liters	Conversion (kg CO₂ / liter)	Emission (kg CO₂)
Diesel		3,256	0
Total:			0
Water			
	Sum (m3)	Conversion (kg CO₂ / m3)	Emission (kg CO₂)
Water use	36	0,378	14
Total:			14
Waste generated in operations			
	Sum (ton)	Conversion (kg CO₂ / ton)	Emission (kg CO₂)
Aluminium		21,280	0
bedrijfsafval	4,14	21,280	88
Betonpuin		0,985	0
Bouw en slooafval	2,60	0,985	3
Grove puin		0,985	0
Hogedruk gasontladingslampen		21,280	0
Hout Kwaliteit A		21,280	0
Hout Kwaliteit B	6,16	21,280	131
ijzer of metaal	25,98	0,985	26
Chemisch afval		21,280	0
Lijm-, kit- en harsafval op waterbasis		21,280	0
Mix harde kunstst.		21,280	0
Papier/karton	1,02	21,280	22
Schone puin	8,82	0,985	9
Spuitbussen		21,280	0
Verontreinigde emballage		21,280	0
Vertrouwelijk papier	0,16	21,280	3
TOTAAL		48,9	281
TOTAL: CO2 Emission - additional scope 3 (kg CO2)			295

3.5.3 Biomassa

Er heeft op de locaties van Heras ten tijde van de rapportage geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

3.5.4 GHG-Verwijderingen

Er heeft in de afgelopen periode binnen Heras geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

3.5.5 Uitzonderingen

Er is geen sprake van enige vorm van uitzondering.

3.6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificering van de CO₂-uitstoot wordt gebruik gemaakt van een footprint document in Excel. Hierin wordt alle data genoteerd met betrekking tot de verbruiken en de emissiewaarden. Met behulp van de actuele conversiefactor wordt de uitstoot in kg/CO₂ uitgerekend.

Een bronverwijzing voor de in dit rapport opgenomen data is opgenomen in het CO₂ Managementplan.

3.7 Emissiefactoren

De emissiefactoren scope 1, 2 en Business Travel zijn vastgesteld op basis van de website www.CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Voor scope 3 is een spend-based berekening gedaan op basis van het [tabel 13 van Defra](#). Daarnaast worden afvalcijfers halfjaarlijks berekend met behulp van het [model van DEFRA](#).

3.8 Uitsluiting en onzekerheden

De volgende stromen worden uitgesloten omdat ze niet materieel zijn (gezaamenlijk < 1% van footprint):

- Lasgassen (0,0325% van totale CO₂-uitstoot)
- Additief Adblue, Aspen (0,06% van totale CO₂-uitstoot)
- Koelmiddelen aircosystemen gebouwen (0,51% van totale CO₂-uitstoot)

3.9 Verificatie

De laatste certificering van het CO₂-managementsysteem heeft plaatsgevonden in maart 2023 door DEKRA. Tijdens de externe audit zijn er vier afwijkingen geconstateerd. Hiervoor zijn direct acties ondernomen en deze zijn vervolgens afgesloten. Eind 2023 is een interne audit uitgevoerd door BMD Advies, hierbij zijn negen constateringën gedaan, welke inmiddels allemaal zijn opgepakt.

3.10 CO₂-Inventarisatie volgens ISO 14064

Het rapport is opgesteld volgens de normen van de ISO 14064, paragraaf 9.3.1. In de onderstaande tabel is een overzicht gemaakt naar de eisen uit de norm en de hoofdstukken uit de rapportage.

14064:	Omschrijving:	Paragraaf:
A	Beschrijving van de verslaggevende organisatie	2.0
B	Persoon of entiteit die verantwoordelijk	3.1
C	Rapportage periode	3.2
D	Documentatie van organisatiegrenzen	3.4
E	Documentatie van organisatiegrenzen inclusief het definiëren van significante emissies	3.4
F	Directe uitstoot van broeikasgassen, apart gekwantificeerd voor: CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en andere groepen(HFK's, PFK's, enz.) In ton CO ₂ e	3.5
G	een beschrijving van hoe biogene CO ₂ -uitstoot en verwijderingen worden behandeld in de BKG-inventaris en de relevante biogene CO ₂ -emissies en verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO ₂	3.5
H	Directe CO ₂ uitstoot (scope 1)	3.5
I	Uitsluitingen	3.8
J	Indirecte CO ₂ uitstoot (scope 2)	3.5
K	het geselecteerde historische referentiejaar en de BKG-inventaris op het referentiejaar	3.2
L	uitleg van elke wijziging in het referentiejaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het referentiejaar of ander historisch BKG-inventaris en documentatie van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening	3.4
M	verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor hun selectie	3.6

N	uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen	3.6
O	verwijzing naar, of documentatie van, gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren	3.7
P	beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de Broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie	3.8
Q	beschrijving en resultaten van onzekerheidstests	3.8
R	een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document	3.10
S	een toelichting waarin wordt beschreven of de BKG-inventaris, het rapport of de verklaring dat is geweest geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau van zekerheid	n.v.t.
T	de GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld de emissiefactoren of de database referentie gebruikt in de berekening, evenals hun bron.	n.v.t.

Tabel 3: referentietabel ISO 14064

4. Energiebeoordeling

Zoals iedere organisatie, heeft ook Heras te maken met meerdere emissiestromen die zorgen voor de totale CO₂-uitstoot. Het doel van dit hoofdstuk is om de energieverbruiken vanaf het referentiejaar 2019 per jaar in kaart te brengen. Voor deze analyse zijn de drie grootste verbruikers uit de organisatie geïdentificeerd. Samen zijn zij verantwoordelijk voor 80% van de totale CO₂-uitstoot. Het totale overzicht van alle emissiestromen is terug te vinden in de footprint van 2023.

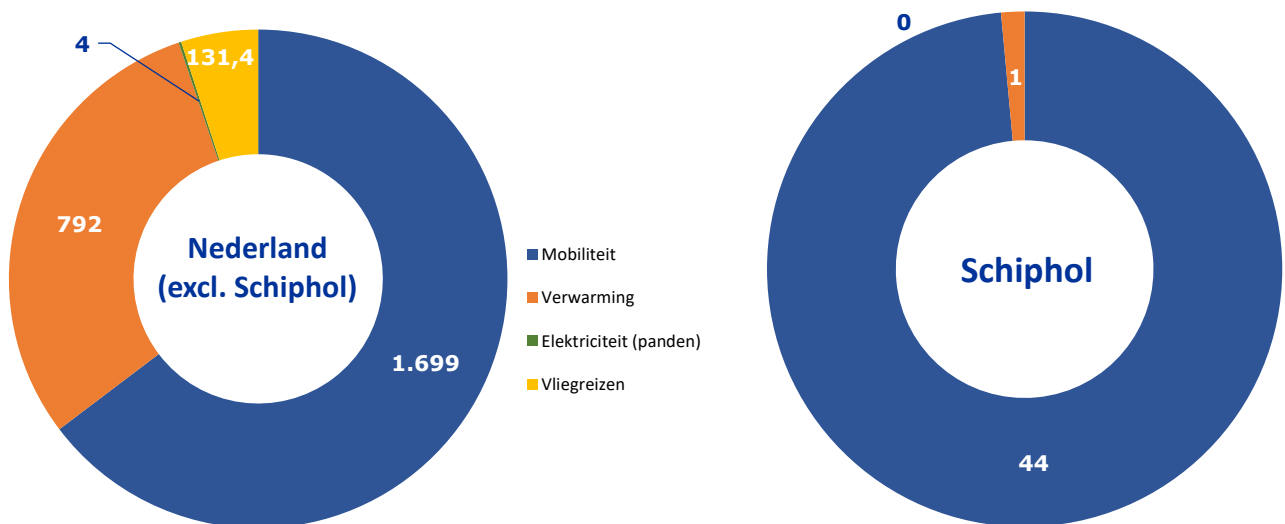
4.1 Controle op inventarisatie van emissiestromen

