



CO₂-Reductieplan

1 januari 2024 t/m 31 december 2024



Datum: 28-03-2024



Inhoudsopgave

| | |
|---|----------|
| Inhoudsopgave | 2 |
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Reductiedoelstellingen en Ambitieniveau | 4 |
| 2.1 Ambitieniveau 2025 | 4 |
| 2.2 Vergelijking met Branchegenoten | 4 |
| 2.3 Jaarlijkse doelstellingen | 5 |
| 3. Maatregelen | 5 |



1. Inleiding

Het doel van het klimaatakkoord is dat er in 2030 55% minder broeikasgassen worden uitstoten dan in 1990. De Nederlandse regering wil klimaatneutraal zijn in 2050.

Heras conformeert zich aan de regeringsdoelstelling van 2050 en is actief als het gaat om de reductie van haar CO₂ uitstoot. Er zijn doelstellingen om dit te kunnen bereiken. Ook worden er continu nieuwe initiatieven, ideeën en projecten opgestart om als bedrijf verder te verduurzamen. Daarnaast is Heras Permanent Nederland gecertificeerd conform de ISO14001 en CO₂-prestatieladder.

De CO₂-prestatieladder kent een onderverdeling in de volgende vier segmenten:

A. Inzicht

Het opstellen van een CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 normering en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van het bedrijf.

B. CO₂-reductie

De ambitie van het bedrijf om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop een bedrijf in- en extern communiceert over haar CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂ Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO en voldoet aan de GHG protocol methode.

In dit Reductieplan wordt het ambitie niveau van Heras voor 2025 toegelicht en de reductiedoelstelling voor het lopende jaar. Daarnaast wordt aangegeven hoe het ambitie niveau van Heras zich verhoudt tot de rest van de branche.

2. Ambitieniveau en reductiedoelstellingen

Aan de hand van zorgvuldig geformuleerde doelstellingen en (reductie)maatregelen is Heras ervan overtuigd, dat zij jaarlijks een CO₂-reductie kan creëren en kan bijdragen aan de door de overheid gestelde doelstellingen. Heras conformeert zich aan de regeringsdoelstellingen en is actief als het gaat om het reduceren van haar CO₂ uitstoot.

Heras is gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder niveau 3. Heras zet zich actief in om de totale CO₂-uitstoot en daarmee ook het totale energieverbruik structureel, effectief en efficiënt te reduceren. Er zijn doelstellingen gedefinieerd om tot een verdere CO₂-reductie te komen. Ook worden er continu nieuwe initiatieven, ideeën en projecten opgestart om verder te verduurzamen als bedrijf.

Heras heeft zich de afgelopen jaren actief ingezet om te verduurzamen en de CO₂-uitstoot verder te reduceren, dit is terug te vinden in de data van de CO₂ rapportages.

2.1 Ambitieniveau 2025

Naast de doelstelling om ons te conformeren aan het regeringsbeleid, hebben wij ook een middellange termijndoelstelling gedefinieerd (ten opzichte van het referentiejaar 2019):

- 24,0% reductie op 2.517 ton CO₂ in Scope 1 & 2 (reductie van 567,25 ton);
- 12,5% reductie op 349.428 ton CO₂ in Business Travel en Scope 3 (reductie van 43.678,5 ton voor Heras Groep. Heras Permanent NL is 23,6%, ofwel 10.308,1 ton).
- Een toename van 20% in de verkoop van duurzamere producten (Grence Atlas & Grence Heracles) ten opzichte van daadwerkelijke aantallen in 2019;

In het managementplan vind je meer informatie over deze ambitie.

Vergelijking met Branchegeenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Er is daarom onderzocht in hoeverre onze maatregelen en doelstellingen aangemerkt kunnen worden als "koploper, middenmoter of achterblijver". Kijkend naar de intensiteit van maatregelen benoemd in de maatregelenlijst van het SKAO en de doelstellingen die branchegeenoten ambiëren kan Heras zich classificeren als "koploper". Dit is begin 2024 bevestigd door Sustainalytics, die Heras heeft beoordeeld als "Top rated in the Industry". Ook heeft Heras de zilveren medaille van Ecovadis ontvangen over 2024. Concurrentie heeft weliswaar doelen op scope 1 en 2, maar scope 3 (waar de grootste impact zit) en de verhaallijn voor verdere verbetering blijft beperkt.



