

CO₂-Voortgangsrapportage

Tussenrapportage 2024: Q1 en Q2



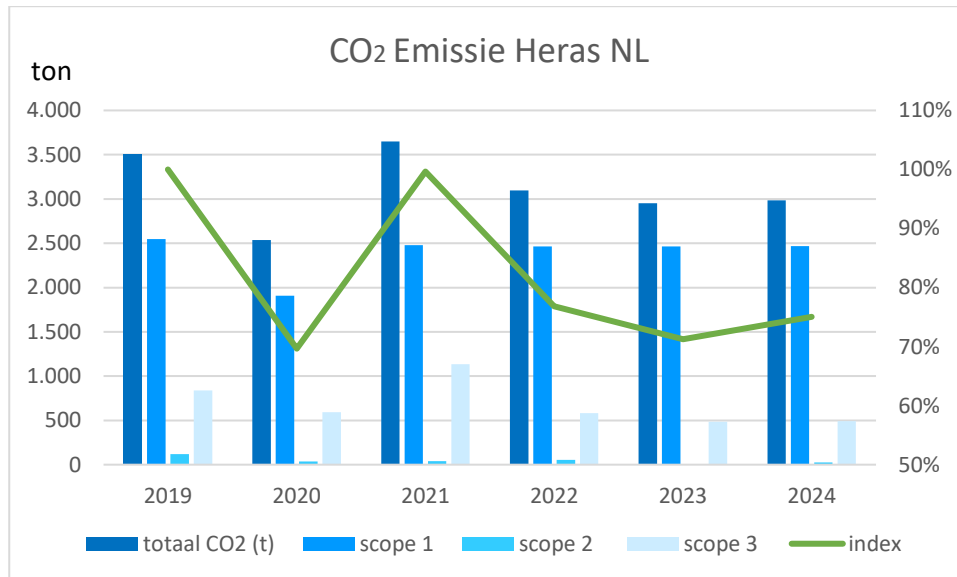
Opgesteld door: Erik Janssen (Head of ESG)
Versie: 1.0

Datum: 05-08-2024

Deze tussenrapportage heeft betrekking op de periode 1 januari t/m 30 juni 2024.

CO₂ Emissie

Onderstaande grafiek laat de ontwikkeling zien van de CO₂ emissie voor Heras. Als index wordt de relatie met de omzet aangehouden, met 2019 als referentiejaar. In 2024 is de dalende trend doorgezet (10% reductie t.o.v. referentiejaar 2019¹). Dit is inclusief (een deel van) scope 3. Als we enkel naar scope 1, 2 en Business Travel kijken, dan ligt dit percentage op 6,5% reductie.



Scope 1

Analyse van de data uit 2024 met die van het voorgaande jaar (Q1/Q2):

- In Q2 2023 is het nieuwe leasebeleid van Heras ingegaan, waarbij enkel nog tussen een elektrische of hybride wagen kan worden gekozen. Heras stimuleert daarbij om voor een elektrische variant te kiezen (met onder andere gunstigere tarieven). 39% van het wagenpark is inmiddels elektrisch/hybride. Het afgelopen jaar werden onterecht ook bussen meegenomen in de telling, dit is nu gecorrigeerd.
- Het brandstofverbruik (excl. elektra) heeft zich ontwikkeld van 285.478 liter (benzine, diesel, CNG) naar 270.599 liter (benzine, diesel, CNG). Dat is een afname van 5,2%. Dit is te danken aan een rustigere periode en een toename van de hoeveelheid elektrisch/hybride wagens.
- Het gasverbruik heeft zich ontwikkeld van 200.371 m³ naar 186.762 m³ gas. Dit is een afname van 7,3%. Dit is te danken aan de aanpassing van de chemische baden, waarbij de temperatuur structureel naar beneden is bijgesteld. De

¹ Data van 2024 is geëxtrapoleerd naar een heel jaar om de impact goed te kunnen vergelijken.

reductie had hoger kunnen zijn, door een koudere winterperiode is er namelijk meer gestookt om ruimtes te verwarmen.

Scope 2

- De CO₂-uitstoot onder scope 2 is ongeveer 12 ton. Het merendeel van de elektra wordt groen ingekocht (Nederlandse oorsprong, conform CO₂-prestatieladder). Dit geldt echter niet voor onze locaties Hoogerheide en Wijchen. Wijchen is eind 2023 geopend. Deze locaties werden vorige jaar incorrect als 'groen' geteld, maar het is niet bewijsbaar dat in de groene contracten Nederlandse hernieuwbare energie wordt gebruikt. Voor deze locaties is emissiefactor elektra 'onbekend' gebruikt. Daarnaast is een stijging van elektraverbruik laadpalen zichtbaar. Dit is logisch aangezien het aantal elektrische/hybride wagens stijgt.
- Het elektra verbruik voor wagens (scope 2) is met 66% toegenomen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

Business travel

- Het aantal vliegkilometers is gestegen van 1.420 naar 15.163 km. Deze extra kilometers zijn toe te rekenen aan de nieuwe fabriek, waarbij overleg op locatie moest plaatsvinden met enkele collega's.
- Het aantal zakelijke kilometers met eigen vervoer is met 3% toegenomen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.
- Het aantal kilometers met openbaar vervoer is met 27% toegenomen.