Om te voldoen aan de onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie is er in 2023 door een externe partij een audit uitgevoerd.

4.2 Grootste emissiestromen binnen Heras

Uit de footprint van 2023 blijkt dat er 3 emissiestromen zijn die voor de grootste CO₂-uitstoot zorgen (totaal 80%):

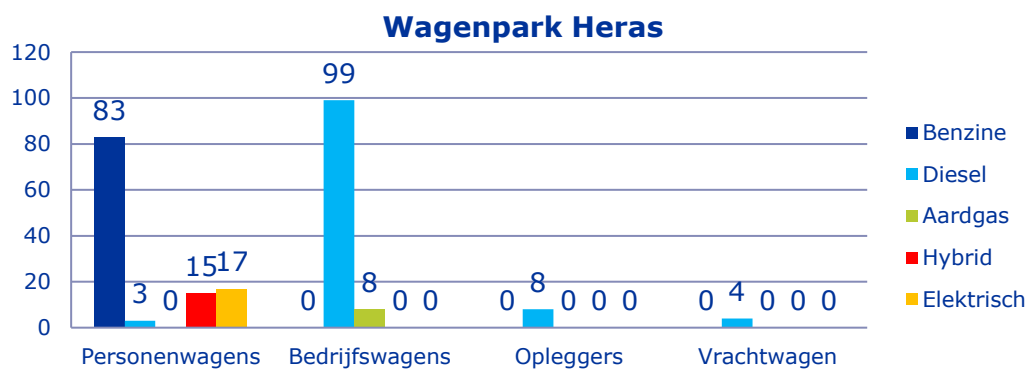
1. Brandstofverbruik	Scope 1	55%
- Benzine (personenwagens)		19%
- Diesel (bedrijfswagens)		35%
- Aardgas (bedrijfswagens)		1%
2. Gasverbruik	Scope 1	25%
3. Brandstofverbruik goederenvervoer	Scope 3	15%



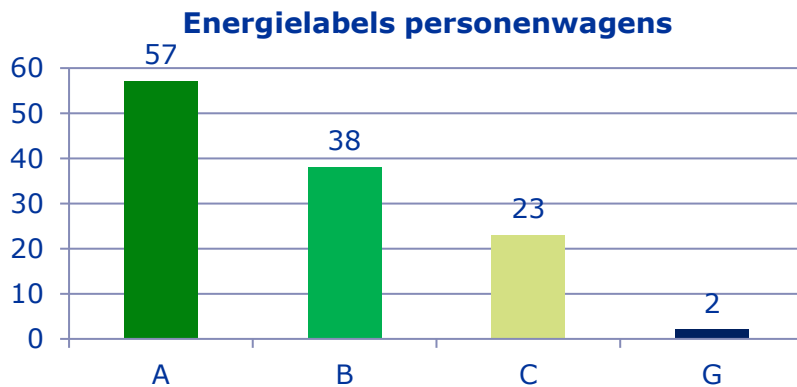
4.1.1 Brandstofverbruik wagenpark Heras

Aangezien voor het elektriciteitsverbruik van Heras groene stroom wordt ingekocht met een emissie-factor van 0, valt hiermee de oorspronkelijke grootverbruiker van de emissie-stromen weg. Dit betekent dat naast het gasverbruik vrijwel de gehele CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik.

In paragraaf 4.2 werd duidelijk dat het merendeel van het brandstofverbruik voor rekening van de bedrijfs-/montagebussen komt. In totaal bestaat het wagenpark uit 118 personenwagens en 107 bedrijfs-/montagebussen. Figuur 4.2 en 4.3 geven verdieping in het wagenpark van Heras door te kijken naar het soort brandstof en de energielabels van de personenwagens.



Figuur 4.2 Brandstof wagenpark Heras 2023

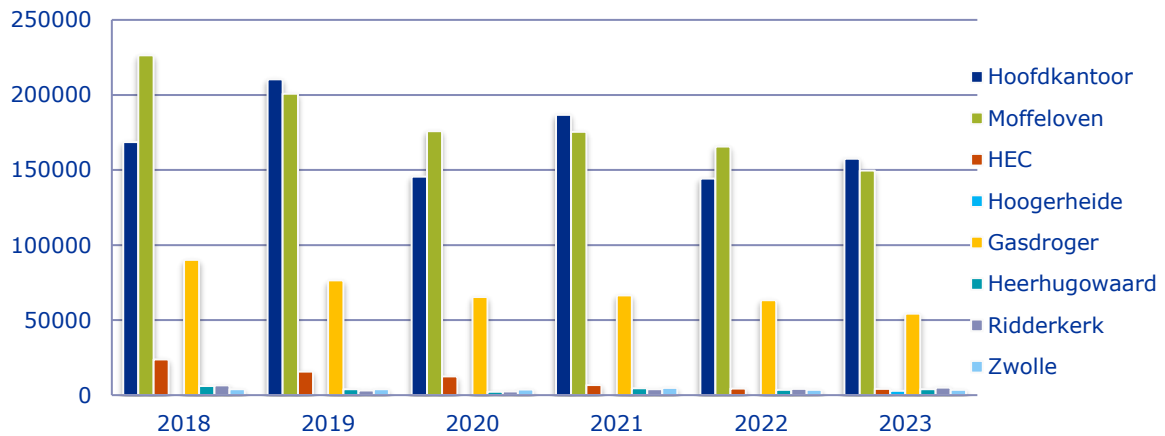


Figuur 4.3 Energielabel personenwagens Heras 2023

Figuur 4.4 laat zien hoeveel het gasverbruik per vestiging is veranderd vanaf 2018. Het gasverbruik voor het hoofdkantoor en de productie in Oirschot (voornamelijk Coaterij), zorgt met een jaarverbruik van 361.301 m³ ten opzichte van een totaal jaarverbruik van 381.115 m³ voor het grootste aandeel.