Branchegenoot 1: B&G

B&G is niveau 5 CO₂-gecertificeerd en heeft als hoofddoelstelling voor Scope 1 en 2 in 2025 ten opzichte van 2020 35% minder CO₂ uit te stoten. Om dit te behalen gaan zij:

- Carpoolen indien mogelijk
- Plaatsen van laadpalen
- Controle bandenspanning
- Plaatsen van zonnepanelen



Branchegenoot 2: Ruigrok

Ruigrok is gecertificeerd op niveau 3 en heeft als hoofddoel om op scope 1 en 2 in 2025 ten opzichte van 2015 30% CO₂ te reduceren. Om deze doelstelling te kunnen realiseren hebben zij de volgende maatregelen voor ogen:

- o Aanschaffen duurzaam wagenpark;
- o Onderhoud voertuigen en toolbox zuinig rijden
- o Plaatsen zonnepanelen
- o Energie reductiemaatregelen waaronder bewegingssensoren en ledverlichting.

Branchegenoot 3: ABC Hekwerk

ABC is gecertificeerd op niveau 3 en heeft als hoofddoelen 10% reductie op scope 1 en 100% reductie op scope 2 in 2025 (ten opzichte van 2019). Om deze doelstelling te kunnen realiseren hebben zij de volgende maatregelen voor ogen:

- o Reduceren van het verpakkingsmateriaal tot een absoluut minimum
- o Efficiënte planning en te kiezen voor voertuigen met het A-label

2.2 Jaarlijkse doelstellingen

Om de beoogde resultaten te behalen worden er door de directie per scope jaarlijkse doelstellingen vastgesteld om de CO₂ uitstoot verder te verminderen. Het voormalige referentiejaar is 2019. De doelstelling voor 2024 is:

- o Continuering van het CO₂-Prestatieladder niveau 3 certificaat;
- o CO₂-reductie van:
 - o 4,0% in Scope 1 & 2;
 - o 25% in Business Travel (ten opzichte van 2023);
 - o 2,5% in Scope 3;
- o Een toename van 20% in de verkoop van duurzamere producten (Grence Atlas & Grence Heracles) ten opzichte van daadwerkelijke aantallen in 2019;
- o Het verhogen van de interne betrokkenheid en het CO₂-bewustzijn.

Om deze doelstellingen te behalen wordt een aantal maatregelen geïmplementeerd, zijn er projecten opgestart en wordt verder onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden en initiatieven. De voortgang hiervan wordt frequent gemonitord en beschreven in de voortgangsrapportages.

3. Maatregelen

Heras heeft meerdere projecten gedefinieerd teneinde de middellange termijn doelstellingen te behalen. Hiervan wordt in de tabel beneden een korte omschrijving gegeven.

In de tweede tabel worden concrete reductieplannen beschreven waarmee de beoogde doelstellingen moeten worden behaald. Als onderdeel van deze voorstellen is ook getracht een inschatting te maken van de beoogde / gerealiseerde CO₂ reducties.

| Projecten | Eigenaar | Planning: |
|--|-------------|-----------|
| Verbeterplan per land/locatie <ul style="list-style-type: none">• Om in 2050 nul te bereiken willen we een overzicht genereren van al onze landen en locaties en hierin beredeneren welke verbetermogelijkheden tegen welke investeringen en met welke opbrengsten in de loop der jaren genomen moeten worden.' | ESG-manager | 2024 |

| | | |
|--|--------------|----------------|
| <p>Ketenverantwoordelijkheid (scope 3):</p> <ul style="list-style-type: none"> Doelstelling is om in totaal 12,5% te reduceren. Om dit te bewerkstelligen worden (sleutel) leveranciers benaderd en worden reductieplannen met ze besproken (conform OESO-richtlijnen voor Multinationale Ondernemingen). | ESG-manager | Jaarlijks |
| <p>Training en onderzoek naar EPD systematiek:</p> <ul style="list-style-type: none"> In 2024 wordt Heras begeleid naar een systeem van Environmental Product Declarations, waarmee we inzage kunnen krijgen in de milieu impact van onze producten. En keuzes kunnen maken naar meer duurzamere producten. | ESG-manager | 2024 |
| <p>CO₂-bewustzijn medewerkers verhogen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Jaarlijkse interne en externe communicaties, met inbegrip van doelstellingen, potentiële/gerealiseerde reductievoorstellen en eigen bijdrage van medewerkers. Toolbox CO₂- Prestatieladder (jaarlijks) voor alle productiemedewerkers en installatie/service afdelingen. | ESG-manager | Zie comm. plan |
| <p>Afvalplan per (kantoor)locatie</p> <ul style="list-style-type: none"> In de kantooromgevingen van Heras wordt beperkt gescheiden en daar willen we verandering in brengen. Daarnaast is er vanuit de productielocatie in Oirschot ook een behoefte om verder te optimaliseren. | ESG-manager | 2024 |
| <p>Stimuleren gebruik poule wagen</p> <ul style="list-style-type: none"> De hoeveelheid zakelijke kilometers is enorm toegenomen (incl. brandstofverbruik), dat terwijl er meerdere elektrische voertuigen zijn gekocht als poule wagen (die vaak stil staan). Een plan maken om zakelijke kilometers structureel te verminderen en het gebruik van de poule wagen te vergroten. | HR-directeur | 2024 |
| <p>Voorbereiding CSDDD-CSR</p> <ul style="list-style-type: none"> Heras moet voor de eerste keer rapporteren conform de Corporate Sustainability Reporting Directive in 2026 (over het jaar 2025). Dit betekent dat systemen hier in 2024 op moeten worden voorbereid. Deze systemen gaan ook helpen in de CO₂-inzage en inzage in circulariteit van de organisatie. | ESG-manager | 2024 |