Scope 3

- Goederenvervoer uitbesteed aan derden: afname 6%, komt voort uit het lagere aantal ritten dat gereden is. Het tweede kwartaal is wegens capaciteitsproblemen geschat.
- Het waterverbruik is in 2024 gestegen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar (met 43%). Waterverbruik wordt niet langer uitgelezen op meters, maar geschat o.b.v. jaarverbruik. Aan het eind van het jaar wordt het verbruik gecorrigeerd op basis van de jaarafrekening van de waterleidingmaatschappij.
- De hoeveelheid afval is gestegen ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder (met 19%). De toename is toe te rekenen aan de bouw van een nieuwe fabriek (waarbij ook afgevoerd/opgeruimd moest worden).
- Heras heeft een vrijwillige scope 3 doelstelling op de verkoop van Grence artikelen. Bij een certificatie op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder is scope 3 namelijk geen verplichting. In 2023 heeft de verkoop van Grence artikelen een duik genomen. In het eerste half jaar van 2024 lijkt wel weer een lichte stijging zichtbaar.

Jaar	Atlas Grence	Heracles Grence
2022 (heel jaar)	8553	421
2023 (heel jaar)	5347	236
2024 (halfjaar)	3130	204

De duik is onderzocht en bronoorzaken lijken het prijspunt (ten opzichte van de markt) en toename in vraag naar staal mat (in de high-end markt is dit de standaard, waar ook de strategie van Heras zich op baseert). Gezien de strategische herpositionering van Heras en de ontwikkeling van de markt is deze doelstelling niet langer reëel. Daarnaast is de milieuberekening op Grence artikelen verouderd, deze voldoet niet aan de huidige Europese wetgeving (Green Claim Directive). Heras is bezig met de ontwikkeling van Environmental Product Declarations (EPD's), in 2025 zal de herberekening voor Grence (en overige portfolio) worden opgeleverd. Om deze redenen is deze doelstelling geschrapt.

Schiphol

Sinds april 2019 is Heras op Schiphol gestart met een gegund project. Heras is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, modificatie en nieuwbouw voor de periferie van luchthaven Schiphol perceel 6.

Het afgelopen jaar zijn er in de CO₂-rapportage een paar aanpassingen doorgevoerd, om een realistischer beeld te krijgen van verbruik, energie, gas en water. Bij energie is gekeken naar het vloeroppervlak van het kantoor, bij gas naar het volume van het kantoor en bij water naar het aantal medewerkers. Deze hoeveelheden zijn gelijk gebleven, waardoor de cijfers ook overeenkomstig zijn met dezelfde periode vorig jaar. Het scheidingspercentage lijkt ietwat te zijn gedaald, van 89,1% (over heel 2023) tot 87,3% over het eerste halfjaar 2024. De uitgezette actie met Van Happen lijkt geen effect te hebben gehad, mogelijk dat het afval alsnog niet wordt gewogen (zoals afgesproken). Dit wordt nader onderzocht. De resultaten hiervan zullen in het volgende rapport worden gepubliceerd.

Conclusie

- Als we op basis van de huidige data 2024 doorrekenen, dan daalt de CO₂ emissie van Heras naar 15% t.o.v. het referentiejaar 2019.
- De doelstelling op toename verkoop Grence producten wordt om verschillende redenen geschrapt.
- Heras is gestart met de bouw van een nieuwe fabriek en dit heeft impact op scope 3 cijfers in 2024. Zo is er meer afval afgevoerd (wegens opruimwerkzaamheden Oirschot) en heeft overleg op locatie bij leverancier plaatsgevonden met enkele medewerkers, wat een toename in het vliegverkeer heeft gezorgd. De business in het eerste deel van het jaar lag lager, waardoor de hoeveelheid extern vervoer (hoewel geschat) lager uitkwam.

- Nieuw leasebeleid (op hybride en elektrisch) en de investering in het verlagen van de temperatuur van de procesbaden zorgen voor belangrijke reductie van scope 1. Met deze aanpassingen wordt een belangrijke slag gemaakt in de reductiedoelstellingen.