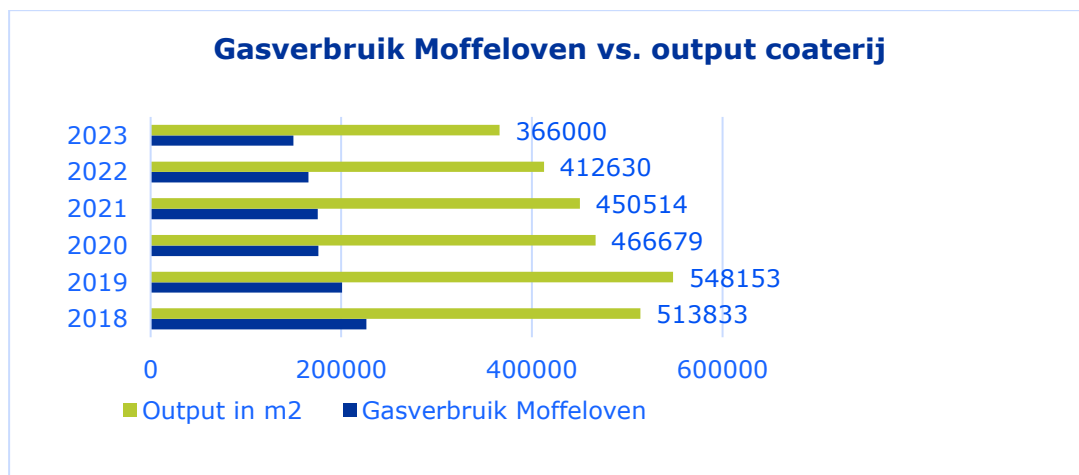
Het gasverbruik voor de kantoren was in 2022 159.880 m³, een jaar later was dit gasverbruik toegenomen tot 176.952 (= procentuele stijging van 11%). Het aantal gewogen graaddagen lag in 2021 op 2.454 (bron: MinderGas). Een jaar later lag dit aantal op 2.438 (= procentuele stijging van 1%). De afgelopen jaar is aangegeven dat er geen gasverbruik op de locatie Hoogerheide plaatsvond, maar dat blijkt wel het geval. Dat verklaart 2% van de toename. Het aantal graaddagen is niet de oorzaak voor het overige deel, er lijkt gewoonweg meer gas te zijn verbruikt dan in 2022.

Gasverbruik per vestiging in m³



Figuur 4.4 Gasverbruik 2023 per vestiging m³

Onderstaande toont aan een daling in het gasverbruik in de coaterij is toe te schrijven aan een daling in de productiviteit.



Figuur 4.5 Gasverbruik moffeloven 2023

4.1.2 Brandstofverbruik goederenvervoer derden.

Het goederenvervoer door derden levert ook een belangrijke bijdrage aan de totale CO₂-uitstoot. Dit heeft te maken met het internationale karakter van Heras wat zich de afgelopen jaren sterk heeft ontwikkeld. Tabel 4 geeft een overzicht van het aantal getankte liters diesel, de kilometers en het aantal ritten dat in het afgelopen jaar is gereden voor Heras Nederland.

Periode	Liters	Km's	Brandstof	Ritten	Gewicht in kg	CO ₂ -uitstoot
Q1	38.484	127.475	Diesel	453	2.610.312	125 ton
Q2	39.020	125.243	Diesel	503	2.621.076	127 ton
Q3	32.185	105.904	Diesel	413	2.144.777	105 ton
Q4	36.313	115.034	Diesel	449	2.779.958	118 ton
Totaal	146.002	473.656		1818	10.156.123	475 ton

Tabel 4: Overzicht goederenvervoer door derden 2023

Zoals bovenstaand tabel laat zien is het aantal ritten doorheen het jaar verschillend, en zo ook het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot. Het gemiddeld verbruik ligt op 3,24 km/liter diesel (vorig jaar op 3,0 km/liter).

Het aantal ritten is afgenomen ten opzichte van 2022 (2023 ritten). En dat terwijl het totaal aantal kilometers en gewicht is toegenomen. Heras heeft al met al meer efficiënt ritten uit kunnen laten voeren. Het tonnage is gedaald van 517 ton naar 475 ton CO₂.

Daarnaast rijdt de transporteur Sande ook ritten naar de verzinkerij. Aangezien Heras als doelstelling heeft de ritten naar de verzinkerij te reduceren is dit in tabel 5 verder uitgewerkt.

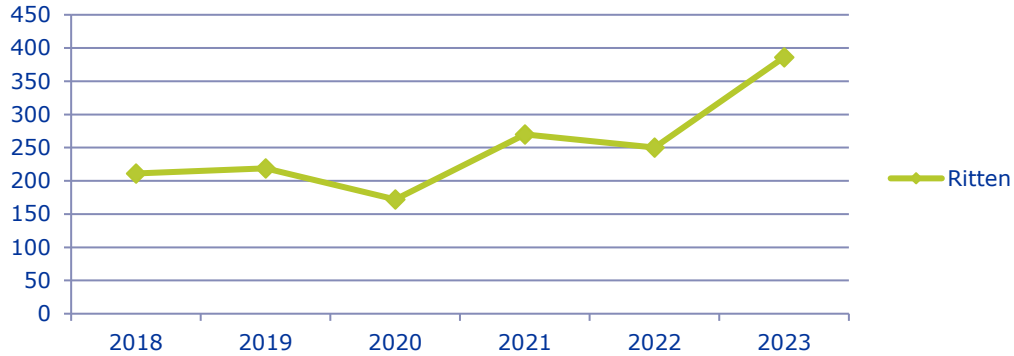
Periode	Liters	Km's	Brandstof	Ritten	Gewicht in kg	CO ₂ -uitstoot
Q1	3365	10094	Diesel	75	975.000	11 ton
Q2	2765	8296	Diesel	121	910.000	9 ton
Q3	2378	7133	Diesel	91	758.411	8 ton
Q4	1978	5933	Diesel	99	1.287.000	6 ton
Totaal	10486	31456		386	3.930.411	34 ton

Tabel 5: Overzicht ritten verzinkerij 2023

Wanneer we kijken naar het aantal ritten voor de volbadverzinkte producten, betreft dit een **CO₂-uitstoot van 34 ton op basis van 386 ritten** die zijn uitgevoerd in 2023. Dit geeft een gemiddelde uitstoot van **88 kg CO₂ per rit**.

Een jaar eerder lag het aantal ritten naar de verzinkerij iets hoger, namelijk op 250, met een CO₂ uitstoot van 17,3 ton. Dat resulteerde in een CO₂ uitstoot van 69 kg per rit. Deze vergelijking laat zien dat er in 2023 meer ritten zijn gereden en per rit 19 kg meer CO₂ is uitgestoten.