Tabel 1: CO₂ doelstellingen en key projects

| CO ₂ -Reductieplannen Heras | Potentiële jaarlijkse CO ₂ -Reductie | Afd. | Planning / Status |
|---|---|------|-------------------|
| <p>Scope 1</p> <ul style="list-style-type: none"> Begin 2024 staan er 10 hybride en 11 elektrische wagens in bestelling. Daarnaast moeten dit jaar nog 15 bestellingen worden gedaan. Bezien de levertijd van elektrisch/hybride zou de aankoop nog in 2024 kunnen vallen. In verwachte reductie enkel uitgegaan van 11 elektrische wagens. | 78.036 kg CO₂ | ESG | 2024 |
| <ul style="list-style-type: none"> Door het aanpassen van de chemiesamenstelling in de voorbehandelingsbaden kan de benodigde temperatuur in de procesbaden met 20 graden | 180.000 kg CO₂ | ESG | 08-01-2024 |

| | | | |
|---|---|-----------|---------|
| <p>worden verlaagd. Dit zal leiden tot een forse reductie in energieverbruik.</p> <ul style="list-style-type: none"> Actief aanbieden van Heras Connect aan klanten, zodat service op afstand kan worden uitgevoerd. Dit bespaart ritten van monteurs naar de klant. | 3.000 kg (15.000 km = 147 actieve units x 2/jaar x 50 km) | Service | 2024 |
| <ul style="list-style-type: none"> Plan per land & locatie op reductie (zie "ESG KPI Dashboard Heras") | <i>Te berekenen in 2024</i> | ESG | 2024 |
| Scope 2 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Elektraverbruik van Heras panden is volledig vergroend, inclusief laadpalen op Heras locaties. Wanneer elektrische wagens laden bij laadpalen die niet van Eneco zijn, weten we niet of het grijze/groene stroom betreft. Dit moet nog worden uitgezocht (en indien mogelijk dient hier een actie op uitgezet te worden). | 2.123 kg CO₂ | Wagenpark | 2024 |
| Scope 3 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Afvalscheidingsplan kantoorlocaties | - | ESG | Q2 2024 |
| <ul style="list-style-type: none"> Aantal zakelijk gedeclareerde kilometers is enorm gestegen, ondanks het beleid dat primair de poule auto's (elektrisch) moeten worden gebruikt. Beleid opnieuw uitdragen. | 8.725 kg CO₂ | HR | 2024 |
| <ul style="list-style-type: none"> Uitvraag vergroening leveranciers (Supplier Code of Conduct) en inrichting verbeterplan conform OESO richtlijnen voor multinationale ondernemingen. Deze elementen worden gebruikt om de verbeteringen op scope 3 te berekenen en toekomstige afspraken te maken. | 10.308.126 kg CO₂ | ESG | 2024 |

Tabel 2: CO₂ reductieplan Heras

Doelstelling van Schiphol is om in 2030 afval- en emissievrij te zijn (bron: [website Schiphol](#)). Onderstaande reductiestappen dragen bij aan deze doelstelling.

| CO ₂ -Reductievoorstellen Schiphol | Potentiële Jaarlijkse CO ₂ -Reductie | Afd. | Planning / Status |
|---|--|--------------|-------------------|
| Scope 1 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Onderzoek naar vervangen bedrijfswagen door elektrische variant. Er staat geen verdere vervanging voor wagens gepland in 2024. | 14.040 kg CO₂ (78.000 km x 180g/km) | Wagenpark | 2024 |
| <ul style="list-style-type: none"> Lease van een duurzamere loader | Te berekenen in 2024 | Contract mng | 2024 |
| <ul style="list-style-type: none"> Overleg Schiphol/verhuurder over overstap gas naar elektrisch verwarmen | 649 kg CO₂ | Contract mng | 2024 |
| Scope 2 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Volledig vergroend; geen CO₂ uitstoot meer | | | |
| Scope 3 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Zie scope 3 doelstelling tabel 2 met betrekking tot leveranciers. Exacte doorrekening naar Schiphol moet daarbij nog worden gedaan. | Te berekenen in 2024 | ESG | 2024 |
| <ul style="list-style-type: none"> Daarbij zullen ingezette acties op afvalbeheer zorgen voor een verdere toename recycle percentage (>95%) | - | Contract mng | 2024 |



Tabel 3: CO₂ reductieplan Schiphol