Ritten verzinkerij



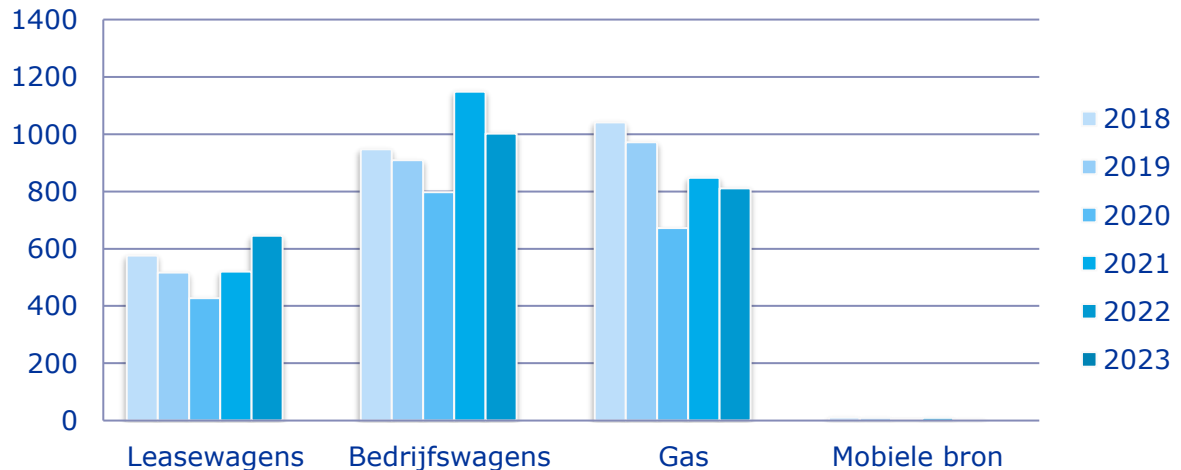
Figuur 4.6 Aantal ritten naar de verzinkerij door derden aangepast.

4.2 Trend t.o.v. referentiejaar

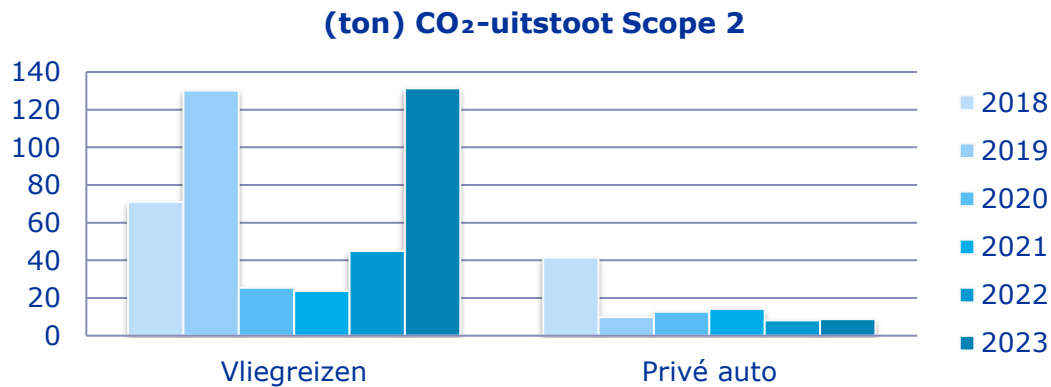
De CO₂-uitstoot van 2023 gemeten over Scope 1, 2 en 3 is ten opzichte van 2019 met **9,2 % afgenomen** (3.158 ton CO₂ in 2023 t.o.v. 3.476 ton CO₂ in 2019).

De figuren 4.6, 4.7 en 4.8 geven per scope een beeld van het historisch verloop van de verschillende energiestromen.

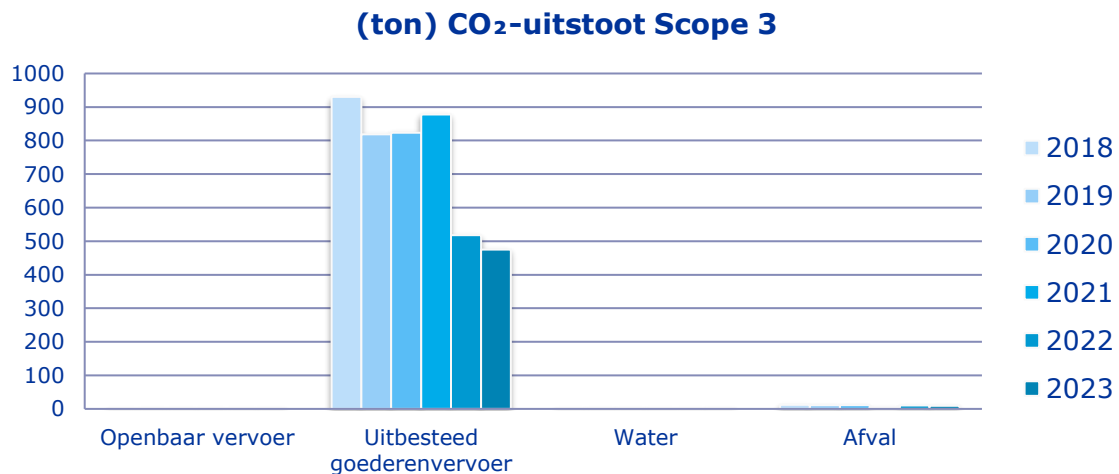
(ton) CO₂-uitstoot Scope 1



Figuur 4.7 CO₂-uitstoot Scope 1 2018-2023.



Figuur 4.8 CO₂-uitstoot Scope 2 2018-2022.



Figuur 4.9 CO₂-uitstoot Scope 3 2018-2022.

De uitstoot in het uitbestede goederenvervoer is weer iets gedaald t.o.v. vorig jaar. De hoeveelheid vliegcreizen is weer op een vergelijkbaar niveau als in het referentiejaar. Dit lag de voorgaande jaren een stuk lager. De wijze waarop impact van afval is berekend is aangepast t.o.v. de voorgaande jaren. Met dit nieuwe model ligt de uitstoot een stuk lager. De uitstoot van 2023 is wel vergelijkbaar met die van andere jaren.

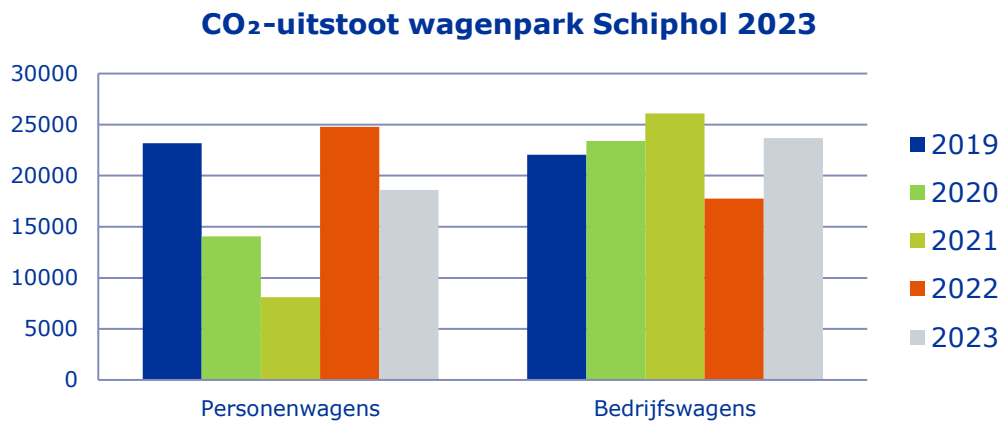
4.3 Trend gunningsproject Schiphol

Sinds april 2019 is Heras op Schiphol gestart met een gegund project. Heras is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferie van luchthaven Schiphol perceel 6.

De algemene maatregelen die Heras heeft beschreven zijn ook van toepassing op dit gunningsproject. Daarnaast zijn er ook specifieke maatregelen voor dit project beschreven, zie hiervoor het "CO₂-Reductieplan".

Gezien het feit dat de projectorganisatie gebruik maakt van een kantoor in een verzamelgebouw dat eigendom is van Schiphol, is het verbruik van water, elektriciteit en gas niet apart inzichtelijk. Maandelijks wordt hiervoor een vast bedrag betaald dat verwerkt zit in de huurprijs. Aan de hand

van het aantal personeelsleden en het oppervlak van het kantoor is berekend dat het elektra jaar verbruik uitkomt op **4.868 kWh** (86kWh per m² x 56,6m² kantooroppervlak). Voor het waterverbruik wordt uitgegaan van een gemiddelde van **36m³** per jaar¹. De situatie is nog onveranderd.



Figuur 4.10 CO₂-uitstoot wagenpark gunningsproject 2019-2023.

De CO₂-uitstoot van het totale Heras wagenpark is **1.707 ton** en dat van het gunningsproject Schiphol is **42,3 ton**. Het Project Schiphol is verantwoordelijk voor **2.4%** van het totaal (dit was vorig jaar 2.6%). Het gaat hierbij om 4 personenwagens en 3 bedrijfswagens.

Vanaf januari 2020 zijn er naast de afvalstromen voor kantoor Schiphol (archief) ook voor de opslaglocatie van Schiphol (onderdeel van gunningsproject) meerdere afvalstromen ingeregeld. Dit betekent dat deze afvalstromen sindsdien in de CO₂-uitstoot van het gunningsproject worden meegenomen, dat kan resulteren in een stijging van de hoeveelheid afval.

In 2023 is de plastic voorziening vervangen waardoor beter op het scheidingspercentage gemeten kan worden (weging). Hierdoor wordt het scheidingspercentage naar verwachting > 95%.

Wanneer alle emissiestromen van het Project Schiphol worden samengevoegd heeft het project een **totale CO₂-uitstoot van 44 ton**. Het Project Schiphol is daardoor verantwoordelijk voor 1% van het totaal.

De medewerkers die verantwoordelijk zijn voor het gunningsproject sturen ieder kwartaal een voortgangsrapportage naar Schiphol. Hierin worden ook eventuele maatregelen besproken om ervoor te zorgen dat de CO₂-uitstoot op het project binnen de gestelde normen van Schiphol blijft. Schiphol heeft aangegeven dat er vanaf 2026 alleen nog maar emissieloze wagens en busjes van leveranciers worden toegelaten. Daarnaast voert Schiphol emissieloos bouwen in vanaf 2030. Hier is Heras zich op aan het voorbereiden, door allereerst onderzoek te doen naar elektrische bussen.

4.4 Energiebeoordeling

De eerste onafhankelijke energiebeoordeling is in 2017 uitgevoerd door BMD advies. Om een actueel inzicht te verkrijgen van de verbruiken is ditzelfde opnieuw gedaan in 2022. Mede vanwege het verder invulling geven aan het ESG project dat in 2021 is opgestart, wordt via deze weg inzicht verkregen in de mogelijke energie reductievoorstellen.

¹ Voor meer informatie: <https://www.onlinebedrijfsmakelaar.nl/blog/energieverbruik-voor-bedrijfspanden>

Als resultaat is een vernieuwde energiebalans (elektra en gas) opgeleverd, met daarbij concrete energie besparende maatregelen. Deze vinden zijn grondslag terug in de Erkende Maatregelenlijst Energiebesparing (EML) (2023). Een ander deel is bepaald in samenwerking met bestaande leveranciers. Zo is er ondermeer gekozen om extra ledverlichting aan te schaffen voor de productiehal en is er een test uitgevoerd met andere chemicalieën in de chemische voorbehandelingsbaden, waardoor de temperatuur van de procesbaden omlaag kan. Deze investering is in 2023 goedgekeurd en begin 2024 wordt deze aanpassing doorgevoerd.

Verder zijn er in de analyse enkele punten naar voren gekomen die in een continue proces worden meegenomen in de organisatie:

- Keuze voor wamtepompen bij de aanschaf van nieuwe (gebouw)verwarmingssystemen.
- Overwegen om zonnepanelen te plaatsen op de bedrijfshallen om de bedrijfsactiviteiten van eigen opgewekte groene stroom te voorzien.
- Uitschakelen van bedrijfsmiddelen na werktijd, zoals de koffieautomaten waar onlangs tijdschakelaars zijn geplaatst.
- Voorlichting van medewerkers door middel van (interne) communicatie.

5. Doelstellingen

Zoals in hoofdstuk 1 al kort besproken conformeert Heras zich aan de Nederlandse regeringsdoelstellingen. Heras zet zich actief in om de totale CO₂-uitstoot en daarmee ook het totale energieverbruik structureel, effectief en efficiënt te reduceren.

Heras heeft zich de afgelopen jaren actief ingezet om te verduurzamen en de CO₂- uitstoot verder te reduceren, zo blijkt ook uit de data sinds 2019.

Om de beoogde resultaten te behalen worden er door de directie per scope jaarlijkse doelstellingen vastgesteld om de CO₂-uitstoot verder te verminderen. Het voormalige referentiejaar 2010 is per 2020 omgezet naar 2019. Dit betekent dat we een actievere inspanning moeten verrichten om de doelstellingen te behalen. Voor 2022 zijn de doelstellingen als volgt gedefinieerd:

- continuering van het CO₂-Prestatieladder niveau 3 certificaat;
- een totale CO₂-reductie van 20% t.o.v. het referentiejaar 2019;
- Een jaarlijkse CO₂-reductie van:
 - 4,0% in Scope 1;
 - 8,0% in Scope 2;
 - 2,0% in Scope 3;
- een toename van 20% in de verkoop van duurzame producten (Grence Atlas & Grence Heracles) ten opzichte van daadwerkelijke aantallen in 2019;
- het verhogen van de interne betrokkenheid en het CO₂-bewustzijn.

Om deze doelstellingen te behalen wordt een aantal maatregelen geïmplementeerd, zijn er projecten opgestart en wordt verder onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden en initiatieven. Deze zijn terug te lezen in het CO₂-Reductieplan en de voortgang hiervan wordt frequent gemonitord en beschreven in de CO₂-Voortgangsrapportage.

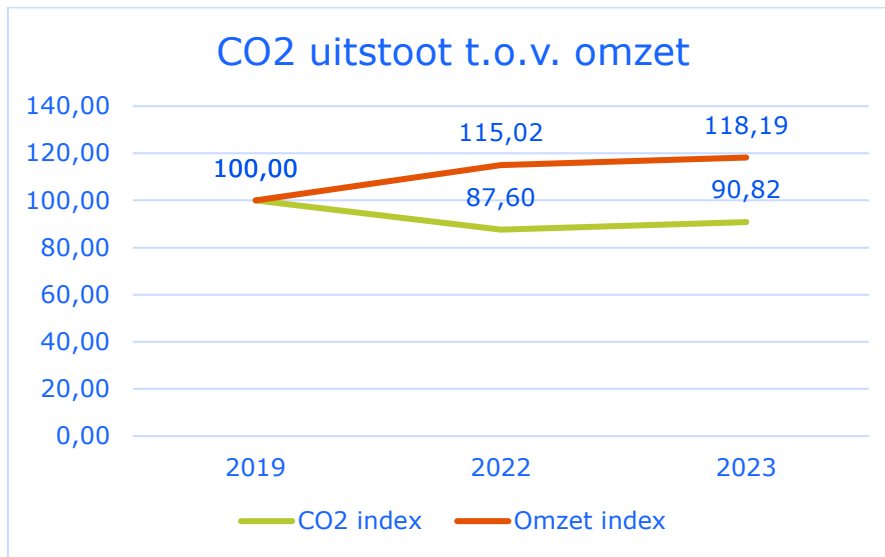
6. Voortgang

Doelstellingen en voortgang in het kort. Op de komende pagina's wordt dit verder toegelicht.

- continuering van het CO₂-Prestatieladder niveau 3 certificaat: Deze doelstelling is in 2023 behaald.
- een totale CO₂-reductie van 20% t.o.v. het referentiejaar 2019: Met een reductie van 9.2% in 2023 ten opzichte het referentiejaar is dit doel allerm minst behaald (3.157 ton CO₂ in 2023 t.o.v. 3.476 ton CO₂ in 2019).. Dit is voornamelijk te danken aan de ritten die vanaf eind 2022 naar Zweden zijn ingezet. Dit betekent dat de komende jaren verder moet worden gereduceerd. Een goede start is gemaakt met de investering in de chemische baden, wat voor een reductie van 180 ton CO₂ per jaar moet zorgen. Met deze investering wordt weer onder het referentiejaar gedoken.
- Een jaarlijkse CO₂-reductie van:
 - 4,0% in Scope 1: 2.507 in 2023 versus 2.517 in 2019. Een reductie van 0.4% (in plaats van 16%). Met name benzineverbruik is fors toegenomen. Daarentegen is de mix van elektrisch/hybride wel verbeterd. Een forse reductie slag is nodig om dit doel nog te kunnen halen.
 - 8,0% in Scope 2: In 2019 werd Business travel onterecht als onderdeel van Scope 2 gezien. Elektriciteit had een impact van 0 (volledig vergroend). In 2023 is impact door elektra toegenomen met 24 ton CO₂ (door onbekende stroom uit laders en onbekende groene stroom van twee locaties). Business travel is van 121 ton CO₂ in 2019 gegroeid naar 140 ton CO₂ in 2023. Een toename van 15,7% in plaats van een afname van 32%. Vlieg reizen, OV vervoer en zakelijke kilometers zijn allen toegenomen. Ook hier is een forse reductie slag nodig om het doel te kunnen halen.
 - 2,0% in Scope 3: 838 ton CO₂ in 2019 tegenover 486 ton CO₂ in 2023. Een reductie van 42%. Het doel tot nu toe stond op 8%. Dit doel is dus (vooralsnog) bereikt.
- een toename van 20% in de verkoop van duurzame producten (Grence Atlas & Grence Heracles) ten opzichte van daadwerkelijke aantallen in 2019: Deze doelstelling is nog ver uit zicht, de verkopen van deze duurzamere producten ligt in 2023 een stuk lager dan in 2019. Met Sales wordt een plan gemaakt hoe we dit verder kunnen stimuleren.
- het verhogen van de interne betrokkenheid en het CO₂-bewustzijn: 2023 heeft voornamelijk in het teken gestaan van externe communicatie. Dit heeft voornamelijk te maken met de ESG-rating en zaken die hiervoor moesten worden ingericht en gecommuniceerd. 2024 zal in het teken staan van interne communicatie. Voor de ladder is wel op de nodige momenten intern gecommuniceerd.

Jaar	Scope 1 (ton)	Scope 2 (ton) incl. Business Travel	Scope 3 (ton)	CO ₂ -uitstoot (ton)	CO ₂ index (2019=100%)	Reductie t.o.v. 2019 (ton)	% Reductie t.o.v. 2019	Omzet x1000 Euro	Omzet index (2019=100%)
2019	2.517	121	838	3.476	100,00	0	0%	€ 78.685	100,00
2022	2.463	53	528	3.045	87,60	431	-12,4%	€ 90.502	115,02
2023	2.507	164	486	3.157	90,82	319	-9,2%	€ 92.997	113,75

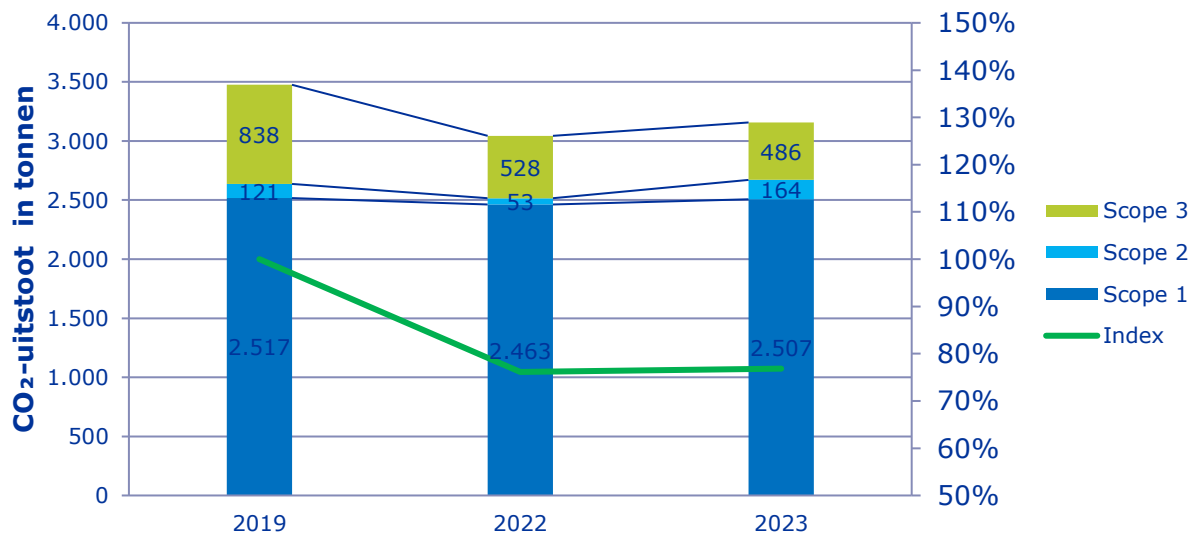
Tabel 1: Overzicht CO₂-reductie t.o.v. referentiejaar (de jaren 2020/2021 zijn verwijderd uit deze tabel, daar ze niet zijn herberkend). Deze jaren geven vanwege Corona ook weinig inzage.



Tabel 2: Overzicht CO₂-reductie per scope t.o.v. referentiejaar

Naast een reductie van 9,2% is het interessant te melden dat de omzet in 2023, ten opzichte van het referentiejaar, met 18% is toegenomen. Ten opzichte van het jaar 2022 doen we het net iets slechter (3,2%).

CO₂-uitstoot Heras



Tabel 3: tCO₂-uitstoot Heras per scope in jaren.

In tabel 4 en 5 worden concrete reductievoorstellen beschreven, welke tot stand zijn gekomen op basis van de bovenstaande doelstellingen. Als onderdeel van deze voorstellen is ook getracht een inschatting te maken van de gerealiseerde CO₂ reducties.

CO ₂ -Reductiemaatregelen Heras	Verwachte jaarlijkse CO ₂ -Reductie	Afd.	Planning / Status
Scope 1			
<ul style="list-style-type: none"> Vanaf Q2 2023 worden er binnen het nieuwe leaseplan uitsluitend nog elektrische en hybride personenwagens aangeboden. De mogelijkheden voor elektrisch rijden met montagebussen worden in 2023 verder onderzocht op haalbaarheid. 	161.269 kg (25% reductie in 2024)	HSE	Afgerond
<ul style="list-style-type: none"> Plaatsen van 4 extra laadpunten op het bedrijfsterrein om de beoogde verandering in het leaseplan te faciliteren. 		Facilitair	Afgerond
<ul style="list-style-type: none"> Actief aanbieden van Heras Connect aan klanten, zodat service op afstand kan worden uitgevoerd. Dit bespaart ritten van monteurs naar de klant. 	3.000 kg (15.000 km = 147 actieve units x 2/jaar x 50 km) (200g/km)	Fleet	Continu
<ul style="list-style-type: none"> In 2023 is de Life Saving Rule (LSR) 'Zakelijk Reizen' geïntroduceerd. Naast de afspraken die hierin worden gemaakt over veilige werkmethoden wordt in deze LSR ook aandacht besteed aan 'duurzaam' reizen en milieu bewuste afwegingen. 		HSE	Afgerond
Scope 2			
<ul style="list-style-type: none"> Aanpassing chemische baden. Hiervan is de investering goedgekeurd, deze werkzaamheden worden begin januari 2024 afgerond. 	180.000 kg	TD	01-2024
<ul style="list-style-type: none"> Voor het zakelijk reizen met de privé auto zijn in het verleden afspraken gemaakt dat het reizen met een privé auto onder werktijd niet wenselijk is. Dit verdient opnieuw de aandacht om het gebruik van de aanwezige elektrische poolauto's te stimuleren. Gezien de wisseling van HR directeur en vele andere prioriteiten is dit nog niet opgepikt. 		HR	2024
<ul style="list-style-type: none"> Internationale overlegmomenten worden gepland in het land waar de meeste deelnemers gesitueerd zijn, met als doel het aantal vliegtuigbewegingen te beperken. Daarnaast wordt het gebruik van digitale overlegvormen gestimuleerd. Dit verdient in 2024 bijzondere aandacht, daar er juist meer wordt gevlogen in plaats van minder. 		EXCO	2024
<ul style="list-style-type: none"> Onderzoek naar het plaatsen van zonnepanelen. Dit onderzoek heeft in 2023 geen prioriteit gehad, daar alle elektriciteit bij panden van Heras groen wordt ingekocht 		ESG, Inkoop	2024
Scope 3			
<ul style="list-style-type: none"> Waar de externe partij in Q3 2022 zuiniger is geworden, met een gemiddelde verbruik van 1:3 (voorheen 1 : 2,8). 	48.930 kg (15.000L x 3,262)	Transport-bedrijf	Afgerond
<ul style="list-style-type: none"> Het aantal ritten door de afvalverwerker en de dichtheid van afgevoerde containers wordt gemonitord in een systeem, waardoor Heras beoogt uitsluitend volledig gevulde afvalcontainers af te voeren. 		Afvalverwerker	Continu
<ul style="list-style-type: none"> Aandacht aan circulariteit van grondstoffen en eindproducten, om zodoende de afvalstromen verder te reduceren wordt meegepakt in het project rondom de inrichting van de CSRD 		ESG-manager	2024

Tabel 3: CO₂ reductieplan Heras

Doelstelling van Schiphol is om in 2030 afval- en emissievrij te zijn (bron: [website Schiphol](#)). Onderstaande reductiestappen dragen bij aan deze doelstelling.

CO ₂ -Reductievoorstellen Schiphol	Jaarlijkse CO ₂ -Reductie	Afd.	Planning / Status
Scope 1 <ul style="list-style-type: none"> Aanschaf twee elektrische voertuigen binnen Project Schiphol. Vervangen brandstof aangedreven bedrijfswagen voor elektrische bedrijfswagen 	8.246 kg CO₂ <i>(22.000 + 40.000 km x 133g/km)</i>	Contract-beheer	Afgerond Loopt
Scope 2 <ul style="list-style-type: none"> Aanwezigheid ledverlichting in combinatie met bewegingssensor in het gedeelde kantoorpand. Levering groene stroom door Schiphol 	2.545 kg CO₂ <i>(4.868 Kwh/jaar x 0,523)</i>	Contract-beheer	Afgerond
Scope 3 <ul style="list-style-type: none"> Aanschaf eigen rijplaten (600 st.) Aanschaf mobiele bouwhekken (4 km) Aanschaf eigen verzwaringsblokken (220 st.) Duurzaam afvalbeheer 	15.657 kg CO₂ <i>4.800L x 3,262 (240 ritten x 60 km Vianen = 14.400 km)</i> 41.753 kg CO₂ <i>12.800L x 3,262 (240 ritten x 160km Overpelt = 38.400 km)</i> 1.304 kg CO₂ <i>400L x 3,262 (20 ritten x 60 km Vianen = 1200 km)</i>	Contract-beheer Contract-beheer Contract-beheer	Afgerond Afgerond Afgerond
	Afvalbeheer opnieuw onderzoeken, verbeteren scheidingspercentage	Afval-verwerker	Afgerond

Tabel 4: CO₂ reductieplan Schiphol

Een overzicht van de geplande maatregelen is te vinden in het CO₂-reductieplan 2024.

6.1 Scope 1

In 2022 is Heras gestart met het verder verduurzamen van het wagenpark. Al eerder is er in de Heras autoregeling een CO₂ limiet per autocategorie opgenomen. Daarnaast heeft de afdeling Fleet grote inspanningen geleverd om een nieuw voorstel te maken rondom het stimuleren van het gebruik van elektrische bedrijfswagens. Resultaat hiervan is dat er per april 2023 enkel nog elektrische en hybride personenwagens in het leaseplan worden aangeboden. Dit gaat tot een verdere CO₂ reductie leiden binnen de brandstofverbruiken. Gezien de twijfels over de haalbaarheid van de inzet van elektrische montagebussen is er bewust voor gekozen om de mogelijkheden verder te blijven onderzoeken, met de focus op het gunningsproject Schiphol, waar een eis ligt voor elektrificatie vanaf 2026.

Het gasverbruik, met name dat van de gasdroger en de moffeloven, is in 2023 afgenomen t.o.v. 2022. Hoofdzakelijk heeft dit te maken met aangepaste processen en een verminderde productiviteit. Desondanks is Heras van mening dat het gasverbruik drastrisch verminderd moet worden, om de langetermijndoelstellingen uiteindelijk te kunnen behalen. Eerder zijn er testen uitgevoerd met een low bake poeder waarbij de ovens 20 graden lager gestookt worden, zijn niet geslaagd omdat het daarmee niet voldoet aan de kwaliteitseisen van Heras. Door het actieve

participatieproject ION blijft Heras steeds zoeken naar nieuwe manieren om op een duurzamere manier haar producten te bewerken. Een van die manieren om het gasverbruik fors te verminderen is het gebruik van een ander type chemicalieën in de voorbehandelingsbaden, waardoor de temperatuur met 20 graden verlaagd kan worden. Gezien dit procesbad 24/7 verwarmd wordt heeft dit veel voordeel. In januari wordt deze aanpassing gerealiseerd en naar verwachting levert dit een besparing van 180 ton CO₂ per jaar op.

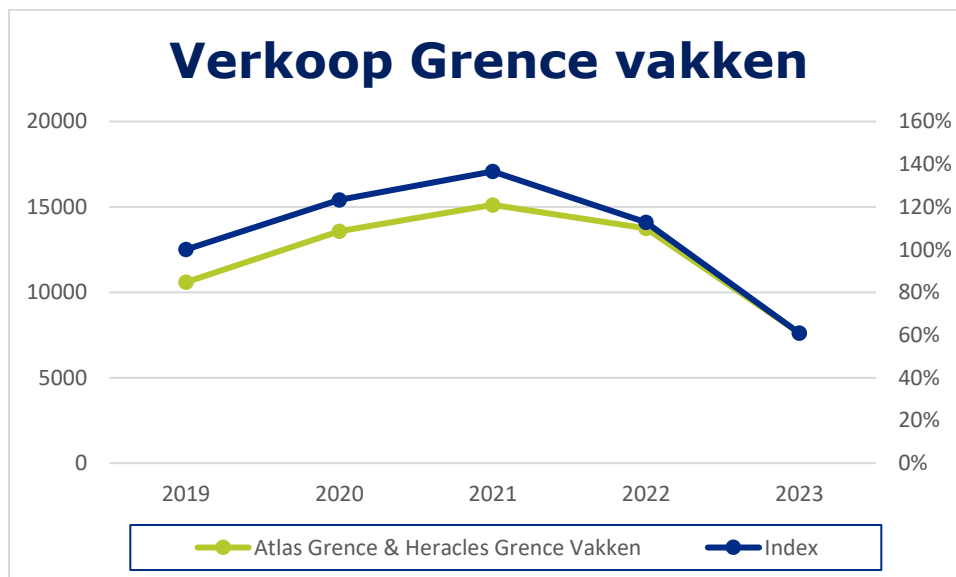
6.2 Scope 2

Het aantal vliegreizen is in 2023 toegenomen fors toegenomen ten opzichte van de jaren ervoor. Het ligt nu weer op het niveau van het referentiejaar. Het aantal gedeclareerde kilometers neemt ook toe, ondanks het feit dat er elektrische poule auto's beschikbaar zijn die kunnen worden ingezet. Er zijn daarnaast ook vaker declaraties gedaan voor het openbaar vervoer. Al met al wordt er een stuk meer gereisd en lijkt het weer op de situatie zoals voor corona.

6.3 Scope 3

Na een onderzoek waarbij duurzaamheid maar ook de kwaliteit, markteisen en wensen inzichtelijk zijn gemaakt, heeft Heras ervoor gekozen om het assortiment verder uit te breiden met duurzame producten. Een voorbeeld daarvan zijn voorverzinkte producten in plaats van de volbadverzinkte producten. De Atlas Grence en Heracles Grence vakken zijn voorverzinkt.

Onderstaande figuur laat een daling in de verkoop hiervan zien. Vergeleken met 2022 is dit aantal in 2023 met 45% afgenomen. Over de hele linie heeft Heras minder verkocht, maar de aantallen voor Grence liggen hoger. Met onze sale afdelingen worden besproken wat de oorzaak hiervan is en hoe we dit tij kunnen keren.



Figuur 4.10: verkoop Grence (voorverzinkte) vakken

Hoewel het verzinkproces niet in onze scope zit omdat dit een uitbesteed proces is, is dit wel een milieubelastende factor voor het product in de gehele keten. Het verminderd gebruik van volbadverzinkte producten levert in de gehele keten een reductie van de CO₂-uitstoot op en een afname van de milieubelasting.



7. Conclusie

Het jaar 2023 lijkt wat mobiliteit betreft enorm op het jaar 2019, pre corona. Er is op alle fronten meer gereisd dan in 2022, hoewel de mix iets meer richting elektrisch/hybride modellen is gegaan (en daarmee ietwat minder diesel is verbruikt). Al met al is de reductie ruim 3% lager dan het vorig jaar, wat betekent dat Heras nog flinke stappen moet zetten.

Het afgelopen jaar heeft in het teken gestaan van de onboarding van de ESG manager, het verwezenlijken van een nieuwe strategische visie en kernwaarden op het gebied van duurzaamheid, hernieuwde doelstellingen voor de gehele Heras Group en de voorbereidingen voor de ESG rating welke in november 2023 is uitgevoerd. De focus heeft daarmee minder op Heras Permanent Nederland gelegd. In 2024 komt hier verandering in, per land en locatie wordt een verbeterplan gemaakt incl. investeringen en opbrengsten, om zo te kunnen benchmarken met welke investeringen Heras het beste haar doelstellingen kan halen. In de tussentijd wordt er conform de Nederlandse onderzoeksplicht ook onderzoek gedaan naar isolatie en aandrijfsystemen (waarvoor Heras uitstel heeft gekregen tot april 2024).

Heras richt zich nu op verduurzaming van de gehele groep, waar Permanent Nederland een onderdeel van uitmaakt. Daarbij wordt de hele keten meegenomen. Daarom is er in 2023 (over 2022) een scope 3 berekening gemaakt, welke zal worden gebruikt om het gesprek met ketenpartners aan te gaan en verder te reduceren. Het Exco heeft het doel omarmt om als Heras Groep in 2050 net-zero en circulair te zijn, en daar gaan we onze schouders onder zetten.